

Sallaumines, mercredi 25 janvier 2017

## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

### **DURISOTTI Coup d'œil dans le rétroviseur**

Toute l'équipe de Durisotti vous souhaite une excellente année 2017 !

L'année 2016 a été très riche en actualités pour Durisotti et nous avons préparé à votre attention un rappel de ces événements et nous joignons à nouveau les photos permettant d'illustrer vos sujets.

Sous-traitant depuis plus de 60 ans des grands constructeurs d'automobiles et de véhicules utilitaires légers, DURISOTTI, effectue chaque année plus de 25 000 transformations de véhicules utilitaires ou industriels et réalise en permanence des adaptations complexes pour de nombreux métiers.

Voici un aperçu de certaines réalisations marquantes effectuées en 2016 :

#### ***Stäubli Robotics***

« Nous avons une image de marque forte et notre stratégie de développement passe par l'innovation dans la relation avec nos clients. L'idéal est d'effectuer une démonstration et d'expliquer à nos prospects les avantages de nos robots. La décision était, alors, de s'équiper d'un véhicule itinérant spécialement aménagé » - nous confie Yves Gelon, responsable support clients de Stäubli Robotics, entreprise de haute technologie installée à Faverges (74).

Durisotti a été chargé de réaliser un véhicule pour que, depuis la cour des clients et à moindre coût pour eux, Stäubli soit en mesure de tous les transporter dans leur univers robotique en juxtaposant leurs besoins et en montrant immédiatement, avec son matériel, toutes ses solutions et offres.

#### ***PSA Peugeot Citroën***

Carlos Tavares, PDG du groupe PSA a déclaré lors de la présentation à la presse internationale à l'usine de Sevelnord (59) : « Ces nouveaux Peugeot Expert et Citroën Jumpy sont des véhicules de conquête qui contribueront à la réalisation des objectifs de notre plan de croissance rentable Push to Pass ». En effet, l'ambition de PSA est d'accroître de 2% sa pénétration dans l'Europe d'ici deux ans.

Lors de cette présentation internationale, Durisotti a été le seul carrossier industriel sollicité par PSA afin d'y exposer une adaptation originale. Il s'agit d'une carrosserie Grand Volume sur base plancher cabine. Ce véhicule, préfigure une gamme spécifique qui sera proposée par Durisotti, constructeur carrossier, implanté à Sallaumines (62) qui se trouve à 45 kilomètres de l'usine PSA de Sevelnord. Cette proximité, renforcée par des liens historiques, facilite le relationnel très efficace et constructif entre les deux sites. Les deux nouveaux utilitaires, précédemment connus sous le nom de code K0, entrent actuellement, à peine, en production. Les équipes de Durisotti sont d'autant plus fières d'avoir réalisé ce premier véhicule dans un délai très court.

### ***VOISIN Parcs et Jardins***

Plus de 60 années au service des espaces verts et à l'embellissement de la nature urbaine, Voisin Parcs et Jardins est toujours une entreprise familiale dirigée par Thierry Voisin (président), Martial Voisin (directeur général) et Yann Voisin, directeur d'exploitation que nous avons rencontré.

« Durant 20 ans, nous avons utilisé de véhicules Ford qui étaient carrossés localement. Courant 2015, nous avons décidé de renouveler notre parc. Notre concessionnaire nous a proposé les services de Durisotti, une entreprise que nous ne connaissions pas, mais qu'il nous a recommandé. A ce jour nous exploitons 8 utilitaires plateaux que nous avons décidé de renouveler progressivement. Les 4 premiers véhicules Citroën-Durisotti nous sont livrés. Cela se passe bien, en prenant en compte que nous utilisons des véhicules au cycle de vie long, de 8 à 10 ans. Si nous faisons peu de kilomètres, il y a beaucoup de manipulations des équipements qui doivent être solides et bien conçus.

Durisotti nous a proposé un ensemble plateau, rampes, coffre qui nous convient. En particulier, le système de cales est efficace pour le maintien du matériel transporté en toute sécurité, sachant que nous utilisons plusieurs types de machines, de dimensions différentes, pour l'entretien des espaces verts. »

### ***FIAT***

DURISOTTI a été choisi par la marque Fiat pour son retour sur le marché du TPMR en France. Le carrossier français, s'est vu confier l'aménagement intérieur du nouveau Fiat Doblò L2 Maxi pour les besoins individuels des personnes à mobilité réduite.

Présenté au salon Autonomic à Paris, en juin dernier, le Fiat Doblò L2 Maxi est un véhicule mixte et pratique en utilisation 5 places, avec un grand espace arrière pour les bagages, ou en installant en 6ème place un passager en fauteuil roulant grâce à la dimension maximale du décaissement. L'espace intérieur du véhicule est optimisé, il est doté d'une rampe arrière repliable et rabattable dans le coffre, à la mise en place très rapide, ce qui facilite l'accès et contribue au confort des passagers valides et en fauteuil roulant.

### ***Le Ministère de l'Intérieur***

DURISOTTI est partenaire de l'UGAP, des constructeurs automobiles, et fournisseur de l'Etat depuis près de 40 ans, prestataire de qualité à la hauteur d'un cahier des charges très exigeant. Les véhicules fournis sont utilisés entre autres par la police, la gendarmerie, la douane. Le 6 juillet dernier au Ministère de l'Intérieur à l'Hôtel de Beauvau, a eu lieu la présentation des équipements, véhicules et systèmes utilisés par le Ministère de l'Intérieur au titre du Plan de modernisation de la sécurité intérieure, du Plan de renforcement des moyens de lutte anti-terroriste et du Pacte de sécurité. Cela a donné l'occasion à Bernard Cazeneuve, Ministre de l'Intérieur, de rencontrer les entreprises partenaires fournissant du matériel adapté aux missions des forces de l'ordre et de la sécurité publique.

François Loor, Président de Durisotti SAS et Jean-Claude Morel, responsable des Ventes Spéciales, ont eu l'opportunité de présenter un véhicule transformé dans les unités de l'entreprise, à Sallaumines (62). Parmi un large choix de modèles sélectionnés par l'UGAP et réalisés chez Durisotti, le véhicule du jour était un Peugeot 308 Break banalisé Police. L'intervention de Durisotti démontre un savoir-faire technique poussé tant en électricité qu'en électronique ou encore en aménagements et transformations spécifiquement dédiés aux forces de l'ordre.

### ***GRDF***

DURISOTTI a réalisé un véhicule « relations clients » pour GRDF. Il s'agit d'un fourgon grand volume spécifique version roadshow.

Afin d'augmenter les capacités de contacts vers les particuliers, l'équipe « Marché Grand Public » a choisi d'investir dans un nouveau véhicule qui doit être représentatif de l'entreprise et des services proposés. *« Baptisé « TRUCK PG », pour Produits Gaz, il se doit d'être une réalisation originale qui permet de se rapprocher le plus possible de nos clients et prospects afin de proposer nos solutions éco efficaces vendues directement ou par l'intermédiaire de nos partenaires professionnels : ces derniers peuvent aussi bénéficier de notre Truck PG pour leurs actions commerciales.»* explique Dominique Rimet, chef d'agence « Filière Ventes » pour le Marché Grand Public, basé à Valence, et responsable de 12 départements des régions Rhône-Alpes et Bourgogne.

Avant l'achat de ce véhicule, l'équipe de l'Agence Filière Ventes a établi un cahier des charges, avec des idées très précises, sous le contrôle du responsable logistique puis un appel d'offre a été lancé *« Nous avons fait le choix de DURISOTTI et nous sommes vraiment satisfaits du résultat en relation avec des gens qui ont bien compris notre attente et ont su y répondre, en travaillant vite. En effet, nous souhaitons absolument bénéficier de ce véhicule d'exposition GRDF rapidement »* ajoute Dominique Rimet.

## **Renault**

En partant de la base du Renault Alaskan de série, une transformation poussée a été menée en moins de 6 semaines. « *Il a fallu ouvrir toutes les vannes et mettre en valeur nos compétences pour relever ce challenge* », précise Steve Boutin, directeur industriel de DURISOTTI, fier d'un résultat qui n'est pas passé inaperçu.

Parmi les transformations notables qui ont requis toutes les attentions et le savoir-faire des compagnons les plus qualifiés, notons :

- La modification de la tôlerie structurelle de la partie cabine pour intégrer la transformation des rideaux roulants qui prennent la place des portes arrière.
- La conception et la réalisation du déflecteur intégrant l'accastillage lumineux et la signalétique, mais également les PMV (panneaux à messages variables.)

« *Nous sommes allés loin, avec le souhait de montrer les possibilités du Renault Alaskan afin de les valoriser. Cela a également permis de mettre en avant les compétences de plus en plus larges de DURISOTTI. Par exemple, aujourd'hui, nous savons intégrer dans nos transformations des éléments en matériaux composites recyclables. Il s'agit d'une démarche industrielle novatrice dont nous sommes fiers* », poursuit Steve Boutin.

## **Récompenses**

L'entreprise a été également récompensée pour son engagement très fort pour la réduction de son impact environnemental. Elle a reçu le premier prix du Trophée de l'Économie Responsable 2016, dans la catégorie des entreprises de 100 à 500 salariés. DURISOTTI a mis en place des moyens concrets pour préserver les ressources naturelles, pour réduire ses consommations et recycler ses déchets (ISO 9001 en 2001, ISO 14001 depuis 2008).

## **Evénements 2016**

Tout d'abord, de nombreuses participations à des salons comme - **le salon Autonomic** à Bordeaux, Paris, Metz et Marseille ; **le salon Âge3** à Lyon, Vannes, Colmar, Angers et Lille, sans oublier bien sûr **les Rencontres Flotauto**, **le salon des Maires et des Collectivités Locales**, **le salon Transports Publics** et **le Mondial de l'Automobile** à Paris et IAA de Hanovre où une version du nouveau pick-up Renault Alaskan transformé par Durisotti était exposé. Proche et à l'écoute de ses clients, le constructeur-carrossier a présenté lors de ces rencontres des véhicules aménagés pour les besoins individuels des Personnes à Mobilité Réduite (**Peugeot Partner**, **Fiat Doblo** et **Opel Combo**), d'autres dédiés aux transports collectifs de personnes valides et à mobilité réduite (**Renault Master**, **Nissan NV400** et **Peugeot Boxer**), un nouveau véhicule dans sa gamme - un **Mercedes Sprinter Cityline** et un nouveau **Polyvolume 22m3 recyclable** !

## **Événements 2017**

L'année sera riche en participation salon et lancement de nouveaux produits : elle a d'ailleurs commencé par la présentation du nouveau Citan pick-up lors de la convention nationale Mercedes qui s'est déroulée à Monaco du 17 au 20 janvier. La présence à plusieurs autres manifestations est déjà actée, citons pour exemple les prochaines à venir : les rencontres Flotauto à Paris - La Villette du 9 mars et Autonomic Sud à Toulouse les 23 et 24 mars ; nous vous tiendrons informés des suivantes au moment de leur déroulement. Au fil des mois, nous profiterons également des sorties de nos nouveautés pour vous en communiquer la teneur en primeur.... Gardons un peu de confidentialité et de mystère sur les projets en cours.

## **DURISOTTI aujourd'hui**

DURISOTTI est un groupe industriel d'envergure internationale sous-traitant des grands Constructeurs d'Automobiles et de Véhicules Utilitaires Légers. Sa capacité à réaliser des transformations en grande série ne fait pas pour autant oublier à DURISOTTI sa vocation première « le sur mesure » : développer et réaliser pour les artisans et utilisateurs professionnels l'adaptation qui correspond exactement à leurs besoins.

Trois unités de production performantes et stratégiquement implantées, une main d'œuvre réputée, une équipe commerciale compétente et dynamique complétée par un réseau d'Agents agréés répondent aux demandes quotidiennes de la clientèle française et étrangère.

Produits : Une large gamme de véhicules « société », Transport de marchandises (Grands volumes et frigorifiques) Bâtiment & BTP, Transport de personnes (TCP et TPMR), marchés spécifiques (Forces de l'ordre, grands comptes privés et publics), Sous-traitance constructeur et Industrielle...

DURISOTTI Constructeur Carrossier emploie 234 personnes.