



I N F O R M A T I O N P R E S S E



Deux places sur le podium pour Dunlop au classement général des 24 Heures du Mans

- Jackie Chan DC Racing remporte la catégorie LMP2 et se classe 2^e au classement général
- Aston Martin s'impose dans le dernier tour en catégorie GTE Pro
- Plusieurs records battus par les pneus Dunlop

Sans l'ombre d'un doute, cette 85^e édition des « 24 heures du Mans » marquera l'Histoire. Avec une température caniculaire, qui dépassait dimanche les 50°C sur la piste, les mécaniques et les pneumatiques ont toutes subi en course un test d'une sévérité sans précédent.

Au cours de cet exercice périlleux, les pneus Dunlop ont rempli leur contrat de la plus belle des manières : deux Oreca 07-Gibson LMP2 sur le podium du classement général où jamais n'avait figuré une seule auto de cette catégorie ! Ces deux exploits ont été signés par l'Oreca 07-Gibson du Jackie Chan DC Racing et par la Vaillante-Oreca 07 du Rebellion Racing ! Une grande première, tout à fait inattendue compte tenu de la différence de performances entre les autos des catégories LMP1 et LMP2.

L'Oreca LMP2 du Jackie Chan DC s'est même emparée de la tête de la course au 338^e tour, à la suite des ennuis techniques rencontrés par les Porsche et les Toyota de la grosse catégorie du LMP1. C'est alors le très jeune Français Thomas Laurent, 19 ans, qui était au volant et réalisait, avec ses pneumatiques Dunlop, l'exploit le plus inattendu de l'épreuve.



À PROPOS DE DUNLOP

Dunlop est l'un des principaux fabricants de pneumatiques à hautes et ultra-hautes performances et possède un palmarès sportif impressionnant. Sa très large expérience du sport automobile a permis à Dunlop de développer les technologies les plus innovantes pour la conduite de tous les jours. Toujours à la recherche du maximum de plaisir de conduire, les pneumatiques Dunlop offrent aux conducteurs passionnés performances et longévité.

Pour toute information complémentaire, vous pouvez consulter les sites

<http://www.dunlop.fr>

<http://news.goodyear.eu/>

<https://www.youtube.com/watch?v=u5ELi5neNpM>

Contact presse :

Goodyear Dunlop Tires France
Catherine Dumoutier, responsable relations presse

Tél. : 01 47 16 58 55

Email : catherine_dumoutier@goodyear.com



I N F O R M A T I O N P R E S S E



- ● ● Il a conservé la tête durant 28 tours, avant que la deuxième Porsche 919 Hybrid ne remonte des profondeurs du classement pour prendre la tête et ne plus la lâcher. Peu importait, en fait : Thomas Laurent et ses deux coéquipiers se sont imposés en LMP2, s'octroyant la deuxième place du classement général final de l'épreuve. Avec la Vaillante Rebellion #13, cela faisait deux LMP2 équipées en Dunlop sur le podium ! Du jamais vu en championnat du monde d'endurance et au Mans. A noter que les dix premières LMP2 classées avaient, à juste titre, choisi Dunlop, pour l'épreuve-phare de la saison.

Dans la catégorie GTE Pro, celles des pilotes pro et des GT d'usine, on a compté la bagatelle de cinquante-et-un changements de leader en course. A ce petit jeu, les deux Aston Martin Vantage-Dunlop se sont offert la part du lion, puisqu'elles menaient durant 210 des 340 tours couverts. Facile ? Pas vraiment ! Ce n'est que dans le dernier virage du dernier tour que la #98 de Jonny Adam s'est assurée la victoire. Du jamais vu au Mans, là encore. Un triomphe qui aurait pu être complété par celui des Aston Martin-Dunlop de la catégorie LM GTE Am, longtemps dominatrices. Las, celle du Beechdean AMR a dû se contenter de la quatrième place finale tandis que la Porsche RSR Dempsey Proton, elle aussi équipée en Dunlop, suivait.

Les choix des équipes : les trois types de gommes en piste.

En dépit de la chaleur très élevée de la piste, que ce soit en LMP2 ou en GT, les trois types de gommes proposés par Dunlop à ses écuries partenaires furent utilisés en course. Côté longévité, l'essentiel des LMP2 a opté pour des triples ou quadruples relais avant de remplacer leurs pneus. Certains, pourtant, tels que Jean-Eric Vergne, sont parvenus à tenir durant cinq relais consécutifs avec les mêmes pneus. Cela représente plus de trois heures et 688 km sans quitter le volant ! Les GT se montraient plus raisonnables, avec une moyenne de deux relais consécutifs en piste.

2017 : LE MANS DES RECORDS

LMP2

■ Record du tour en qualifications en 3:25.352 (7 secondes de mieux qu'en 2008 et 11 secondes plus vite qu'en 2016) .

■ Record du tour en course en 3:28.632 (8 secondes de mieux que le précédent, datant de 2015).

GTE Pro

■ Record du tour en qualifications, en 3:50.837 (0.35 seconde de mieux qu'en 2016).

■ Record du tour en course en 3:50.950 (0.9 seconde de mieux qu'en 2016).

XAVIER FRAIPONT

Directeur de Dunlop Motorcycle & Motorsport EMEA

“ LA COURSE DU SIÈCLE !

« Dans ces conditions, avec des températures supérieures à 51° C en piste et avec des moyennes supérieures à 235 km/h, c'est véritablement la « course du siècle » que nous venons de vivre. Avec deux voitures équipées en Dunlop sur le podium, contre toute attente, Dunlop et ses équipes démontrent leur totale maîtrise de ce sujet, offrant à chacun de ses partenaires en piste des performances de tout premier plan. Ces victoires et podiums sont la conséquence logique de cette qualité, de ce travail et de notre engagement qui permet à chaque auto, dans des circonstances extrêmes, de réaliser des triples, quadruples et mêmes quintuples relais en piste sans jamais faillir. Plus que jamais, Dunlop est aujourd'hui synonyme d'endurance. »