



Mercedes-Benz

Production

Communiqué

L'usine de Düsseldorf désignée Centre de Compétences pour la production du futur Sprinter électrique

13 juillet 2017

**Stuttgart/Düsseldorf** – L'usine Mercedes-Benz de Düsseldorf se prépare activement pour le lancement de la prochaine génération du Sprinter. La direction du groupe et le comité d'entreprise viennent de décider que le futur Sprinter électrique serait également fabriqué à Düsseldorf, la principale usine Sprinter dans le monde. Cette décision stratégique permettra de stimuler la compétitivité du site et de préserver l'emploi.

« Notre usine Sprinter de Düsseldorf est une extraordinaire *success story*. Plus de quatre millions d'utilitaires produits en 55 ans, un rôle central en tant qu'usine principale pour la production de Sprinter dans le monde, des installations et des processus de pointe et une qualité de référence : les faits parlent d'eux-mêmes », déclare Frank Klein, directeur des opérations chez Mercedes-Benz Vans. « Nous commençons un nouveau chapitre de l'histoire du Sprinter à Düsseldorf. Les systèmes de propulsion électrique sont une technologie clé en matière de transport urbain, en particulier dans l'environnement commercial. Notre accord selon lequel le nouveau Sprinter électrique sortira de l'usine de Düsseldorf est crucial. Nous garantissons ainsi les perspectives à long terme de Düsseldorf. »

Dr Armin Willy, responsable de l'usine de Düsseldorf, ajoute : « Je suis ravi qu'avec le comité d'entreprise nous soyons parvenus à cet accord stratégique pour la production du Sprinter électrique à Düsseldorf. En tant que principale usine Sprinter, nous avons toujours démontré notre flexibilité et notre savoir-faire technique. Nous faisons désormais un pas de plus vers la mobilité du futur et renforçons par ailleurs la diversité de nos systèmes de propulsion. L'usine Mercedes-Benz de Düsseldorf va

devenir un centre de compétences pour la production du Sprinter à moteur électrique. »

Seite 2

Helmut Stengel, président du comité d'entreprise de l'usine Mercedes-Benz de Düsseldorf : « Pour le comité d'entreprise et le personnel du site de Düsseldorf, il est important que le Sprinter électrique soit intégré à la production à côté des véhicules classiques. L'accord constitue une étape décisive dans le développement continu de notre site grâce aux nouvelles technologies et promet un bel avenir à notre usine Sprinter ».

### **Des investissements importants dans l'électrification et dans l'usine de Düsseldorf**

Au cours des prochaines années, Mercedes-Benz Vans investira un total de 150 millions d'euros dans l'électrification des Vito et Sprinter. La *business unit* peut s'appuyer sur les technologies de construction modulaire existantes déployées par Mercedes-Benz Cars et profiter d'économies d'échelle.

Au sein de l'usine de Düsseldorf, environ 300 millions d'euros sont actuellement investis dans la production du Sprinter nouvelle génération. Les employés impliqués sont formés au travail sur le Sprinter électrique ainsi qu'à d'autres évolutions technologiques. La société et le comité d'entreprise ont également convenu de mettre en place des mesures visant à augmenter la flexibilité au travail et à booster l'efficacité.

### **Hermes Germany, premier grand client commercial confirmé pour les modèles électriques**

Le premier « gros client » pour les utilitaires électriques Mercedes a déjà été confirmé : comme l'ont annoncé Mercedes-Benz Vans et le prestataire logistique et commercial Hermes il y a quelques semaines, Hermes Germany déploiera, dans le cadre d'un partenariat stratégique, **1500 utilitaires électriques** Mercedes-Benz pour des livraisons de colis dans les années qui viennent, notamment des Sprinter.

### **Sprinter Mercedes-Benz « made in Düsseldorf » depuis 1995**

Au début des années 60, la société, à l'époque baptisée Daimler-Benz AG, a acquis l'usine de Düsseldorf, qui appartenait alors à Auto Union. La production d'utilitaires Mercedes-Benz a commencé à Düsseldorf le 1er avril 1962.

Le Mercedes-Benz Sprinter est produit à Düsseldorf depuis 1995. Peu après son lancement, la production annuelle a franchi la barre des 100 000 utilitaires pour la première fois, et les records n'ont cessé de se succéder depuis. En 2015, le Sprinter a célébré son 20e anniversaire à Düsseldorf et a connu l'année de loin la plus fructueuse de son histoire. En 2016, l'utilitaire a continué sur la lancée de ce niveau record, avec 193 400 unités vendues à travers le monde.

Le Sprinter a donné vie au segment des grands utilitaires, qu'il a toujours dominé. Il est disponible dans plus de 130 pays et s'est déjà vendu à plus de trois millions d'exemplaires, ce qui en fait l'un des utilitaires les plus vendus de tous les temps, ainsi qu'un best-seller dans le portefeuille de produits Daimler.

### **Préparatifs pour le Sprinter nouvelle génération**

L'usine de Düsseldorf se prépare actuellement au lancement de la production du Sprinter nouvelle génération. D'importants travaux de restructuration et de modernisation sont déjà en cours. Mercedes-Benz Vans produit le Sprinter sur six sites à travers le monde. Mercedes-Benz reste le seul constructeur d'utilitaires grand volume à continuer à produire en Allemagne.