

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Londres, le 24 juillet 2021

E-Prix de Londres : António Félix da Costa replace DS Automobiles en tête du championnat !



- DS TECHEETAH reprend la première position du classement des Équipes
- Huitième de la première course du E-Prix de Londres, António Félix da Costa revient à un point du leader du championnat
- Parti de la 23ème position, Jean-Éric Vergne termine à la 12e place

À l'issue de la première course de l'E-Prix de Londres disputée à l'ExCeL London, l'équipe DS TECHEETAH pouvait avoir le sourire. Sur le tracé empruntant à la fois le parking et les halls du palais des expositions londonien, António Félix da Costa a permis à son équipe de reprendre la tête du championnat des Teams. Mais ce n'est pas tout! En terminant à la 8º place, il est revenu à un point du leader du classement Pilotes.







En s'élançant 17° sur la grille de départ, le Portugais ne pouvait pas espérer beaucoup plus lors de ce 12° round du Championnat du Monde ABB FIA de Formule E. « En étant dans le groupe 1 des qualifications, nous n'avions clairement pas l'avantage », a expliqué le pilote DS Automobiles, 2° du championnat. « Comme la piste était mouillée pour nous, et plus sèche pour les autres, tout le monde est allé plus vite que nous... Ceci dit, partir de la 17° place et terminer 9°, ce n'est pas si mal. C'était une journée difficile, mais nous avons marqué des points très précieux au classement des Équipes et des Pilotes. »

De son côté, Jean-Éric Vergne a dû se contenter de la 12° place. Parti 23°, le Français a été contraint de repasser par les stands en début de course, ce qui l'a relégué bien loin à l'arrière du peloton. « Être dans le groupe 1 lors de la séance qualificative est toujours délicat », concédait JEV. « Compte tenu de la situation, nous avons décidé de changer le groupe motopropulseur afin de maximiser notre fiabilité pour la fin de la saison. Même si cela nous a coûté un Drive-Through... Aujourd'hui, la voiture se comportait vraiment bien. J'ai donc hâte d'être demain pour la seconde course! »

Si le résultat du jour n'apporte pas pleine satisfaction, l'optimisme est toutefois de mise dans les rangs du constructeur français. « Nous marquons de nouveau de précieux points pour les deux championnats aujourd'hui », retenait Thomas Chevaucher, le Directeur de DS Performance. « Etant donné les conditions et les positions de départ de nos pilotes, c'est encore une preuve de la performance de notre DS E-TENSE FE 21. Après ce rendez-vous, DS TECHEETAH est en tête du classement des Teams et António est revenu à seulement un point du leader. La bagarre finale sera serrée, mais l'équipe est bien décidée à relever le défi! »

Le Team Principal de DS TECHEETAH abondait dans le même sens. « Après des essais libres 1 très réussis, António et JEV ont montré le vrai rythme de la DS E-TENSE FE21 », a estimé Mark Preston. « Cette matinée allait toujours être difficile étant donné que la tête du championnat vous place dans le groupe 1 durant les qualifications. Ajoutez à cela la pluie et vous vous retrouvez dans une situation difficile. Cependant, nous avons profité de l'occasion pour changer le groupe motopropulseur de JEV, ce qui nous a obligés à faire un Stop & Go de 10 secondes. António a réalisé une course solide qui s'est soldée par une 8° position. De quoi nous replacer en tête du championnat des Équipes et lui à la 2° du championnat des Pilotes. »

La deuxième course de l'E-Prix de Londres aura lieu ce dimanche à 15h04, heure française.







À PROPOS DE DS TECHEETAH

L'équipe chinoise TECHEETAH Formula-E est engagée en Championnat Formula E de la FIA ABB. L'équipe appartient à SECA (Shanghai) Limited.

Pour la saison 2018/2019 du Championnat Formula E de la FIA, TECHEETAH s'est associé à DS Automobiles pour devenir DS TECHEETAH.

À PROPOS DE CHINA MEDIA CAPITAL (CMC)

China Media Capital ("CMC") est fondé et dirigé par Ruigang Li, l'une des personnalités les plus importantes de l'investissement et de la gestion opérationnelle dans l'univers des médias et du divertissement en Chine et dans le monde. CMC a créé et fait croitre plusieurs références et leaders émergents dans les domaines des médias et du divertissement, sur internet et sur mobile, en lifestyle, cinéma, télévision, musique, sport, divertissement, médias financiers, services de données financières, vidéo en ligne, télévision intelligente, publicité, réseaux sociaux, jeux, éducation en ligne, e-commerce, 020...

À PROPOS DE SECA

Basée à Shanghai, SECA est une société référence du management et du marketing sportif en Chine. L'entreprise est spécialisée dans la représentation des sportifs, l'organisation d'évènements et le développement de contenus. China Media Capital (CMC) Holdings et Yao Ming, membre du Hall of Fame NBA, font partie des investisseurs de la société.

À PROPOS DE DS AUTOMOBILES

Animée par l'esprit d'avant-garde et forte d'un héritage exceptionnel - celui de la DS de 1955, la marque DS, créée en 2014, a pour ambition d'incarner le savoir-faire français du luxe dans l'industrie automobile.

Conçus pour une clientèle à la recherche d'expression personnelle et avide des nouvelles technologies, les modèles DS allient raffinement et technologie. Avec DS 3 CROSSBACK, DS 7 CROSSBACK, DS 4 et DS 9, la marque DS construit une gamme mondiale.

Forte d'un double titre de Formule E en 2019 et 2020, DS Automobiles s'affirme à la pointe de l'électrification en proposant l'ensemble de ses modèles en version électrifiée. Sous le label E-TENSE, DS Automobiles propose aussi bien des motorisations 100% électrique que des hybrides rechargeables pouvant aller jusqu'à 360 chevaux et dotées de 4 roues motrices.

Pour ses clients exigeants, DS Automobiles a créé « ONLY YOU, l'expérience DS », son programme de services exclusifs pour une expérience de marque unique.

Présente dans 41 pays, la marque DS a créé et développe un réseau de distribution exclusif qui compte plus de 400 DS STORES à travers le monde.







Suivez toute l'actualité de DS France sur www.DSautomobiles.fr @ DS_France et de DS à l'international sur www.DSautomobiles.com @DS_Official



