



Groupe de l'Alliance progressiste des
Socialistes & Démocrates
au Parlement Européen

Délégation socialiste française

Strasbourg – 4 avril 2017 - <http://www.deputés-socialistes.eu/et-maintenant-interdire-le-diesel/>

Et maintenant, interdire le Diesel !

Le Parlement européen a adopté aujourd'hui les recommandations de la commission d'enquête DieselGate, après 12 mois de travail et 47 auditions.

Nous félicitons Christine Revault d'Allonnes-Bonnefoy, rapporteure socialiste, pour le résultat obtenu. Elle a su mettre en place une coalition progressiste pour faire face à la droite, soumise aux lobbys des industriels.

Plusieurs victoires sont à mettre à son actif : d'abord, nous avons in fine obtenu une demande claire d'indemnisation des consommateurs, comme cela a été le cas aux États-Unis : là-bas, Volkswagen a conclu un arrangement de 10 milliards de dollars avec ses clients américains, alors qu'ici il refuse de payer pour le préjudice subi. Ce traitement des Européens, comme consommateurs de seconde classe, est inacceptable ! Autre victoire, dans nos recommandations figure le fait de protéger les travailleurs des conséquences de la fraude : la protection de l'emploi est pour nous une priorité.

Par contre, nous condamnons avec force l'obstruction de la droite à la création d'une agence européenne de surveillance des véhicules. Les citoyens européens sont en droit d'avoir un système robuste d'homologation et de surveillance pour les nouveaux véhicules. Néanmoins, sur ce point, le texte comporte tout de même des avancées significatives : d'abord, le système européen d'homologation des véhicules est très nettement renforcé, et surtout la surveillance de marché est accrue, car les contrôles de conformité sur route restent le meilleur moyen de se prémunir de la fraude.

Pour la suite, nous resterons vigilants : alors que les voitures rachetées par Volkswagen à ses consommateurs aux États-Unis s'entassent dans d'immenses parkings, il n'est pas exclu que ces véhicules soient revendus dans des pays moins regardants quant au respect des normes. Nous refuserons que l'Afrique serve de poubelle à Volkswagen : d'abord pour la santé des citoyens sur place. Ensuite, parce que la pollution ne connaît pas de frontières et que nous serons impactés d'une façon ou d'une autre.

Le message envoyé aujourd'hui est clair : l'avenir appartient à la mobilité propre. 90 % des citoyens européens sont exposés à la pollution atmosphérique et près d'un demi-million d'Européens meure prématurément chaque année en raison de cette pollution. C'est pourquoi nous soutenons pleinement Benoît Hamon dans son objectif d'interdire le Diesel, ainsi qu'Anne Hidalgo dans la fermeture des voies sur berge à Paris. À notre niveau, nous nous battons afin d'obtenir le resserrement des limites d'émissions de la norme Euro7. Toutes ces actions visent le même objectif : mieux protéger l'environnement et la santé des Européens.