



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF  
AVANT-GARDE

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 28 janvier 2016

### RÉTROMOBILE 2016 : DES DS ET SM D'EXCEPTION

DS 20 PALLAS, SM OR ou encore DS Coupé Bossaert GT 19... seront au rendez-vous sur le stand de la marque DS au salon Rétromobile qui se tiendra du 3 au 7 février prochains à Paris.

Organisée avec le précieux soutien de l'Amicale CITROËN France\* et celui des clubs DS et SM\*\*, l'exposition réunira cinq modèles de prestige ainsi que la dernière création de la Marque, Nouvelle DS 3. Raffinement et technologie sont au programme de cette deuxième participation.



*DS Coupé Bossaert GT 19*

Rendez-vous international des passionnés de voitures anciennes, Rétromobile représente pour la marque DS un point de rencontre incontournable avec le grand public. Pour sa seconde participation, DS, en tant que marque, exposera une sélection de modèles emblématiques de la DS historique et de la SM ainsi que sa dernière création, fraîchement révélée sous la Pyramide du Louvre, Nouvelle DS 3.

L'implication des collectionneurs a permis de réunir cinq modèles de prestige. Le grand public pourra avoir un aperçu de l'héritage exceptionnel qui nourrit aujourd'hui la marque DS pour proposer à ses clients des voitures qui conjuguent design d'avant-garde et technologie, confort et dynamisme, matériaux nobles et raffinement.

Les vedettes attendues sont :

- Une **DS Coupé Bossaert GT 19** de 1963, modèle d'exception ! De couleur Bordeaux, l'exemplaire présenté à Rétromobile est très certainement le seul encore existant parmi la douzaine réalisée au début



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF  
AVANT-GARDE

des années 60 par Hector Bossaert. Passionné de compétition et référent dans la préparation des voitures de course, Hector Bossaert se lance dans la réalisation d'un coupé sur la base d'une berline DS. Il confie ses lignes au styliste italien Pietro Frua ainsi né le Coupé GT 19 ! Le résultat est étonnant, raccourci de 47 cm et rabaissé de 7 cm, plus anguleux, il arbore des ailes en forme d'aileron et déhanchées après la portière tandis qu'une arche dégage les roues arrières. Son pare-chocs arrière et la courbure du coffre forment une symétrie parfaite avec l'avant et sa lunette arrière panoramique accroît indéniablement la visibilité. Son intérieur est digne d'une sportive des années 60 avec compte-tour et manomètre de température d'eau (la voiture exposée est également dotée d'un tableau de bord « Jaeger »). Les clients pouvaient même opter pour des sièges en cuir, un volant trois branches cerclé de bois, d'une préparation moteur... et s'élancer jusqu'à 172 km/h.

- Une **DS 20 PALLAS** de 1974. Habillée d'une robe Gris Nacre et d'un pavillon laqué noir, elle arbore un intérieur en tissu jersey de couleur caramel. La version PALLAS présentée pour la première fois en octobre 1964 au salon de Paris, a marqué l'histoire de la DS en offrant un niveau de finition jusque-là jamais connu sur les voitures de série. Elle se distingue des autres DS par son équipement soigné et particulièrement luxueux comprenant baguettes chromées, enjoliveurs spécifiques, des sièges plus épais...
- Une **DSpécial** de 1972 de couleur Blanc Meije et à l'intérieur Targa noir. Cette gamme en « D » est apparue en septembre 1969, date à laquelle la DSpécial a remplacé l'ID19 dans ses versions Luxe et Confort. Le modèle présent à Rétromobile est équipé de la direction assistée et de la lunette arrière dégivrante, deux options qui étaient disponibles à la commande. Une voiture pouvant aller jusqu'à 160 km/h en vitesse de pointe.

Voiture de Grand tourisme par excellence et digne héritière de la DS, la SM sera également à l'honneur au sein de l'écrin DS avec en exposition :

- une **SM de 1975 à injection**, l'avant dernière produite dans les ateliers Ligier à Abrest (Allier). Présentée dans son état d'origine, cette voiture est de couleur blanche avec un intérieur tissu bleu-vert. Elle est notamment équipée de glaces teintées et de la climatisation. Comme les dernières SM produites, elle a la particularité d'avoir de série des ceintures à enrouleurs ou encore, un bouton poussoir de feux de détresse sur la planche de bord.
- une **SM OR** un modèle inédit spécialement préparé pour cette nouvelle édition de Rétromobile. Après une séance de ponçage, deux couches de peinture et trois de vernis, cette SM met en lumière cette voiture aux lignes futuristes et aux technologies avancées. Le modèle exposé, de 1971, est équipé d'un moteur Maserati V6 à carburateurs, de vitres teintées, de l'air conditionné et d'un intérieur cuir Havane.



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF  
AVANT-GARDE

Enfin, **Nouvelle DS 3** sera exposée aux côtés de ces voitures de légende. Elle aussi porte les gènes des DS historique, empreints de technologie et de raffinement, et de la SM à l'avant-garde de la modernité ! Révélée il y a quelques jours sous la Pyramide du Louvre, et en point de vente d'ici quelques semaines, elle fera l'une de ses premières sorties officielles à Rétromobile. Habillée de Blanc Nacré et d'un pavillon brun Topaze, la Nouvelle DS 3 exposée est une version Sport Chic équipée du moteur BlueHDi 120 S&S. Chic, branchée et performante, cette voiture est notamment dotée des projecteurs DS LED VISION, de l'Active City Brake (freinage automatique urbain), de l'écran tactile 7" avec la fonctionnalité *Mirror Screen* ou encore d'un intérieur en cuir Nappa brun Trinitario en finition bracelet, une exclusivité DS !

*\*L'Amicale des Clubs CITROËN France est une association dont la mission est de coordonner avec les marques CITROËN et DS les actions des clubs.*

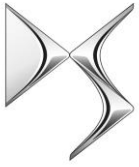
*\*\*Les clubs représentés pour Rétromobile 2016 sont : Club Citroën France ; DS Club Révolution 55 ; DS ID Club de France ; Euro SM Club ; Idéale DS France ; SM Club de France*

### Et aussi : MARDI 2 FÉVRIER 2016 - SOIRÉE AVANT-PREMIÈRE

la marque DS a le plaisir de convier les représentants de la presse, sur son stand, à partir de 19 h autour d'un cocktail.

#### Salon RETROMOBILE 2016

Paris Porte de Versailles – Pavillon 1



**DS AUTOMOBILES**

**SPIRIT OF  
AVANT-GARDE**

### À propos de la Marque DS

Marque française née à Paris, DS a officiellement été créée le 1<sup>er</sup> juin 2014 et affirme son ambition : permettre à l'automobile française de renouer avec le haut de gamme. Inspirée du meilleur du savoir-faire français, DS perpétue les valeurs d'innovation et de distinction héritées de la DS de 1955. Conçue pour une clientèle à la recherche d'expression personnelle, la gamme DS comprend Nouvelle DS 3, Nouvelle DS 3 CABRIO, Nouvelle DS 4, DS 4 CROSSBACK, Nouvelle DS 5, DS 5LS et DS 6. Elle propose des voitures qui se distinguent par leur style remarquable, leur raffinement dans les moindres détails, leurs matériaux nobles et leur technologie avec notamment la chaîne de traction hybride diesel, Hybrid 4x4, proposée sur Nouvelle DS 5. Distribuée en Europe dans des DS STORE ou dans des DS SALON (zones dédiées au sein du réseau CITROËN), DS bénéficie d'un réseau de points de vente spécifique en Chine. DS c'est aussi, pour ses clients, une expérience de Marque qui se prolonge au-delà des produits, avec une offre de services premiums exclusifs, notamment au travers du club DS PRIVILEGE. À ce jour, la Marque totalise plus de 600 000 ventes depuis son lancement.

Suivez toute l'actualité de DS sur [www.driveDS.com](http://www.driveDS.com) @DS\_Official.