



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 23 avril 2016

DS SUR LE PODIUM DE L'EPRIX DE PARIS

Jean-Éric Vergne, le pilote français de DS Virgin Racing, a ravi ses fans en leur offrant une superbe place à l'issue du tout premier ePrix de l'histoire organisé dans la capitale française.



Ce 23 avril, les deux représentants du DS Virgin Racing impressionnaient lors des deux séances d'essais avant de poursuivre leur lancée avec une fantastique performance en qualifications. Sam Bird allait commencer la course en pole position tandis que Jean-Éric Vergne manquait la première ligne par la plus petite des marges. Si l'équipe rêvait de la monopoliser, les débuts de DS Automobiles à domicile se révélaient presque parfaits.

Au départ, les espoirs étaient grands au sein du garage DS Virgin Racing, mais Sam souffrait malheureusement d'un patinage excessif à l'extinction des feux, concédant ainsi la tête à Lucas di Grassi avant le premier virage. Vergne profitait également de la brèche pour prendre le dessus sur son partenaire grâce à une manœuvre virile avant de se mettre à la chasse de di Grassi.

Lors du premier relais, le Brésilien augmentait progressivement son avance, laissant Bird et Vergne se livrer une bataille interne au sein de l'écurie. Tous deux poursuivaient en formation rapprochée avant d'effectuer leur changement de voitures exactement au même moment. Sam était tout près d'effacer Jean-Éric à leur retour sur le circuit, ce qui ne manquait pas de faire retenir leur souffle aux ingénieurs. Fort heureusement, le contact était évité et tous deux reprenaient leurs positions initiales.



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

Durant la seconde moitié de course, Sébastien Buemi remontait du huitième au quatrième rang, allant jusqu'à harceler Sam sur plusieurs tours. Faisant usage son FanBoost pour prendre l'ascendant, le Suisse se heurtait à la superbe défense de Sam tandis que Jean-Eric gérait sa deuxième place.

Sam résistait, mais à six boucles du drapeau à damier, le Britannique cédait au premier virage. Décalé à l'intérieur, il freinait trop tard et tirait tout droit. Malgré un spectaculaire 360° pour revenir en piste sans endommager la DSV-01, Sébastien Buemi, Nico Prost et Stéphane Sarrazin l'avaient dépassé pour le reléguer en sixième position.

Deuxième, Vergne tenait bon jusqu'à l'arrivée régie par la voiture de sécurité intervenue après l'accident d'un concurrent. Désirant ardemment que la course reprenne ses droits afin que Jean-Éric puisse utiliser son FanBoost pour jouer la victoire dans un peloton regroupé, DS Virgin Racing devait hélas se contenter de la deuxième marche du podium.

« C'est un résultat tout simplement fantastique tant pour l'équipe que pour DS qui évoluait à domicile. J'ai eu une saison compliquée, l'équipe a été patiente avec moi et je voulais les récompenser aujourd'hui. C'est exactement ce que j'ai fait. Je suis désormais tourné vers l'avenir et je souhaite toujours plus de podiums et de victoires. L'écurie méritait cela et l'ambiance parisienne a rendu cette journée encore meilleure. Être sur ce podium était un moment merveilleux. » déclarait Jean-Éric Vergne.

Malgré ses espoirs de podium envolés, Bird se réjouissait pour son équipier tout en comprenant l'importance de briller à domicile avec l'ePrix de Londres en ligne de mire. *« Je suis enchanté pour JEV. Il le mérite vraiment. J'ai tenté de le dépasser, car nous faisons du sport automobile, c'est notre métier, mais je suis surtout ravi pour l'équipe. Une fois de plus, nous avons démontré que nous étions dans le match et nos performances du jour offrent le plein de confiance avant Berlin. »*

« DS a apporté son excellence en ingénierie à l'équipe et nous sommes heureux d'avoir vu nos pilotes se battre pour le podium presque toute la course », ajoutait Alex Tai, Directeur du DS Virgin Racing, au sujet de l'association entre Virgin et DS Automobiles. *« Si le résultat final est un peu décevant après nos performances en qualifications, je suis content tant pour JEV que pour DS de repartir de Paris avec un tel résultat. Cela nous met en confiance avant la manche allemande du championnat. »*

« Nous n'aurions pas pu espérer beaucoup plus », se réjouissait Yves Bonnefont, Directeur de DS Automobiles. *« Quel moment fantastique et inoubliable pour chacune des personnes impliquées dans le projet. Je suis extrêmement fier de ce résultat, un instant extrêmement satisfaisant pour nos équipes. Félicitations à nos pilotes, deux hommes talentueux qui ont illustré le talent de l'écurie au sein même de la ville où notre Marque est née. »*



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

La prochaine étape du calendrier du Championnat FIA de Formula E aura lieu le 21 mai dans la capitale allemande de Berlin.

Championnat FIA de Formula E 2015-16 – Manche 7 Paris ePrix - Résultats

Pos	Pilote	Equipe
1	Lucas Di Grassi	ABT Schaeffler Audi Sport
2	Jean-Eric Vergne	DS Virgin Racing
3	Sebastien Buemi	Renault e.Dams
4	Nicolas Prost	Renault e.Dams
5	Stephane Sarrazin	Venturi Formula E Team
6	SAM BIRD	DS VIRGIN RACING FORMULA E TEAM
7	Robin Frijns	Andretti Formula E Race Team
8	Antonio Felix Da Costa	Team Aguri
9	Bruno Senna	Mahindra Racing Formula E Team
10	Daniel Abt	ABT Schaeffler Audi Sport
11	Jerome D'Ambrosio	Dragon Racing
12	Nick Heidfeld	Mahindra Racing Formula E Team
13	Oliver Turvey	NEXTEV TCR Formula E Team
14	Mike Conway	Venturi Formula E Team
15	Simona Di Silvestro	Andretti Formula E Race Team
-	Loic Duval	Dragon Racing
-	Nelson Piquet Jr	NEXTEV TCR Formula E Team
-	Qing Hua Ma	Team Aguri

Championnat FIA de Formula E 2015-16 – Classement Pilotes

Pos	Pilote	Équipe	Points
1	Lucas DI GRASSI	ABT Schaeffler Audi Sport	126
2	Sebastien Buemi	Renault e.Dams	115
3	SAM BIRD	DS VIRGIN RACING	82



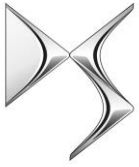
DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

4	Jérôme D'AMBROSIO	Dragon Racing	64
5	Stéphane SARRAZIN	Venturi Formula E Team	58
6	Nicolas PROST	Renault e.Dams	50
7	Loïc DUVAL	Dragon Racing	48
8	Nick Heidfeld	Mahindra Racing Formula E Team	41
9	Robin FRIJNS	Andretti Formula E Race Team	37
10	Daniel ABT	ABT Schaeffler Audi Sport	32
11	Jean-Eric VERGNE	DS VIRGIN RACING	24
12	Bruno Senna	Mahindra Racing Formula E Team	24
13	Antonio FELIX DA COSTA	Team Aguri	20
14	Oliver TURVEY	NEXTEV TCR Formula E Team	10
15	Nelson PIQUET JR	NEXTEV TCR Formula E Team	4
16	Nathanaël BERTHON	Team Aguri	4
17	Simona DE SILVESTRO	Andretti Formula E Race Team	2
18	Mike CONWAY	Venturi Formula E Team	1
19	Jacques VILLENEUVE	Venturi Formula E Team	0
20	Oliver ROWLAND	Mahindra Racing Formula E Team	0
21	Salvador DURAN	Team Aguri	0

Championnat FIA de Formula E 2015-16 – Classement Équipes

1	Renault e.Dams	165
2	ABT Schaeffler Audi Sport	158
3	Dragon Racing	112
4	DS VIRGIN RACING FORMULA E TEAM	106
5	Mahindra Racing Formula E Team	65
6	Venturi Formula E Team	59
7	Andretti Formula E Race Team	39
8	Team Aguri	24
9	NEXTEV TCR Formula E Team	14



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

Pour plus d'informations sur DS Virgin Racing Formula E Team, rendez-vous sur <http://www.ds-virginracing.com>.

À propos de la Marque DS

Marque française née à Paris, DS a officiellement été créée le 1^{er} juin 2014 et affirme son ambition : permettre à l'automobile française de renouer avec le haut de gamme. Inspirée du meilleur du savoir-faire français, DS perpétue les valeurs d'innovation et de distinction héritées de la DS de 1955. Conçue pour une clientèle à la recherche d'expression personnelle, la gamme DS comprend Nouvelle DS 3, Nouvelle DS 3 CABRIO, DS 3 PERFORMANCE, Nouvelle DS 4, DS 4 CROSSBACK, DS 5, DS 5LS et DS 6. Elle propose des voitures qui se distinguent par leur style remarquable, leur raffinement dans les moindres détails, leurs matériaux nobles et leur technologie avec notamment la chaîne de traction hybride diesel, Hybrid 4x4, proposée sur DS 5. Distribuée en Europe dans des DS STORE ou dans des DS SALON (zones dédiées au sein du réseau CITROËN), DS bénéficie d'un réseau de points de vente spécifique en Chine. DS c'est aussi, pour ses clients, une expérience de Marque qui se prolonge au-delà des produits, avec une offre de services premiums exclusifs, notamment au travers du club DS PRIVILEGE. À ce jour, la Marque totalise plus de 600 000 ventes depuis son lancement.

Suivez toute l'actualité de DS en France sur www.DSautomobiles.fr @DS_France

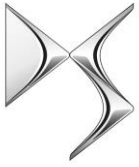
Suivez toute l'actualité de DS à l'international sur www.DSautomobiles.com @DS_Official.

À propos de Virgin Group

Virgin est un des groupes d'investissement internationaux majeurs, et une des marques les plus reconnues au monde. Créé en 1970 par Sir Richard Branson, Virgin Group a connu une forte croissance dans des secteurs aussi variés que la téléphonie mobile, les voyages, les services financiers, les loisirs, la musique, les vacances, la santé et le bien-être. Virgin emploie plus de 55 000 personnes dans plus de 50 pays. Son chiffre d'affaires 2013 était de 15 milliards de livres (24 milliards de dollars).

À propos du Championnat FIA de Formula E

La Formula E est un nouveau championnat FIA opposant des monoplaces exclusivement propulsées par l'énergie électrique. Il représente une vision pour l'avenir de l'industrie automobile dans les décennies à venir, en proposant un support pour la recherche et le développement des véhicules électriques, en accélérant l'intérêt pour ce type de motorisation et en promouvant le développement



DS AUTOMOBILES

**SPIRIT OF
AVANT-GARDE**

durable. Organisée en « compétition ouverte », la série donne l'opportunité aux constructeurs automobiles de démontrer leurs innovations dans un environnement compétitif, en concevant leurs monoplaces dans le cadre de la réglementation technique définie par la FIA.

FIA & Michelin : partenaires aujourd'hui pour la mobilité de demain

En plus d'être le fournisseur officiel des pneumatiques de Formula E, Michelin est un partenaire officiel, au niveau mondial, de la campagne FIA Action for Road Safety. Ce programme est conçu pour supporter la Décennie de l'action pour la sécurité routière, initiée par l'ONU. L'objectif est de sauver cinq millions de vies au cours des dix prochaines années, en éduquant et en militant pour des routes, des véhicules et des comportements plus sûrs partout dans le monde.