

SÉCURITÉ ROUTIÈRE : DRIVEQUANT LANCE UN SERVICE POUR LUTTER CONTRE LA CONDUITE DISTRAITE, CAPABLE DE DÉTECTER L'USAGE DU SMARTPHONE AU VOLANT

PARIS, LE 13 MAI 2019 - DriveQuant lance un service connecté pour détecter l'usage du smartphone au volant. À l'occasion des Journées de la Sécurité Routière au Travail du 13 au 17 mai, l'entreprise française veut attirer l'attention sur le problème de la conduite distraite, responsable d'un accident corporel sur dix, et apporter une solution concrète aux professionnels pour réduire ce risque routier.

Les accidents de la route restent, avec plus de la moitié des décès au travail, la première cause de mortalité dans le cadre professionnel¹. Parmi les raisons qui sont à l'origine de ce constat, l'usage du smartphone au volant y contribue très fortement. Alors que dix personnes meurent ou sont gravement blessées chaque jour en France suite à l'utilisation de leur mobile au volant, ce sont **60% des professionnels qui avouent utiliser quotidiennement leur téléphone au volant** ².

L'**indicateur de conduite distraite** développé par DriveQuant est basé sur la détection de l'utilisation du téléphone par le conducteur d'un véhicule en déplacement. Un conducteur peut par exemple manipuler son mobile pour téléphoner ou répondre à un appel, lire ou répondre à un message reçu, ouvrir une application de navigation, naviguer sur le web... Ce sont autant d'événements automatiquement détectés et **un score de conduite distraite** est restitué après chaque trajet au conducteur. Compris entre 1 et 10, il prend notamment en compte le nombre déverrouillages de l'écran, la durée et la distance réalisée avec écran allumé pour chacun des trajets motorisés détecté.

Cette innovation vient compléter une gamme de services connectés à destination des professionnels (gestionnaires de parc, assureurs etc.) tels que les scores de sécurité et d'éco-conduite, l'estimation de la consommation de carburant et de l'usure des pneus et des freins, le coaching à la conduite ou encore la création de challenges de conduite. Pour rappel, tous les services DriveQuant sont disponibles sous trois formes distinctes : API (interface de programmation applicative), SDKs (ensemble d'outils d'aide au développement d'applications mobiles), ou via des applications smartphone en marque blanche clefs en main.

Philippe Moulin, CEO et cofondateur de DriveQuant explique : « *Aujourd'hui le smartphone remplace de nombreux accessoires au sein même du véhicule : GPS, lecteur de musique, accès internet... Il faut savoir que téléphoner au volant multiplie par trois le risque d'accident et lire un message en conduisant le multiplie par vingt-trois au minimum ! Les chiffres de la mortalité routière au travail sont glaçants. L'une*

¹ Sécurité Routière 2018

² Baromètre Fondation Maif - IFSTTAR sur les usages du smartphone au volant



des missions principales de DriveQuant est d'apporter des solutions concrètes pour diminuer ce risque routier. Dès lors le développement de ce service connecté de détection de l'usage du smartphone au volant nous est apparu comme une évidence. Nous sommes fiers de présenter cette technologie au grand public dans le cadre des Journées de la Sécurité Routière au Travail. »

À PROPOS DE DRIVEQUANT

www.drivequant.com

DriveQuant développe des services d'analyse des données de conduite basés sur des modèles physiques et sur des outils mathématiques. Ces services permettent entre autres de mesurer la sécurité au volant, l'impact environnemental de la conduite, la consommation de carburant ou encore l'usure des pneus et des freins. Ces services connectés sont conçus pour les professionnels de l'automobile et de la mobilité tels que les assureurs, les gestionnaires de flottes, les réseaux de distribution et de maintenance, les constructeurs, les loueurs, les formateurs et les fournisseurs de services de mobilité.

La technologie DriveQuant permet de connecter n'importe quel véhicule grâce au smartphone et créer de la valeur à partir des données collectées. La télématique mobile est ainsi un levier efficace pour réduire le risque d'accidents sur les routes, les coûts liés à l'utilisation et l'usure du véhicule, et l'empreinte environnementale de la mobilité, dès aujourd'hui et à très grande échelle.

Porté par le centre de recherche IFP Énergies nouvelles, membre du cluster Finance Innovation, labellisé Finance Innovation, membre du pôle de compétitivité Mov'eo et du programme d'accélération Scale d'EuraTechnologies, DriveQuant conçoit notamment les solutions d'Altima par MAIF, April Moto en partenariat avec Allianz, WayKonec (Total) ou encore Groupauto.