



Drive Innov choisit la voiture électrique pour accompagner le développement du permis de conduire sur boîte automatique

- Drive Innov adapte son activité face à la demande croissante pour le permis BEA
- La chaîne d'auto-écoles maintient son engagement environnemental en s'équipant de voitures électriques
- La formation au permis BEA accompagnera le développement de la franchise Drive Innov

Le Permis B à Embayage Automatique (Permis BEA) prend une part croissante dans l'activité de des auto-écoles Drive Innov, jusqu'à représenter à ce jour 30 % du nombre de permis passés chaque année. Ainsi, d'ici deux à trois ans, Drive Innov s'attend à faire passer près de la moitié des permis de conduire sur des véhicules à boîte automatique.

Outre les personnes sujettes à des contraintes médicales, le permis de conduire sur un véhicule à boîte automatique séduit de plus en plus d'élèves attirés par les atouts majeurs de cette formule.

- Un apprentissage plus facile, moins anxiogène et plus rapide avec seulement deux pédales à gérer, ce qui réduit le stress des élèves.
- Seulement 13 heures de conduite minimum sont requises avant de passer l'examen, contre 20 heures pour le permis de conduire classique.
- Un coût moindre : 300 Euros environ de moins que le permis B.
- Seulement 3 mois après l'obtention du permis de conduire en boîte automatique, une simple formation de 7 heures suffit à obtenir le permis B classique.

Pour répondre à cette demande de plus en plus forte, Drive Innov entreprend d'élargir son parc de véhicules à boîte automatique, aujourd'hui au nombre de trois. D'ici deux ans, ce seront donc huit voitures à boîte automatique qui seront réparties sur les cinq agences Drive Innov en propre.

Dès 2021, de nouvelles agences Drive Innov devraient faire leur apparition par le biais de la franchise. Elles seront ainsi au nombre de 5 la première année, il y en aura entre 10 et 15 nouvelles chaque année. Il sera question de rendre obligatoire l'achat de véhicule électrique dans les agences Drive Innov.

Drive Innov souhaite évidemment se conformer à la démarche environnementale cultivée par le réseau d'auto-écoles, par exemple avec la campagne de reforestation entreprise avec Reforest'Action et donnant lieu à la plantation de deux arbres pour chaque nouveau permis de conduire. Ainsi, ce sont des véhicules électriques Renault ZOE qui constitueront cette nouvelle flotte et viendront ainsi rejoindre les deux Renault ZOE déjà mises à disposition des élèves par Drive Innov. Les simulateurs de conduite de Drive Innov, permettant déjà de réduire les émissions de CO2 en limitant le nombre d'heures nécessaire au passage du permis de conduire, est d'ores et déjà adaptée aux contraintes spécifiques de la boîte auto.

Pour **Yohann Berthe, Président fondateur de Drive Innov**, « le choix de s'équiper en véhicules électrique pour accompagner la demande croissante pour le permis BAE est une évidence. Ce type de motorisation, non-content de disposer d'une transmission adaptée, répond aux préoccupations environnementales de notre clientèle, jeune et très sensibilisée à ces problématiques. Par ailleurs, le coût d'exploitation est moindre par rapport à une voiture thermique. En effet, même si nous louons ces voitures électriques, les frais d'entretien sont très limités, donc nous sommes gagnants au final. Nous assistons à un réel changement dans l'approche de l'automobile par nos élèves, et la transmission automatique y a désormais toute sa place, en témoigne le faible nombre de demandes pour effectuer la formation validante au permis B classique suite à un permis BEA. »

Des boîtes de vitesses automatiques plus que jamais convaincantes

Les voitures à boîte automatique n'ont jamais été aussi populaires dans le parc automobile français : une voiture neuve sur trois vendue en 2019 en était équipée, soit 35 % des ventes alors qu'elles en représentaient seulement 8,9 % en 2010*.

Un engouement qui s'explique d'abord par les efforts fournis par les constructeurs pour rendre ce type de transmission agréable d'utilisation. Aux passages de vitesses brutaux et à la lenteur exaspérante des anciennes boîtes automatiques à convertisseur de couple ont succédé les changements de rapports éclair et tout en douceur des boîtes à double embrayage. Par ailleurs, les boîtes automatiques modernes ont l'avantage de pouvoir offrir un nombre élevé de rapports, jusqu'à 10 sur certains modèles. Le moteur conserve ainsi un régime de rotation idéal, garantissant une disponibilité optimale tout réduisant la consommation.

Confortables, performantes et efficaces, les boîtes automatiques sont donc de plus en plus usitées, ce qui a pour effet de faire baisser leur prix d'accès. On comprend donc qu'elles se retrouvent sur les voitures des gammes même les plus abordables.

Une technologie adaptée aux voitures électriques et hybrides

De plus, la part grandissante des voitures électriques et hybrides sur le marché français (respectivement 6,3 % et 11,3 % des ventes au premier semestre 2020, contre 1,8 % et 5 % à la même période en 2019**), sont équipées de facto de transmissions automatiques et viennent s'ajouter aux véhicules thermiques à boîte auto.

Une réglementation favorable

Enfin, la réglementation en matière de permis de conduire a accompagné ce changement dans les pratiques des conducteurs en faisant évoluer le permis BEA. Ainsi, le délai pour passer d'un permis BEA en Permis B « classique » est passé au fil du temps de 1 an à 6 mois, puis 3 mois actuellement. Par ailleurs, la durée de formation sur un véhicule à boîte manuelle pour accéder au permis B est de seulement 7 heures et n'est pas sanctionnée par un examen, il est même possible de réaliser cette formation sur une seule journée. Grâce à cette passerelle plus que jamais accessible vers le permis classique, le permis BEA n'a jamais été aussi pertinent et attractif dans le contexte actuel.

*Source : AAA Data via BFM TV

**Source : CCFA

A propos de Drive Innov :

[Drive Innov](#) est une enseigne d'auto-écoles de nouvelle génération. Forte de 40 ans d'expérience dans l'enseignement de la conduite, l'entreprise familiale a pris un nouveau tournant en 2015 et a mis en place un concept unique reposant sur les nouvelles technologies liées à la sécurité routière pour permettre une formation de meilleure qualité. Aujourd'hui, le concept a fait ses preuves et l'enseigne possède déjà cinq agences à Lyon, Valence, Porte-lès-Valences, Chambéry et Saint-Etienne. L'objectif de Drive Innov est de s'implanter rapidement et fortement sur le territoire français pour devenir un acteur incontournable du secteur. Le lancement de la franchise permettra de s'étendre d'autant plus rapidement au niveau national.