



# FILTRE À PARTICULES ESSENCE OU DIESEL : NETTOYER POUR ÉVITER DE CHANGER

## QU'EST-CE QUE LE FILTRE À PARTICULES ?

Le Filtre à particules ou FAP est désormais monté sur la plupart des véhicules essence et diesel neuf. Il est indispensable aux constructeurs pour satisfaire aux limites en matières d'émission de particules. Son rôle est de limiter la pollution atmosphérique et les risques pour l'homme en filtrant les particules fines émises lors de la combustion du carburant.

## COMMENT FONCTIONNE LE FAP ?

Le FAP est conçu pour se régénérer tout seul et se débarrasser automatiquement des suies lorsque le moteur atteint une certaine température. C'est ce qu'on appelle la régénération. Quand cette régénération se passe comme prévu, aucun entretien spécifique n'est à prévoir.

## LES PROBLÈMES DU FAP :

Plusieurs éléments peuvent impacter le bon fonctionnement d'un Filtre à particules, comme :

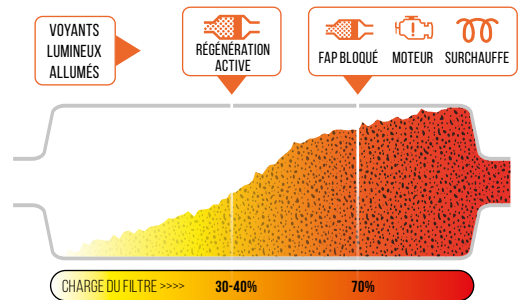
- Le style de conduite : la conduite en milieu urbain peut empêcher le FAP d'atteindre la température nécessaire à sa régénération. Les suies s'accumulent jusqu'à l'obstruction totale du filtre.
- Les injecteurs : s'ils sont encrassés ou avec des fuites, une mauvaise pulvérisation du carburant entrainera immédiatement plus de particules que prévues dans le FAP et la régénération ne sera pas suffisante.
- Un collecteur d'admission, une vanne EGR ou un turbo encrassé : si ces pièces sont encrassées, la combustion sera forcément imparfaite et encrassera le FAP.

Il est donc difficile pour les personnes qui utilisent leurs voitures dans le milieu urbain ou sur des courts trajets de maintenir un FAP propre. S'il est trop encrassé :

- Il ne joue alors plus son rôle de filtre et le véhicule se met à polluer à un niveau trop élevé.
- Il génère des codes défaut allant jusqu'à mettre le véhicule en sécurité puis en panne.

A chaque niveau d'encrassement du filtre, des solutions sont possibles en atelier à moindre coût avant d'en arriver au remplacement du filtre (qui peut coûter entre 700€ et 2500€ selon le modèle)

**Trouver des solutions alternatives au changement du FAP est donc le défi que s'est lancé Wynn's.**



## NETTOYANT FILTRE À PARTICULES SANS DÉMONTAGE (ESSENCE & DIESEL)

### MOUSSE A DISSIPATION RAPIDE

Pour un nettoyage sûr et rapide du filtre à particules

### NON-INFLAMMABLE

Pour garantir la sécurité dans l'atelier

### ESSENCE & DIESEL

Tous filtres à particules

### ULTRA RAPIDE

Élimine les suies et les cendres des filtres à particules bloqués

### SANS DÉMONTAGE (ON-CAR)

Il n'est pas nécessaire de démonter le FAP

Aucune régénération forcée requise



AVANT



APRÈS

### À propos de Wynn's

Wynn's formule des solutions additives à forte valeur ajoutée qui solutionnent les problématiques majeures des véhicules de façon rapide et efficace. Depuis plus de 80 ans, le département de recherche et développement de Wynn's développe des technologies innovantes de nettoyage et de lubrification pour l'industrie automobile. La qualité du produit ainsi que la santé, la sécurité et l'environnement sont toujours notre priorité. La clé du succès de Wynn's réside dans son expertise technique, ses années d'expérience et son excellente qualité produit, qui a été confirmée par de nombreux grands constructeurs automobiles. Wynn's est une marque du groupe ITW. Plus d'informations : [www.wynns.fr](http://www.wynns.fr)

Chez tous les professionnels de l'auto

Suivez-nous sur les réseaux sociaux

Twitter @wynns\_france

Facebook @wynnsfrance

Instagram @wynns\_france