



Rapport de développement durable 2025 : DKV Mobility atteint son objectif climatique en avance sur le calendrier et élargit son offre en matière de mobilité électrique et de carburants alternatifs

- **Le réseau de recharge atteint plus d'un million de points de recharge**
- **L'offre de carburants alternatifs étendue à plus de 26 000 stations ; le réseau HVO100 s'agrandit de 1 500 stations pour atteindre 4 200 unités**

Nanterre, le 28 juillet 2026 – DKV Mobility, leader de solutions de mobilité professionnelle, a publié son rapport de développement durable 2025. L'entreprise dresse un bilan positif, faisant état de progrès significatifs dans la décarbonation de ses propres activités ainsi que sur l'ensemble de sa chaîne de valeur. Parallèlement, DKV Mobility a considérablement élargi son offre destinée aux clients engagés sur la voie d'une mobilité durable.

Objectif climatique atteint avec 5 ans d'avance

Le fait marquant de cet exercice réside dans la réduction de 73 % des émissions de CO₂e liées au « [Scope 3](#) ». Cette performance permet au groupe d'atteindre, avec cinq ans d'avance, ses objectifs à court terme validés par [le SBTi \(Science Based Targets initiative\)](#). Il est important de rappeler que le SBTi constitue le standard international de référence garantissant que les trajectoires de décarbonation des entreprises sont alignées sur les impératifs scientifiques pour limiter le réchauffement climatique.

Quant au « Scope 3 », il regroupe l'ensemble des émissions indirectes générées tout au long de la chaîne de valeur des carburants distribués. En ciblant ce périmètre, l'entreprise agit directement sur l'empreinte environnementale de l'énergie utilisée par ses clients, dépassant ainsi le cadre de ses propres émissions opérationnelles directes. L'objectif de la SBTi prévoit une réduction des émissions de 42 % d'ici 2030 par rapport à 2022.

Chez DKV Mobility, les émissions de Scope 3 englobent toutes les émissions indirectes de gaz à effet de serre le long de la chaîne de valeur des combustibles fossiles. Au sein de ses propres opérations, l'entreprise a également réduit ses émissions de 12 % par rapport à 2022, grâce notamment à une baisse de la

consommation globale d'énergie et à une part d'environ 60 % d'électricité et de chaleur issues de sources renouvelables sur ses propres sites.

*« Ces résultats valident la pertinence de notre stratégie : la décarbonation est désormais intégrée au cœur de notre modèle économique », déclare **Sebastian Klauke, CEO de DKV Mobility**. « Nous ne nous contentons pas de réduire notre propre empreinte, nous facilitons concrètement la transition de nos clients vers des motorisations alternatives. »*

Le réseau de recharge dépasse le million de points de recharge

Pour soutenir cette mutation du secteur, DKV Mobility a massivement investi dans ses infrastructures. Son réseau européen de recharge a franchi pour la première fois le seuil symbolique du million de points de recharge, enregistrant une progression de 20 % en un seul exercice. Parallèlement, l'offre en énergies alternatives, incluant le GNL, le GNC et l'hydrogène, a été étendue pour couvrir plus de 26 000 stations.

Le HVO100, carburant paraffinique de synthèse, confirme également son rôle majeur avec l'ajout de 1 500 nouveaux points de service, portant le réseau total à plus de 4 200 stations réparties dans 20 pays. Pour piloter cette transition, les gestionnaires de flotte peuvent désormais s'appuyer sur le DKV Mobility Carbon Monitor, un outil numérique permettant de comptabiliser et de rapporter les émissions de CO₂e conformément aux exigences d'audit.

Diversité, engagement social et responsabilité d'entreprise

Au-delà des indicateurs environnementaux, DKV Mobility consolide ses engagements sociétaux et sa gouvernance. Le groupe affiche une mixité exemplaire avec près de la moitié de ses effectifs composée de femmes, dont 36 % occupent des postes de direction, un dynamisme soutenu par le programme interne « EmpowHER ». L'engagement local se manifeste également par l'extension du programme DKV Card NGO, qui offre des services de mobilité à frais réduits aux associations à but non lucratif, désormais disponible en Autriche.

Nouvelles notations de premier ordre par les agences ESG leaders

La solidité de cette démarche globale est confirmée par des notations extra-financières de premier plan. DKV Mobility s'est vu décerner une nouvelle fois la médaille de Platine par [EcoVadis](#), intégrant ainsi le cercle restreint des 1% des entreprises les plus performantes au monde. Par ailleurs, le [Carbon Disclosure Project \(CDP\)](#) a rehaussé la note de l'entreprise à « A- » pour ses actions climatiques après avoir fait ses débuts

avec une note « B » en 2024, soulignant une progression constante dans la transparence environnementale.

En anticipation des futures obligations réglementaires, le rapport 2025 constitue une première étape vers la mise en conformité avec la [directive européenne CSRD](#) (Corporate Sustainability Reporting Directive) et les [standards ESRS](#) relatifs au reporting de durabilité. Il témoigne de la volonté du groupe d'aligner progressivement sa transparence extra-financière sur les meilleurs standards européens.

[Le rapport peut être téléchargé ici.](#)

Pour plus d'informations, veuillez vous rendre sur le [site](#) de DKV Mobility.

À propos de DKV Mobility

Avec environ 441 000 clients actifs dans plus de 50 pays européens et quelque 2 800 collaborateurs, DKV Mobility est la première plateforme B2B dédiée aux paiements et solutions mobiles, forte d'une croissance axée sur ses valeurs depuis plus de 90 ans. Nous offrons l'accès au plus grand réseau d'acceptation indépendant de toute source d'énergie en Europe, comprenant environ 76 000 stations-service traditionnelles, environ 1,2 million de bornes de recharge publiques et semi-publiques pour véhicules électriques et environ 26 000 stations-service proposant des carburants alternatifs. De plus, DKV Mobility est l'un des principaux fournisseurs de solutions de paiement de péages en Europe, tout en proposant des solutions de mobilité, notamment des services automobiles dans environ 36 000 stations-service et des solutions numériques innovantes. Au regard de notre chiffre d'affaires lié aux solutions financières, nous sommes l'un des principaux prestataires de services de remboursement de la TVA. En 2025, DKV Mobility a généré un volume de transactions de 20 milliards d'euros et un chiffre d'affaires de 860 millions d'euros. Notre mission est de favoriser la transition vers un avenir de la mobilité efficace et durable.

À propos d'EcoVadis et du CDP

Fondée en 2007, EcoVadis est l'un des plus grands fournisseurs mondiaux de notations en matière de développement durable, avec un réseau mondial de plus de 150 000 entreprises notées dans plus de 185 pays et plus de 250 secteurs d'activité. L'évaluation EcoVadis se concentre sur quatre domaines : l'environnement, le travail et les droits de l'homme, l'éthique et l'approvisionnement durable. Elle est basée sur des normes internationales de développement durable et est supervisée par un comité scientifique composé d'experts en développement durable et en chaîne d'approvisionnement afin de garantir la fiabilité des évaluations de développement durable réalisées par des tiers. La notation EcoVadis attribuée à DKV Mobility reflète la situation au 17 novembre 2025, date à laquelle l'évaluation a été réalisée. Les classements peuvent changer après cette date à mesure que de nouvelles évaluations sont ajoutées.

Le CDP est une organisation mondiale à but non lucratif qui aide les entreprises, les villes et les institutions à divulguer et à gérer leur impact environnemental. Depuis sa création en 2000, le CDP est devenu l'un des principaux systèmes mondiaux de reporting environnemental. Le

CDP gère l'une des plus grandes bases de données environnementales au monde et collecte une fois par an des données et des informations sur les émissions de gaz à effet de serre, les risques climatiques, les objectifs de réduction et les stratégies de réduction auprès de plus de 23 100 entreprises. Le processus d'évaluation annuel suit une méthodologie détaillée et indépendante qui attribue des notes allant de A à D-. Les critères d'évaluation comprennent le niveau de transparence des données climatiques, la sensibilisation aux risques environnementaux et l'approche adoptée à leur égard, ainsi que les meilleures pratiques en matière de gestion environnementale, telles que la fixation d'objectifs ambitieux en matière de durabilité. Les résultats de l'évaluation du CDP pour 2025 ont été publiés le 08 janvier 2026.