Communiqué de presse

DKV Mobility renforce son accompagnement pour guider les transporteurs face au déploiement du dispositif R-Pass et à l'arrêt de la 2G

Avec l'arrivée de la taxe kilométrique R-Pass en Alsace puis de l'ECPL dans le Grand Est, couplée à la transition impérative vers les réseaux 4G d'ici fin 2026, DKV Mobility propose une gamme de boîtiers interopérables pour garantir la continuité des opérations et optimiser les coûts.



Nanterre, le 19 novembre - Le secteur du transport routier fait face à des mutations majeures. Entre le renforcement de la fiscalité écologique en Europe, le déploiement de nouveaux péages régionaux et l'extinction progressive des réseaux de télécommunication de deuxième génération (2G) prévue d'ici fin 2026, les transporteurs doivent anticiper pour sécuriser leurs activités. Dans ce contexte exigeant, DKV Mobility, leader européen des services de mobilité pour le transport routier, réaffirme son rôle de partenaire de référence en accompagnant les gestionnaires de flotte à chaque étape de leur transition.

Un double défi : la taxe R-Pass et la fin de la 2G

Le paysage du péage poids lourds évolue rapidement en France et en Europe. En Alsace, la mise en service de la taxe kilométrique R-PASS est programmée au 1er janvier 2027 sur un réseau de 200 km. Dans la région Grand Est, l'ECPL entrera en vigueur au 2 avril 2027 sur un réseau de 525 km.

Conçues pour limiter le report de trafic et financer les infrastructures locales, ces taxes concernent les véhicules de plus de 3,5 tonnes, dont les redevances seront calculées via des technologies de géolocalisation GNSS, notamment selon le poids, la classe Euro et les kilomètres parcourus.

Parallèlement, l'extinction progressive des réseaux 2G par les opérateurs télécoms en France métropolitaine, prévue d'ici fin 2026, rend nécessaire le remplacement des anciens boîtiers de télépéage fonctionnant exclusivement avec cette technologie. Afin de garantir la continuité du service et d'éviter tout risque de non-enregistrement ou de

non-paiement du péage, les flottes de poids lourds concernées doivent anticiper leur migration vers des équipements compatibles 4G.

Des solutions sur mesure adaptées aux trajets des flottes

Pour répondre à ces exigences réglementaires et technologiques, DKV Mobility propose une gamme complète de boîtiers de télépéage adaptée à chaque typologie de trajet :

- **La DKV Box Flex (Kapsch 4G) :** Conçue spécifiquement pour les clients qui ont besoin de couvrir la France (incluant les régions Alsace/R-PASS et Grand-Est / ECPL), la Belgique, les Pays-Bas ou l'Allemagne. Elle s'intègre parfaitement dans les flux transfrontaliers de l'Europe du Nord et de l'Est.
- **La DKV Box Europe 4G (Norbit 4G) :** Idéale pour les flottes à forte activité internationale nécessitant une couverture de l'Europe élargie, incluant l'Espagne, le Portugal et les régions françaises Alsace et Grand-Est.
- **Des options d'installation flexibles :** L'installation des boîtiers peut s'effectuer facilement en mode *Plug and Play* (branchement sur la prise allume-cigare), par une installation fixe avec alimentation permanente, ou via un adaptateur spécifique pour remplacer un OBU déjà installé de façon permanente.

« Le transport routier entre dans une phase de transformation majeure par l'arrivée de la taxe R-PASS en Alsace, de l'ECPL pour la région Grand Est et la transition des réseaux 2G vers la 4G. Face à ces enjeux, notre priorité est claire : Accompagner nos clients dans cette mutation et leur permettre d'anticiper ces changements sereinement. Chez DKV Mobility, nous les accompagnons avec des solutions adaptées à leurs usages, conçues pour assurer la continuité de leurs opérations, simplifier la gestion des péages et leur donner la visibilité nécessaire pour piloter leur activité avec sérénité" déclare **Christophe Bosca, Directeur des ventes terrain chez DKV Mobility France.**

Un accompagnement global et des offres tarifaires incitatives

Afin d'accompagner au mieux les transporteurs dans cette transition sans impacter leur trésorerie, DKV Mobility déploie des services complets et des conditions avantageuses :

- **Offres promotionnelles « Early Bird » et fidélité :** Les nouveaux clients bénéficient d'une offre spéciale avec 6 mois de location offerts pour toute souscription à la DKV BOX FLEX avant le 30 juin 2027. Pour les clients fidèles, la location des boîtiers est offerte jusqu'au 31 décembre 2026 pour la DKV BOX FLEX et les boîtiers DKV BOX EUROPE 4G. Des remises attractives pouvant aller jusqu'à 13 % sont également proposées à partir de 20 passages.
- **Gestion de flotte et outils digitaux :** Les boîtiers de dernière génération fonctionnent de pair avec des solutions logicielles avancées (comme le portail *DKV Cockpit* ou le boîtier télématique *DKV Live*), permettant d'analyser les performances opérationnelles, de suivre les véhicules en temps réel et d'optimiser les tournées.
- **Assistance d'urgence dédiée :** En cas de dysfonctionnement ou de besoin d'assistance sur les services de péage, les transporteurs peuvent s'appuyer sur

le support de *DKV Assist* avec des procédures d'urgence clairement formalisées pour garantir la continuité de l'exploitation.

Pour plus d'informations, veuillez vous rendre sur le site de DKV Mobility.

À propos de DKV Mobility

Avec environ 683 000 clients actifs dans plus de 50 pays européens et environ 3 100 collaborateurs, DKV Mobility est la première plateforme B2B dédiée aux paiements et solutions mobiles, forte d'une croissance axée sur ses valeurs depuis plus de 90 ans. Nous offrons l'accès au plus grand réseau d'acceptation indépendant de toute source d'énergie en Europe, comprenant environ 78 000 stations-service traditionnelles, environ 1,3 million de bornes de recharge publiques et semi-publiques pour véhicules électriques et environ 27 000 stations-service proposant des carburants alternatifs. De plus, DKV Mobility est l'un des principaux fournisseurs de solutions de paiement de péages en Europe, tout en proposant des solutions de mobilité, notamment des services automobiles dans environ 40 000 stations-service et des solutions numériques innovantes. Au regard de notre chiffre d'affaires lié aux solutions financières, nous sommes l'un des principaux prestataires de services de remboursement de la TVA. En 2025, DKV Mobility a généré un volume de transactions de 20 milliards d'euros et un chiffre d'affaires de 860 millions d'euros. Notre mission est de favoriser la transition vers un avenir de la mobilité efficace et durable.