



Paris, le 14 novembre 2016

Mots-clés : TRANSPORT / POIDS LOURDS / PEAGE / ALLIANCE EUROPEENNE

## **T-Systems, Daimler et DKV font front commun pour le système européen de péage poids lourds**

■ T-Systems International GmbH, Daimler AG et DKV EURO SERVICE GmbH + Co. KG prévoient de s'allier pour développer et fournir des services de péage électronique à l'échelle européenne (European Electronic Toll Services « EETS »). ■ Cette alliance prendra la forme d'une joint-venture.

L'objectif est de commercialiser une offre « EETS » au travers de Partenaires Commerciaux et gérer les décomptes de péages pour les clients finaux.

La collaboration envisagée entre T-Systems International GmbH, Daimler AG et DKV EURO SERVICE GmbH + Co. KG, est soumise à l'approbation des autorités de la concurrence.

Techniquement, les services seront disponibles grâce à un équipement embarqué dans les véhicules, conçu de telle manière que l'ensemble des péages européens puissent être facturés en utilisant un seul et même boitier

Le lancement de l'offre est prévu pour 2018 dans les pays suivants : Belgique, France, Allemagne, Autriche, Pologne. L'étape suivante du plan est d'inclure, si possible au lancement de la commercialisation sinon le plus rapidement possible, les pays suivants : l'Italie, le Portugal, l'Espagne, et la Hongrie.

Les services seront conçus pour couvrir tous les péages actuels et futurs des réseaux routiers, des tunnels et des ponts.

### **A propos de Deutsche Telekom**

Deutsche Telekom est l'une des principales sociétés intégrées de télécommunications au monde, avec quelques 156 millions de clients mobiles, 29 millions de lignes fixes et plus de 18 millions de lignes à large bande. Nous fournissons du réseau large bande, des communications mobiles, Internet, et des produits et services IPTV en B2C, et des services et technologie de communication (TIC) en B2B. Deutsche Telekom est présent dans plus de 50 pays. Avec un effectif de quelque 225 200 employés dans le monde, nous avons généré des revenus de 69,2 milliards d'euros pour l'exercice 2015, environ 64% de celui-ci hors d'Allemagne.

Pour en savoir plus : [www.telekom.com/medien](http://www.telekom.com/medien) / Deutsche Telekom at a glance

### **A propos de Daimler AG**

Daimler AG est l'un des constructeurs automobiles les plus prospères du monde. Avec ses divisions Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses et les Services financiers Daimler, le constructeur de véhicules est l'un des plus grands constructeurs de voitures haut de gamme et le plus grand fabricant au niveau mondial de véhicules utilitaires. Daimler Financial Services offre le financement, la location, la gestion de flotte, des services d'assurance, les investissements, les cartes de crédit et de services de mobilité innovants. Fondateurs de la société, Gottlieb Daimler et Carl Benz ont écrit l'histoire avec



l'invention de l'automobile en 1886. En tant que pionnier de l'automobile, Daimler continue aujourd'hui de façonner l'avenir de la mobilité : la société applique des technologies innovantes et écologiques pour produire des véhicules sûrs et de qualité supérieure. Daimler investit continuellement dans le développement de motorisations alternatives - véhicules hybrides, véhicules tout-électriques ... - avec l'objectif de rendre la conduite possible à terme sans aucune émission de CO<sub>2</sub>. En outre, la société poursuit des objectifs en matière d'accidentologie, de connectivité intelligente, de conduite autonome. Daimler a fait sien les objectifs du développement durable, incluant sa responsabilité envers les hommes et l'environnement. Daimler vend ses véhicules et services dans presque tous les pays du monde et possède des usines en Europe, Amérique du Nord et du Sud, en Asie et en Afrique. En plus de Mercedes-Benz, la marque automobile la plus haut de gamme au monde, Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et Mercedes, constituent un portefeuille de marques qui englobe Freightliner, Western Star, Bharatbenz, FUSO, Setra, Thomas et le Financial Daimler, Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial, Daimler Truck Financial, moovel, car2go et myTaxi... La société est cotée sur les marchés boursiers de Francfort et de Stuttgart (DAI). En 2015, le groupe Daimler a vendu environ 2,9 millions de véhicules pour un effectif total de 284 015 personnes. Ses recettes ont totalisé 149,5 milliards € et son résultat d'exploitation, 13,2 milliards €.

**Pour en savoir plus :** [www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) / [www.daimler.com](http://www.daimler.com)

#### A propos de DKV Euro Service

Leader sur son segment de marché, DKV Euro Service est un prestataire de référence dans le milieu du transport et de la logistique depuis plus de 80 ans. De l'approvisionnement en carburant sans numéraire auprès de 60 000 points d'acceptation, jusqu'aux exemptions de TVA, en passant par la gestion des péages et les services de lavage, parkings, réparation et pneumatiques pour véhicules légers, DKV offre de nombreux services qui facilitent la route aux professionnels, et optimisent les coûts et la gestion de parcs de véhicules sur toutes les routes d'Europe.

En 2015, DKV a réalisé un chiffre d'affaires de 5,8 milliards d'euros. L'entreprise est représentée dans 42 pays et emploie 780 collaborateurs en Europe. En 2015, 2,5 millions de DKV Card et DKV Box étaient utilisées par 125 000 clients. Et pour la 11ème année en 2015, la DKV Card était élue « meilleure marque » dans la catégorie des cartes de services et d'approvisionnement par les journaux allemands de référence, Lastauto Omnibus, Transaktuell et Fernfahrer.

DKV est présent depuis plus de 40 ans en France.

**Pour en savoir plus :** [www.dkv-euroservice.com](http://www.dkv-euroservice.com)