

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### **Les 3<sup>èmes</sup> Etats Généraux du diesel à l'heure du numérique !**

**Parce que la pollution n'est pas une fatalité, quel avenir pour le moteur thermique ?**



**Fresnes, le 24 Septembre 2018** – Les Etats Généraux du Diesel, nouvelle formule !

Diéséliste de France a organisé aujourd'hui, la troisième édition des Etats Généraux du Diesel dans des studios professionnels situés aux Portes de Paris.

L'objectif de cette troisième édition était de faire le point sur l'avenir du moteur thermique dans les prochaines années et les répercussions des actions mises en place par les Pouvoirs Publics sur l'ensemble des acteurs de la filière. « *Les Etats Généraux du Diesel 3<sup>ème</sup> édition, se veulent le vecteur des réponses aux interrogations sur la mobilité de demain.* » explique Fabrice Godefroy, Président de l'Association. Cette demi-journée s'est articulée autour 4 débats filmés afin de permettre une large diffusion via les canaux digitaux. Ces débats ont permis de regrouper 16 experts afin de répondre aux problématiques et aux enjeux actuels.

Résumé des différents débats de l'après- midi :

#### **Les 3<sup>èmes</sup> Etats Généraux du Diesel**

---

**Parce que la pollution n'est pas une fatalité, quel avenir pour le moteur thermique ?**

**Débat 1 – Les technologies de demain : l'hybridation du moteur thermique, une solution ?**

**14h30 – 15h00 -> Animé par Philippe David, modération Fabrice Godefroy**

Intervenants :

- Philippe David, *Journaliste Sud Radio*
- Fabrice Godefroy, *Président de Diéséliste de France*
- Daniel Berreby, *Country Director Delphi France- Benelux*
- Pascal Sigrist, *Formateur Technique agréé Bosch (Biforta)*

L'électrification du véhicule en 48V présentée par l'équipementier Delphi, et les explications fournies sur les systèmes de dépollution en place et futur tel que celui développé par l'équipementier Bosch, sont des vecteurs permettant de définir la place du moteur thermique et notamment du diesel moderne dans le parc roulant de demain. Une place qui sera en adéquation avec les problématiques écologiques et économiques actuelles et futures.

## **Débat 2 – L'Après-Vente et l'ensemble des services de l'automobile en pleine mutation.**

15h30 – 16h00 -> Animé par Pierre de Vilno, modération Eric Devos

Intervenants :

- Pierre de Vilno, *Journaliste Europe 1*
- Eric Devos, *General Manager GIPA*
- Philippe Debouzy, *Président National de l'Artisanat (Agents et Indépendants) CNPA*
- Christophe Combes, *Porte-Parole de Diéséliste de France*
- Francis Pousse, *Président National des Propriétaires Exploitants de Stations-service CNPA*

Ce débat met en lumière les répercussions de la baisse de la motorisation diesel sur l'ensemble des acteurs de la filière (les réparateurs, les stations-services et les spécialistes de la gestion moteur). L'analyse par les experts présents démontre une mutation des métiers, qui doit s'effectuer afin de conserver le savoir-faire des professionnels de la filière et d'anticiper les énergies de demain par la diversification.

## **Débat 3 – Le nouveau contrôle technique : un durcissement des règles du jeu ?**

16h30 – 17h00 -> Animé par Pierre de Vilno, modération Christophe Combes

Intervenants :

- Pierre de Vilno, *Journaliste Europe 1*
- Christophe Combes, *Porte-Parole de Diéséliste de France*
- Bernard Bourrier, *Président National du métier contrôle technique CNPA*
- Jérémy Van Weymeersch, *Directeur Technique et Qualité Autosur (Réseau Secta Autosur)*
- Louis Pascal Soracchi, *Directeur Commercial France Tenneco-Walker*

Les changements effectifs du contrôle technique et les futures modifications qui interviendront début 2019 engendrent un sentiment de durcissement de celui-ci. Nos experts opérationnels démontrent que ces changements sont positifs et répondent aux objectifs économiques et écologiques actuels. La modification des règles du contrôle technique est un moyen d'éviter les dérives constatées sur certains véhicules, comme le défapage.

## **Débat 4 – Le consommateur : dommage collatéral de la chasse au diesel !**

17h30 – 18h00 -> Animé par Laurence Peraud, modération Fabrice Godefroy

Intervenants :

- Laurence Peraud, *Journaliste Sud Radio*
- Fabrice Godefroy, *Président de Diéséliste de France*
- Daniel Quéro, *Président de 40 millions d'automobilistes*
- Xavier Horent, *Délégué Général National CNPA*
- Nicolas Le François, *Journaliste indépendant spécialisé automobile*

Les experts présents analysent les répercussions du discours anti diesel tenu par les politiques en place, auprès des automobilistes et des professionnels, de manière pragmatique et réaliste dans un contexte en perpétuelle mutation. Cette analyse permet de se demander s'il existe une motorisation parfaite ? Les alternatives proposées de la nouvelle mobilité sont-elles existantes, déjà opérationnelles et économiquement viables ?

Les vidéos des enregistrements des débats seront disponibles très prochainement sur plusieurs supports digitaux et seront envoyées en premier lieu aux journalistes.

### **A propos de L'association « Diéséliste de France »**

Fondée en 2012, l'association « Diéséliste de France » compte 110 membres et est présidée par Fabrice Godefroy, Directeur Général du Groupe IDLP. « Diéséliste de France » est une association Loi 1901, créée dans le but de fédérer des professionnels de la gestion moteur tous types de carburants.

Pour cela l'association met en relation les distributeurs et les réparateurs avec les fournisseurs de produits et outillages dédiés à cette activité et les organismes de formation. Elle propose d'aider les professionnels à acquérir et pérenniser la maîtrise des nouvelles technologies d'injection Essence, Diesel, Hybride et demain Electrique voir Hydrogène, qui évoluent chaque jour.

Pour plus d'informations : <http://www.Dieselistedefrance.fr/> ou [Page Facebook Diéséliste de France](#)