

## Diéséliste de France : EQUIP AUTO 2017

**Paris, le 17 octobre 2017** – Depuis sa création en 2012, Diéséliste de France n’a eu de cesse d’engager une réflexion et une information régulière auprès des professionnels, des médias et des politiques, sur la lutte contre la pollution de l’air. Parallèlement aux constructeurs automobiles et équipementiers qui conçoivent et introduisent sur le marché des voitures particulièrement innovantes en matière de dépollution et qui sont donc de plus en plus respectueuses de l’environnement, Diéséliste de France se mobilise aussi sur le parc roulant et sur les voitures d’occasion nouvelle génération diesel et essence (qui vont faire parties intégrantes du plan climat du gouvernement pour la prime à la conversion), en apportant des solutions de révisions adaptées, en fonction de leur motorisation (essence, diesel ou autres) et de l’utilisation qui en est faite par l’automobiliste.

C’est dans ce contexte que l’Association a développé le concept de l’ECO REVISION afin de répondre à ces problématiques du parc roulant VL et des voitures d’occasions VL, comme l’ont fait d’autres acteurs avec d’autres concepts. Cependant, un acteur important semble absent : le parc roulant des véhicules industriels (poids lourds et bus...). Force est de constater pourtant que ce parc bien que représentant moins de véhicules que le parc roulant VL, parcourt beaucoup plus de kilomètres que ce dernier et émet plus d’émissions polluantes du fait de ses motorisations à plus fort cylindrées. C’est pour cela que Diéséliste de France a décidé de développer avec ses partenaires (Bosch, Spheretech...) un concept dédié à ce parc oublié : l’ECO REVISION Vi.



Ce concept en phase d’expérimentation s’appuie sur deux axes :

- Le premier portant sur la partie diagnostic qui sera une déclinaison adaptée de l’ECO REVISION (VL)
- Le deuxième portant sur la partie pièces en partenariat avec Bosch. L’offre concernera dans un premier temps des têtes de pulvérisations, modules de dosage et d’alimentations (pièces techniques), des préfiltres et filtres (PGV) ainsi qu’une formation technique sur les systèmes SCR et DENOX et des supports marketing pour compléter l’offre.

Nous vous donnons rendez-vous à Solutrans, du 21 au 25 Novembre à Lyon. L’Association, qui participera à ce salon pour la première fois, aura ainsi l’occasion d’expliquer plus en détail le concept de l’ECO REVISION Vi.

**A propos de L'association « Diéséliste de France »**

Fondée en 2012, l'association « Diéséliste de France » compte 110 membres et est présidée par Fabrice Godefroy, Directeur Général du Groupe IDLP. « Diéséliste de France » est une association Loi 1901, créée dans le but de fédérer des professionnels de la gestion moteur tous types de carburants.

Pour cela l'association met en relation les distributeurs et les réparateurs avec les fournisseurs de produits et outillages dédiés à cette activité et les organismes de formation. Elle propose d'aider les professionnels à acquérir et pérenniser la maîtrise des nouvelles technologies d'injection Essence, Diesel, Hybride et demain Electrique voir Hydrogène, qui évoluent chaque jour.

Pour plus d'informations : <http://www.Dieselistedefrance.fr/>

[Page Facebook Diéséliste de France](#)