

Dhollandia – Fabricant d'équipement hayon élévateur

POUR FACILITER LES PRATIQUES DE LA MANUTENTION DHOLLANDIA FAIT EVOLUER SA GAMME DE HAYONS ELEVATEURS TRADITIONNELS POUR CHARGES LOURDES

À l'écoute du marché et des retours terrain référencés ces derniers mois, le site de production DHOLLANDIA fait évoluer sa gamme DH-LSU - hayons élévateurs traditionnels conçus pour la manutention de charges lourdes avec 3 nouvelles capacités de levage allant de 7 500 à 9000 kg. Résultats : plus de robustesse et de fiabilité pour la gamme DH- LSU, nouvelle génération.

Les équipes Dhollandia ont fait évoluer la gamme de hayon élévateur DH-LSU de trois nouvelles capacités permettant de couvrir le besoin de la grande majorité des solutions de transport équipées de hayon élévateur tels que les voitures, les machines lourdes, les chariots élévateurs ou les tracteurs agricoles.

En faisant évoluer sa gamme traditionnelle DH-LSU de 3 nouvelles capacités de levage, l'équipementier élargit les possibilités du hayon standard. Pour ce faire, le DH-LSU, nouvelle génération intègre un bâti renforcé, adapté aux capacités extrêmes, un plateau conique à inclinaison automatique au sol et une plateforme en acier renforcée. Résultats : les pratiques de manutention des charges lourdes sont simplifiées,

Sécurité d'utilisation assurée : la gamme DH-LSU mise sur la simplicité et la sécurité d'utilisation grâce à un boîtier de commande OAE030.BT.0 coupe-circuit et opération à deux mains obligatoires et une commande de base, sans composants électroniques sensibles, garantissant une fiabilité optimale.

TCO - Durée de vie de l'équipement renforcée : les équipements hayon élévateur de la gamme DH-LSU intègrent la finition Protection PLUS, signature DHOLLANDIA, une protection multicouche prolongeant la durée de vie du hayon.

SOLUTIONS METIERS – 3 CAPACITES DE LEVAGE ALLANT DE 7 500 à 9 000 kg

DH-LSU.40 - TRANSPORT DE VEHICULES



Avec sa capacité de levage de 4 000 kg et son architecture pensée pour les charges à centre de gravité éloigné, le DH-LSU.40 s'impose comme la référence pour le transport de voitures (jusqu'à 2 000 kg).

DH-LSU.60 – TRANSPORT DE MACHINES LOURDES

Avec ses 6 000 kg de capacité de levage, le LSU.60 est principalement utilisé pour le transport de machines lourdes, de chariots élévateurs et de tracteurs agricoles mais aussi pour des voitures.



DH-LSU.90 - TRANSPORT DE MACHINES LOURDES EXTREMES

Le DH-LSU.90 intègre des capacités de levage de 7 500 à 9 000 kg principalement utilisé pour le transport de machines lourdes et de chariots élévateurs dont le poids dépasse les capacités du LSU.60. Sa singularité : la plateforme acier peut être rallongée pour constituer la porte arrière de la carrosserie du véhicule.

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- ✓ La gamme s'appuie sur **deux vérins de levage** garantissant une **stabilité de plateforme maximale**, y compris avec des charges lourdes ou décentrées.
- ✓ Les **électrovannes de sécurité positionnées sur tous les vérins** sécurisent le maintien en position de la plateforme à tout moment.
- ✓ La **commande de secours manuelle** offre une **flexibilité d'exploitation totale** permettant de repositionner le plateau à la demande.
- ✓ Les **tiges de vérin en acier inoxydable chromé**, équipées de **soufflets et tuyaux de graissage**, sont protégées contre la corrosion et les projections pour une **longévité accrue du hayon**.
- ✓ Côté plateforme, l'**acier renforcé** permet de répondre aux **capacités de levage les plus extrêmes**. Le **plateau conique** assure une **montée et une descente à plat avec inclinaison automatique au sol**, et l'**inclinaison de la plateforme reste ajustable à tous niveaux par la commande extérieure** : la charge reste **parfaitement stable tout au long du cycle**, **sécurisant à la fois la marchandise transportée et l'opérateur** dans les manutentions les plus exigeantes.
- ✓ L'ensemble est protégé par la **finition Protection PLUS**, signature DHOLLANDIA qui combine **phosphatation de zinc, apprêt KTL époxy et revêtement poudré polyester**. **Bien plus performante qu'une simple galvanisation**, cette protection multicouche **prolonge la durée de vie du hayon et préserve son aspect année après année**.
- ✓ L'utilisation du DH-LSU mise sur la **simplicité et la sécurité**. Le **boîtier de commande OAE030.BT.0** allie **joystick intuitif, coupe-circuit et opération à deux mains obligatoires** pour une utilisation sûre à chaque cycle. La **commande de base, sans composants électroniques sensibles**, garantit une fiabilité optimale, et de nombreuses **options de commande** (radiocommande, commande aux pieds, interrupteur de cabine...) viennent compléter le dispositif selon les besoins métiers.

À PROPOS DE DHOLLANDIA

Avec une expertise reconnue dans la conception de solutions sur mesure alliant innovation, qualité et fabrication française, Dhollandia, acteur clés du secteur de l'équipement, spécialisé dans le levage (hayons élévateurs, rampes, lift PMR) et l'ingénierie industrielle accompagne les professionnels dans l'optimisation de leurs flux logistiques. L'entreprise intervient dans divers secteurs, dont le transport, agriculture, concessions, etc. avec pour mission de simplifier le quotidien de ses clients grâce à des équipements fiables, robustes, durables et adaptés. Dhollandia est l'un des six sites de conception et de production intégrant un bureau R&D du Groupe Européen Dhollandia (siège en Belgique).

DHOLLANDIA® CLIQUEZ SUR LE LIEN CI DESSOUS

[VISUELS DU COMMUNIQUE DE PRESSE](#)
