

Dhollandia – Fabricant d'équipement hayon élévateur

DHOLLANDIA REDEFINIT LES STANDARDS DE LA LOGISTIQUE URBAINE AVEC LE NOUVEAU HAYON DH-LMA 08.03 : LA ROBUSTESSE DU 4 VERINS AU SERVICE DU TCO

À l'occasion du salon Technotrans Parc des Expositions de Nantes (14-16 octobre 2026), le rendez-vous des professionnels de la mobilité et du transport routier de marchandises, Dhollandia dévoile sa toute dernière innovation : la nouvelle évolution de son hayon élévateur star, le DH-LMA.08 (750 kg, 4 vérins). Pensé pour les véhicules utilitaires (VUL) et notamment les châssis-cabines, cette nouvelle version allie allègement record, stabilité accrue et maintenance simplifiée, apportant une réponse concrète aux enjeux majeurs de décarbonation, de transition énergétique et d'optimisation du Coût Total de Possession (TCO).

Une gamme rabattable complète pour châssis-cabine en constante évolution

À l'instar de l'ensemble de ses gammes, les hayons sur châssis-cabine Dhollandia évoluent régulièrement pour coller au plus près des besoins réels du terrain. La famille des hayons rabattables pour châssis-cabine s'articule autour de 3 gammes complémentaires :

- ✓ **Le hayon élévateur DH-LC.08 (750 kg, 2 vérins)** : la solution idéale et pragmatique pour la location courte durée et la petite messagerie.
- ✓ **Le hayon élévateur DH-LMA.08 (750 kg, 4 vérins)** : le modèle historique, référence incontournable et solution 4 vérins la plus légère du marché.
- ✓ **Le hayon élévateur DH-LMA.10 (1 000 kg)** : conçu pour le transport de charges lourdes et les usages intensifs.

En 2026, focus sur le nouveau DH-LMA.08.03 : la performance 4 vérins la plus légère du marché

Les équipes Dhollandia ont fait évoluer la gamme de hayons élévateur rabattables pour châssis cabine du nouveau modèle DH-LMA 08.03. Développée spécifiquement pour répondre aux exigences de la livraison urbaine et de la distribution, le tout nouveau DH-LMA.08.03 s'impose comme le hayon 4 vérins le plus léger du marché, affichant un poids réduit de 15 kg pour démarrer dès 160 kg.

Cette réduction de poids permet aux gestionnaires de flottes d'optimiser directement la charge utile des véhicules utilitaires légers (PTAC ≤ 3,5 t), quelle que soit leur motorisation.

Une architecture revue pour une robustesse et un TCO maîtrisés

Inspiré de l'architecture éprouvée de la gamme 1 000 kg, le DH-LMA.08.03 reprend une conception similaire. La structure du nouveau DH-LMA.08.03 permet d'optimiser la robustesse globale du hayon élévateur, de gagner en stabilité et en longévité grâce à :

- ✓ **Une meilleure emprise mécanique** : L'augmentation de la distance entre l'axe du bras de levage et l'axe du vérin de fermeture garantit une stabilité optimale du plateau lors des opérations de montée.
- ✓ **Une nouvelle BAE (Barre Anti-Encastrement intégrée)** : Désormais ronde et montée directement sur les bras, cette nouvelle BAE supprime la traverse classique. Il en résulte une nomenclature réduite (moins de références à gérer, stocker et remplacer) et un remplacement simple et ultra-rapide en cas de sinistre et une homologation dimensionnelle simple pour les PTAC inférieurs à 3,5 T. Avec cette nouvelle conception de la BAE, pour le carrossier, les contraintes de positionnement des équipements arrière sont facilitées pour la démarche d'homologation du hayon élévateur

- ✓ **Un montage simplifié pour les carrossiers** : Grâce au prémontage en usine, à l'absence d'électronique complexe et à seulement deux configurations de bâtis (polyvalent ou dédié), le DH-LMA 8.03 s'adapte à toutes les marques de châssis du marché, toutes motorisations confondues à savoir :

- ❖ Les véhicules utilitaires de transport de marchandises avec un PTAC $\leq 3,5$ t = VUL
- ❖ Les utilitaire léger et les véhicules utilitaires de transport de marchandises avec un PTAC $> 3,5$ t et ≤ 12 t
- ❖ Les véhicule utilitaire ou camion plus lourd, au-dessus de 3,5 tonnes

En maximisant le temps d'exploitation, la durée de fonctionnement et en réduisant les frais de maintenance, Dhollandia offre aux transporteurs un levier direct pour abaisser leur TCO.

Maîtrise industrielle et qualité « conçue pour durer »

Fidèle à son ADN, Dhollandia conçoit et fabrique 95 % de ses produits au sein de ses propres usines. Cette intégration globale de la chaîne de valeur – du Bureau d'Études au traitement de surface (KTL 12 bains, peinture Poudre Époxy, vérins traités Zinc Nickel) jusqu'à l'assemblage – garantit un équipement d'une grande longévité. Équipés des platines de montage rapide *QuickFit*, les hayons, conçus sur mesure, Dhollandia s'adaptent aux véhicules de constructeurs et au besoin de tous les secteurs d'activité.

Technotrans : à découvrir - Le nouveau DH-LMA.08.03 présenté stand B03

Le nouveau hayon DH-LMA.08.03 sera présenté en démonstration sur le stand Dhollandia tout au long du salon Technotrans, du 14 au 16 octobre 2026 au Parc des Expositions de Nantes. Une solution qui s'inscrit au cœur du fil rouge du salon : transition énergétique, décarbonation et évolution des métiers.



« Développé par notre R&D, ce nouveau hayon pour VU allie robustesse du système 4 vérins et poids réduit, ce modèle devient le plus léger du marché. Ce double atout réduit la maintenance, optimise la charge utile et maximise le temps d'exploitation, pour un TCO maîtrisé. Au cœur des enjeux de transformation du secteur, le DH-LMA.08.03 offre aux flottes plus de polyvalence face aux défis logistiques, sans surcoût structurel. » - Paul Gamblin, Directeur des Opérations Dhollandia France

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- ✓ Une capacité de levage de 500 à 750 kg
- ✓ Des plateaux standards de 1450/1600/1800 mm (2200 mm maxi) Alu Plateau antidérapant et une conception soignée qui en font une solution premium, sans jamais compromettre la charge utile.
- ✓ Légèreté : Hayon 4 vérins le plus léger du marché : 15kg allégé dès 160 kg
- ✓ Montage simple & rapide : Système prémonté, sans électronique complexe
- ✓ Robustesse premium : Mécanisme avec Protection PLUS (KTL + poudre)
- ✓ Fabrication française > Production intégrée à 95%
- ✓ Des Chappes de plateau plus larges : un meilleur maintien des efforts, une meilleure stabilité grâce à la technologie similaire aux gammes 1000 kg
- ✓ Une structure de bras sans traverse : plus de possibilités de carrossages.
- ✓ Nouvelle BAE ronde : plus de légèreté et de sécurité.
- ✓ Pièces & maintenance simplifiées : une nouvelle nomenclature réduite pour une meilleure disponibilité des pièces.
- ✓ Une Gamme plus polyvalente : 2 types de bâtis (dédié / polyvalent) et seulement 2 types de platines
- ✓ Une Homologation simplifiée > PTAC $< 3,5$ T : homologation dimensionnelle simple.
- ✓ Hayon élévateur prééquipé pour le montage d'un attelage.

À PROPOS DE DHOLLANDIA

Avec une expertise reconnue dans la conception de solutions sur mesure alliant innovation, qualité et fabrication française, Dhollandia, acteur clés du secteur de l'équipement, spécialisé dans le levage (hayons élévateurs,

rampes, lift PMR) et l'ingénierie industrielle accompagne les professionnels dans l'optimisation de leurs flux logistiques. L'entreprise intervient dans divers secteurs, dont le transport, agriculture, concessions, etc. avec pour mission de simplifier le quotidien de ses clients grâce à des équipements fiables, robustes, durables et adaptés. Dhollandia est l'un des six sites de conception et de production intégrant un bureau R&D du Groupe Européen Dhollandia (siège en Belgique).

DHOLLANDIA®**VISUELS SUR SIMPLE DEMANDE**
