



## **DHL publie un rapport sur les véhicules autonomes : une nouvelle tendance à suivre dans le secteur de la logistique**

- **Les technologies autonomes : un réel potentiel pour le secteur logistique**
- **DHL en pole position pour construire le futur des véhicules autonomes**

**Janvier 2015** - DHL, le leader mondial du transport et de la logistique, vient de publier un nouveau rapport de tendances sur : « Les véhicules autonomes dans le domaine de la logistique ». Ce document met en évidence l'important potentiel de développement que représentent les technologies autonomes dans le secteur de la logistique.

La première phase de cette immersion dans l'univers des véhicules autonomes présente un ensemble de bonnes pratiques appliquées dans différents secteurs et étudie plus particulièrement des cas concrets d'utilisation au sein de la chaîne logistique. Le rapport évoque plusieurs utilisations :

- Le transport automatique et le prélèvement assisté dans les entrepôts,
- Les opérations de logistique automatisées en zones extérieures, telles que les cours, les ports ou les aéroports,
- La livraison du dernier kilomètre.

« Les véhicules autonomes sont déjà utilisés depuis des années pour effectuer certaines opérations en entrepôt, mais renforcer l'automatisation de la conduite dans le domaine de la logistique va transformer radicalement ce secteur », déclare le Dr Markus Kückelhaus, directeur de la recherche de tendances de DHL. « Le déplacement sur la voie publique est la prochaine étape de cette évolution. L'industrie logistique, qui déploie depuis longtemps des solutions de conduite automatisée dans des environnements contrôlés, est



en première position pour façonner l'avenir des véhicules autonomes. Avec l'aide de ses partenaires et de ses clients, DHL peut jouer un rôle majeur dans ce domaine ».

Les véhicules autonomes peuvent apporter de nombreux bénéfices, notamment en améliorant la sécurité sur la route, en diminuant la consommation de carburant et en réduisant l'impact environnemental. Toutefois, comme l'explique le rapport, les technologies autonomes doivent encore être développées pour atteindre un niveau de performance optimale. Une mise à niveau considérable est également impérative afin d'être en conformité avec les réglementations, l'opinion publique et les questions relatives à la responsabilité. Malgré ces obstacles, des cas d'utilisation convaincante ont émergé, preuve de la volonté de nombreuses organisations de développer et déployer ces technologies de conduite automatisée.

En ce qui concerne les routes publiques et les voies urbaines, le rapport prévoit :

- dans un futur proche, l'amélioration des systèmes actuels d'aide à la conduite,
- ensuite, l'utilisation de la conduite autonome dans des situations spécifiques, telles que les embouteillages,
- dans un futur plus éloigné, les convois par camions entièrement autonomes sur les grands axes routiers, 24/24, 7 jours/7.

« Il ne fait aucun doute que la conduite autonome va révolutionner le monde de la logistique » ajoute Matthias Heutger, directeur général adjoint de la stratégie, Marketing & Développement, DHL Customer Solutions & Innovation. « DHL a d'ores et déjà recours à de nombreuses solutions de logistique autonome, lors d'opérations dans les entrepôts, et se trouve par conséquent extrêmement bien placée pour faire évoluer cette tendance au sein de notre secteur. »

« Les véhicules autonomes dans le domaine de la logistique » est le dernier en date d'une série de rapports élaborés par l'équipe d'études des tendances de DHL. Ce département se consacre à la recherche, l'analyse et l'exploitation de nouvelles tendances dans le



secteur de la logistique. Cette tendance, ainsi que d'autres initiatives, ont été identifiées par DHL dans le Radar des Tendances de la Logistique (Logistics Trend Radar). Ce document, mis à jour annuellement, évalue l'impact des tendances sociales et commerciales ainsi que des facteurs technologiques sur l'industrie logistique.

– Fin –

**Note aux éditeurs** : le rapport sur les tendances de DHL « Les véhicules autonomes dans le domaine de la logistique » est disponible en téléchargement sur [www.dhl.com/selfdriving](http://www.dhl.com/selfdriving). Le Dr Markus Kückelhaus montre également de quelle manière les technologies autonomes peuvent transformer l'industrie logistique sur le blog de Deutsche Post DHL [www.delivering-tomorrow.com](http://www.delivering-tomorrow.com).

#### **A propos de DHL :**

**DHL** – L'Entreprise de logistique pour le monde entier

DHL est le leader mondial du marché de la logistique et « L'Entreprise de logistique pour le monde entier ». DHL apporte à ses clients son expertise en express international, en fret aérien et maritime, en transport terrestre et ferroviaire, en solutions logistiques et en courrier international. Un réseau international, reliant plus de 220 pays et territoires et près de 285 000 collaborateurs dans le monde, apporte aux clients une excellente qualité de service et la connaissance des marchés locaux pour satisfaire leurs besoins sur l'ensemble de la supply chain (chaîne logistique intégrée). DHL assume sa responsabilité sociale en soutenant des programmes de protection du climat, d'intervention en cas de catastrophes naturelles et d'éducation.

DHL fait partie de Deutsche Post DHL. Le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 55 milliards d'euros en 2013.

*Pour en savoir plus sur le métier de DHL Express, YouTube video - <http://youtu.be/gfjZv2kditA>*