



Des voitures autonomes Mobileye en essai à Paris

Les employés des Galeries Lafayette à Paris peuvent expérimenter les premiers trajets de voitures autonomes de Mobileye et du groupe RATP



Ce qui est nouveau ? Mobileye, société d'Intel, ajoute Paris à son programme mondial en pleine expansion de tests de véhicules autonomes (VA) et annonce la mise en place de son premier service autonome à la demande dans la ville de Paris. Ce projet est réalisé en collaboration avec le [Groupe RATP](#), troisième plus grand opérateur de transport public au monde.

« En tant qu'opérateur leader de la mobilité autonome, nous sommes très heureux de proposer à notre client, les Galeries Lafayette, un nouveau service de mobilité, en partenariat avec le savoir-faire de Mobileye. Pour le groupe RATP, c'est l'occasion de tester un nouveau cas d'usage : un service de voiture autonome pour les entreprises, qui va aussi nous permettre de tester la technologie autonome du véhicule pour une éventuelle intégration sur d'autres modes de transport comme un bus ou un minibus. »

-- Côme Berbain, directeur de l'innovation du Groupe RATP

Comment cela fonctionne-t-il ? Mobileye a obtenu un permis d'essai VA, qui lui permet de conduire ses robotaxis autonomes dans les rues de Paris.

Les passagers qui participent au projet pilote seront parmi les premiers consommateurs à monter dans un VA de Mobileye, et les premiers à tester un robotaxi, en utilisant l'application Moovit, qui sera la plateforme centrale pour le covoiturage MoovitAV de Mobileye.

En collaboration avec le groupe RATP, Mobileye a organisé un service VA à la demande, qui permettra aux employés des [Galeries Lafayette Paris Haussmann](#) de demander ou de

programmer un trajet pour se rendre au travail. L'application Moovit sera utilisable quatre jours par semaine et chaque véhicule d'essai VA de Mobileye sera en mesure de transporter deux passagers à la fois, ainsi qu'un conducteur de sécurité Mobileye et un copilote RATP.

« La mobilité urbaine est indissociable des enjeux de notre temps et doit nous permettre de relever les défis de la ville durable » déclare **Alexandre Liot, directeur général des Galeries Lafayette Haussmann**. *« Il est aujourd'hui essentiel de réfléchir à l'amélioration et à la transformation de la mobilité, pour préparer l'avenir des centres-villes et permettre à Paris de poursuivre son attractivité. C'est pourquoi, en tant que leader français des grands magasins, nous sommes fiers de nous associer à Mobileye et au groupe RATP pour participer à ce projet innovant qui réfléchit aux transports de demain. »*

Pourquoi c'est important : En raison de leurs systèmes routiers complexes et de leurs volumes élevés de piétons et de circulation, les villes comme Paris représentent un défi majeur pour les conducteurs comme pour les VA. Elles constituent des terrains d'essai essentiels pour développer des services sans conducteur, sûrs et confortables à l'échelle mondiale. L'ajout de la capitale française au portefeuille en pleine expansion de Mobileye, qui comprend des environnements d'essai de véhicules intelligents, représente une nouvelle étape importante dans la progression du secteur vers la commercialisation. Permettre aux clients de commander leur trajet VA à la demande via l'application Moovit constitue une base importante pour le service de robotaxi MoovitAV prévu par Mobileye, en sensibilisant et en mettant en confiance les consommateurs, tout en recueillant des informations et des commentaires précieux de la part des usagers.

« Conduire de manière autonome dans les rues de Paris est une nouvelle étape importante pour mettre en place notre vision de la mobilité inclusive en conduite autonome. Nous sommes heureux d'avoir obtenu non seulement le permis d'essai, mais aussi des partenaires solides à Paris », déclare **Johann Jungwirth, vice-président de Mobility-as-a-Service chez Mobileye**.

Outre les essais réalisés [à New York cette année](#), Mobileye exploite également des [flottes d'essai de véhicules autonomes](#) à [Munich](#), Detroit, Tokyo, [Jérusalem](#), [Tel Aviv](#) et en Chine. La société devrait lancer des [services commerciaux de robotaxi](#) sous la marque MoovitAV à Munich et Tel Aviv en 2022, après avoir obtenu l'approbation des autorités réglementaires.

Plus de contexte : Mobileye poursuit l'exécution de son plan, visant à permettre la conduite autonome, la polyvalence et l'évolutivité de son portefeuille. La société a récemment livré son [100 millionième système sur puce EyeQ®](#), a dévoilé son robotaxi de production et a

[étendu ses tests de véhicules autonomes](#) dans plusieurs villes du monde, notamment aux États-Unis, en Europe et en Asie.

Les clients de l'ensemble du paysage de la Mobility-as-a-Service peuvent utiliser les produits et solutions de Mobileye pour passer à des capacités de conduite sans conducteur.

Encore plus de contexte : [Intel et Mobileye à l'IAA Mobility](#) (Dossier de presse) | [Le PDG d'Intel prévoit que les puces représenteront plus de 20 % de la nomenclature des véhicules haut de gamme d'ici 2030](#) (Communiqué de presse) | [Le PDG d'Intel fait une présentation à l'IAA Mobility](#) (Replay vidéo) | [Mobileye et SIXT prévoient un nouveau service de robotaxi](#) (Communiqué de presse) | [Mobileye/Automotive News](#)

À propos de Mobileye

Mobileye mène la révolution de la mobilité grâce à ses technologies de conduite autonome et d'aide à la conduite, en exploitant une expertise de renommée mondiale en matière de vision par ordinateur, d'apprentissage automatique, de cartographie et d'analyse de données. Notre technologie permet la conduite autonome de véhicules et de solutions de mobilité, alimente les systèmes avancés d'aide à la conduite leaders sur le marché et fournit des renseignements précieux pour optimiser les infrastructures de mobilité. Mobileye a été le pionnier de technologies révolutionnaires telles que la détection True Redundancy™, la cartographie REM™ crowdsourcée et les technologies de sécurité sensible à la responsabilité (RSS) qui conduisent les domaines ADAS et AV vers l'avenir de la mobilité.

Pour plus d'informations : www.mobileye.com

À propos de Moovit

Moovit, filiale d'Intel acquise en 2020, est un fournisseur leader de services de mobilité (MaaS). L'entreprise est guidée par l'idée que la mobilité devrait être un droit humain fondamental. À cette fin, Moovit a développé une application de mobilité urbaine permettant aux gens de se déplacer dans les villes rapidement et facilement en utilisant n'importe quel mode de transport. Aujourd'hui, Moovit a servi plus d'un milliard de passagers dans plus de 112 pays. Elle offre un réseau mondial de consommateurs et de transport qui représente la plateforme idéale pour mettre en avant les AV de Mobileye pour le covoiturage commercial sans conducteur.

Pour plus d'informations : www.moovit.com

A propos de la RATP

Avec 16 millions de voyages chaque jour dans le monde, le groupe RATP compte parmi les leaders mondiaux du transport urbain. Implanté dans 14 pays et sur 4 continents à travers sa filiale RATP DEV, le Groupe exploite au quotidien 8 modes de transport (métro, bus urbains et interurbains, tramway, ferroviaire, sightseeing, câble, navette maritime, transport à la demande). Il est par ailleurs présent sur toute la chaîne des nouvelles mobilités, en partenariat dans d'autres modes (navette autonome, scooter électrique en libre-service, covoiturage, autopartage, parkings intelligents et connectés). Expert de renom en gestion d'infrastructures comme en ingénierie, le Groupe propose

également, à travers ses filiales, une large palette de services urbains en matière de gestion et d'ingénierie immobilière, d'exploitation de surfaces commerciales, de fibre optique, d'information voyageur sur mesure ou de solutions de billettique innovantes.

En Île-de-France, la RATP exploite depuis plus de 70 ans l'un des réseaux multimodaux les plus denses au monde. À travers ses 69 000 collaborateurs, le groupe RATP conçoit, met en œuvre et fait vivre au quotidien des solutions de mobilité et des services innovants pour une ville durable et plus humaine.

À propos de Galeries Lafayette

Leader français des Grands Magasins et célèbres dans le monde entier, les Galeries Lafayette sont depuis 125 ans un spécialiste incontesté de la mode et du commerce événementiel, ayant pour vocation de faire de chaque visite une expérience unique et de proposer à leurs clients français et internationaux une sélection de marques sans cesse renouvelées, allant de l'accessible au premium et au luxe. Présente sur les segments de la mode et de l'accessoire, de la décoration, de l'alimentation et de la restauration, la marque Galeries Lafayette rayonne grâce à un réseau de 57 magasins en France - dont 30 détenus en propre et 27 en franchise - et de huit magasins à l'international, à son site marchand galerieslafayette.com, et à son activité de déstockage Galeries Lafayette L'Outlet.

Plus d'informations sur galerieslafayette.com, sur [Facebook](#) et sur [Instagram \(@galerieslafayette\)](#)