



Information Presse, Page 1 / 3

Des tracteurs électriques pour l'usine ŠKODA



- › ŠKODA est passé sur son site de Mladá Boleslav au tracteur électrique lié à des panneaux solaires pour économiser 10% d'électricité par an
- › Une flotte de tracteurs de remorquage électriques 17-Still-R-07 a été développée par le service Logistique de ŠKODA
- › A moyen terme, ŠKODA prévoit d'utiliser des sources d'énergie durable pour une partie de ses véhicules de service à l'intérieur de l'usine en accord avec sa stratégie GreenFuture

Mladá Boleslav, 15 Septembre 2016 – Le service Logistique de ŠKODA intensifie l'utilisation de véhicules électriques à l'intérieur de sa principale usine de construction à Mladá Boleslav. Dans le cadre d'un projet pilote, un tracteur de remorquage électrique avec deux remorques a été équipé de panneaux solaires. ŠKODA prévoit d'économiser environ 10 % d'électricité par an en utilisant l'énergie solaire dans l'exploitation de ces véhicules. La technologie photovoltaïque sera appliquée à grande échelle si l'essai est concluant.

Les modules solaires sont installés sur les toits des remorques et chargent les batteries du tracteur de remorquage, ce qui réduit la fréquence à laquelle la batterie doit être rechargée. Un tracteur solaire consomme environ 10% moins d'électricité et a également une meilleure endurance entre les cycles de charge. Les tracteurs couvrent en moyenne une distance de près de 70 kilomètres par jour dans l'usine de Mladá Boleslav. Pour





Information Presse, Page 2 / 3

chaque jour de travail, il est possible de mesurer la durée de chaque cycle de charge, la quantité d'énergie fournie par le réseau électrique et la part fournie par les panneaux solaires. Ces données sont continuellement stockées et traitées dans le cadre des cours de Logistique verte à l'Université ŠKODA AUTO.

Pour accompagner ce tracteur de remorquage électrique équipé de panneaux solaires, il existe quinze autres tracteurs électriques alimentés par batterie qui sont déployés dans l'usine de Mladá Boleslav. Ces semi-remorques peuvent compter sur des stations de recharge disséminées dans l'usine. Dans le cadre de sa stratégie environnementale, ŠKODA vise à utiliser des sources d'énergie alternatives pour l'exploitation d'une partie de sa flotte de véhicules logistiques en usine. A court terme, ŠKODA souhaite que ses fournisseurs situés dans les environs de Mladá Boleslav livrent des composants avec ce type de véhicules.

L'offensive électrique pour les véhicules de service de ses sites de production est un levier important dans les activités environnementales de ŠKODA AUTO. Celles-ci sont définies par la stratégie GreenFuture et ciblent différents domaines.

La section GreenProduct vise à rendre les voitures ŠKODA plus respectueuses de l'environnement à tous les stades de leur cycle de vie - de la recherche et développement jusqu'au recyclage. L'objectif fondamental réside dans les véhicules à faibles émissions. La marque propose actuellement 107 variantes de véhicules dont les émissions de CO₂ sont inférieures à 120 g/km, dont 37 modèles atteignent moins de 100g de CO₂/km.

Conformément au principe GreenFactory, ŠKODA met en œuvre de nombreuses mesures visant à maximiser la conservation des ressources dans la production. Entre 2010 et 2015, ŠKODA a été en mesure de réduire son impact environnemental de -35,8 % grâce à une diminution de la consommation d'énergie, d'eau, des déchets, des émissions de CO₂ et des composés organiques volatils (COV). Des objectifs environnementaux encore plus ambitieux ont été fixés afin d'accélérer cette tendance. ŠKODA passera cette valeur à -45% d'ici 2018 (par rapport à 2010). Le succès de la stratégie GreenFuture sera également basé sur une logistique optimisée pour l'environnement, y compris dans les processus de transport alimenté par électricité en usine.





Information Presse, Page 3 /3

<http://presse.skoda.fr/>

ŠKODA AUTO

- > est un des plus anciens constructeurs d'automobiles dans le monde. Son siège social se trouve à Mladá Boleslav, sur les lieux mêmes où ont été produites les toutes premières bicyclettes en 1895, rapidement suivies par les motos puis les automobiles
- > offre actuellement une gamme de six véhicules : Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti et Superb
- > a pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014, record battu en 2015
- > a immatriculé 21 755 véhicules en France en 2015 soit une part de marché de 1,15%
- > fait partie du Groupe Volkswagen depuis 1991. ŠKODA produit de nombreux composants pour le groupe tels que des motorisations et des boîtes de vitesse.
- > dispose de trois sites de production en République tchèque, et assemble également des autos en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, sur des sites du Groupe Volkswagen
- > emploie plus de 25 900 personnes dans le monde à travers une présence dans plus de 100 pays

