

Coups de balais !

Ils sont l'élément-clé d'une bonne visibilité en cas d'intempérie, garantissant votre sécurité en toutes circonstances. Les balais d'essuie-glace font partie d'un système d'essuyage à surveiller !

Un système sophistiqué

Au tout début de l'aventure automobile, l'essuie-glace fonctionnait grâce à une manivelle et se contentait de vaguement chasser l'humidité du champ visuel du conducteur. Depuis, que de chemin parcouru ! Aujourd'hui, l'essuyage du pare-brise est le plus souvent assuré via un système mono ou bi-lame composé d'un moteur, d'un (ou deux) support(s) de balai et d'une lame caoutchoutée gérant à la fois le flux d'air au roulage et l'évacuation de l'eau. Coiffant cette timonerie mécanisée, on retrouve un système permettant de sélectionner la vitesse et l'intermittence du mouvement d'essuyage, soit manuellement depuis une commande généralement située à droite du volant, soit automatiquement par le biais d'un détecteur de pluie opto-électronique. Ajoutons à cela un système de lave-glace équipé d'un réservoir, d'une pompe électrique, d'un réseau de durits et d'une ou deux buses d'arrosage. À l'évidence, l'essuyage n'est pas une fonction que le contrôle technique va sous-estimer !

"C'est une fonction primordiale que certains automobilistes peuvent négliger. Mais un essuyage défaillant ou approximatif, c'est une mise en danger directe. La vision parfaite de la route et de son environnement est une composante importante de la sécurité de tous. C'est pourquoi les essuie-glaces avant et arrière, ainsi que le système de lave-glace, font partie des points de contrôle" précise Karine Bonnet, directrice générale de DEKRA Automotive.



Rouler sous la pluie ou la neige, recevoir des projections d'eau salie ou, plus simplement, nettoyer son pare-brise et sa lunette arrière avant de partir, supposent d'avoir des composants tout à fait opératifs.



Information presse

Rester vigilant

En premier lieu, il est important de veiller à la bonne santé de la lame de caoutchouc qui assure la transparence du pare-brise. Le caoutchouc est une matière organique qui a été traitée par les équipementiers afin de mieux résister aux frottements (jusqu'à 750 000 cycles d'essuyage), aux basses et hautes températures, aux rayons ultraviolets, ainsi qu'à l'agression de débris minéraux, végétaux... sans oublier les résidus d'insectes. L'usure de la lame (ou des lames, si votre système comporte deux bras d'essuyage) se mesure à l'usage : l'apparition de zones mal essuyées, de stries en arc ou encore le raclement de la lame sur le verre sont le signe d'un remplacement nécessaire.

“Dès que la luminosité diminue, et pendant toute la nuit, des balais essuyant mal vont diffracter la lumière des véhicules arrivant en sens inverse, générant de l'éblouissement et accélérant la fatigue visuelle” souligne Stefanie Ritter, chercheuse en accidentologie au sein du groupe DEKRA.

Les bons gestes

Il convient donc de nettoyer de temps à autre sa ou ses lames, y compris celle de la lunette arrière, le cas échéant. De même, lorsque les basses températures s'approchent du gel, il est préférable en situation de stationnement, de soulever ses essuie-glaces afin d'éviter la fragilisation du caoutchouc... même si ce dernier est homologué pour résister à des températures allant de -30° à +80° C. Par ailleurs, il est toujours préférable de nettoyer à la main ou en station son pare-brise en cas de salissures importantes (boue, résidus, feuilles, etc.). Enfin, il est important d'utiliser un liquide lave-glace à base d'alcool afin de ne pas encombrer les buses de diffusion avec du calcaire ou des résidus de liquide vaisselle, par exemple. Des gestes utiles qui garantissent une plus grande longévité et une meilleure efficacité !

Le groupe DEKRA édite chaque année un rapport européen de sécurité routière. Retrouvez toutes les éditions sur [dekra-roadsafety.com](https://www.dekra-roadsafety.com). Image ©DEKRA SE

À propos de DEKRA :

DEKRA a été fondée en 1925 pour assurer la sécurité routière par l'inspection des véhicules. Avec un champ d'action beaucoup plus large aujourd'hui, DEKRA est la plus grande organisation indépendante d'experts non cotée au monde dans le secteur des essais, de l'inspection et de la certification. En tant que fournisseur mondial de services et de solutions complètes, nous aidons nos clients à améliorer leurs résultats en matière de sûreté, de sécurité et de développement durable. En 2023, DEKRA a réalisé un chiffre d'affaires de près de 4,1 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement près de 49 000 personnes qui offrent des services d'experts qualifiés et indépendants dans environ 60 pays sur les cinq continents. Avec une note de platine attribuée par EcoVadis, DEKRA fait désormais partie du premier pour cent des entreprises durables classées.

À propos de DEKRA Automotive SAS :

Numéro 1 mondial avec 28,5 millions de contrôles techniques réalisés dans le monde, DEKRA Automotive SAS gère en France un large réseau d'affiliés et de centres en propre. Couvrant avec plus de 1710 établissements l'ensemble du territoire national pour des contrôles techniques VL (1560 centres) et PL (150 centres) garantissant aux usagers un contrôle technique impartial, répondant aux plus hauts standards de qualité.

DEKRA Automotive SAS gère 3 enseignes de contrôle technique automobile, DEKRA, NORISKO et AUTOCONTROL ainsi qu'une enseigne DEKRA pour le poids lourd et réalise près de 6.5 millions de contrôles par an. Acteur engagé au profit de la sécurité routière, DEKRA Automotive SAS poursuit en France la mission d'intérêt général portée depuis 1925 en Allemagne, par sa société mère, qui finance un pôle de recherche en prévention des accidents. Partenaire de la Délégation Interministérielle à la Sécurité Routière depuis 2000, étendue en 2008 en signant la charte européenne, DEKRA Automotive SAS mène de nombreuses actions de sensibilisation et de prévention, dans ce cadre. (Sites [dekra-norisko.fr](https://www.dekra-norisko.fr) / [dekra-pl.com](https://www.dekra-pl.com)).