

## **Bilan Contrôle Technique 2020, le regard de DEKRA Automotive sur une année atypique.**

**Dire que l'année 2020 est une année atypique est un euphémisme et le secteur du contrôle technique n'échappe pas à ce constat, même si la résilience est au rendez-vous dans ce secteur. Retour en chiffres sur cette année particulière.**

L'année 2018 avait marqué un tournant dans le domaine du contrôle technique avec l'arrivée de nouvelles normes de contrôle et notamment l'apparition des défaillances. La Directive Européenne avait engendré un fort volume de contrôles en avril et mai, les automobilistes ayant devancé la date de contrôle de leur véhicule, poussés par la crainte de la contre-visite critique (immobilisation du véhicule à J+1). Or le taux de contre-visite ne s'est pas envolé et les nouvelles règles mises en vigueur représentent un enjeu de sécurité routière avec la détection des défaillances majeures et critiques et les niveaux de risques associés. C'est également un enjeu environnemental avec le durcissement des normes anti-pollution et leur meilleur contrôle.

En 2020, le taux de prescription de contre-visite (CV) a légèrement baissé (-0.46 pt) par rapport à 2019. De même le taux de prescription pour défauts majeurs ou critiques tend à baisser entre 2019 et 2020 mais reste supérieur à ceux de 2018. Les défaillances critiques et majeures portent sur des fonctions essentielles à la sécurité routière : la visibilité, la liaison au sol et la tenue de route.

	2018	2019	2020
Critique	0.65%	0.96%	0.86%
Majeur	19.34%	21.29%	20.35%

En 2020, on prévoyait une surcharge au premier semestre, pour accueillir les véhicules passés au printemps 2018. Mais avec la Covid-19, le confinement en mars et la tolérance sur les délais jusqu'en octobre, ce surplus d'activité n'a pas eu lieu mais s'est étalé de juin à octobre. L'année 2020 a enregistré, en tous contrôles, une augmentation de + 0.73% vs 2019 sans toutefois retrouver le volume de 2018, avec un recul de 2.04%.

En termes de contrôle technique périodique (CTP), le marché dépasse l'année 2019 (+432 697 CTP soit + 2.17%) mais n'atteint pas le volume 2018 (-305 626 CTP soit -1.48%). C'est donc plus de 300 000 CTP qui manquent encore en 2020, un manque toutefois inférieur à celui observé en 2019 vs 2017 avec plus de 700 000 CTP. Autre facteur qui a impacté l'ensemble de l'exercice, parmi les explications, en dehors du phénomène d'évitement du contrôle par les automobilistes, les primes à la conversion ont sorti du parc automobile près de 200 000 véhicules et enfin, le marché de l'occasion a connu une baisse de 4,5% sur la même période.



**En toute confiance**

« La crise sanitaire n'a pas accentué le retard ou l'évitement du contrôle technique, seul un décalage de juin à octobre a été constaté » relève Karine Bonnet, Présidente du Réseau et Directrice Générale de DEKRA Automotive SAS « malgré tout, le fait que de nombreux propriétaires ne passent pas ou plus leur contrôle reste une question préoccupante. Nous devons d'avantage expliquer la contribution du contrôle technique à la sécurité routière pour enrayer ce phénomène ».

---

**A propos de DEKRA :**

*Depuis plus de 90 ans, DEKRA s'engage pour la sécurité. Fondé en 1925 à Berlin sous le nom de Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V., DEKRA est aujourd'hui l'un des plus grands organismes d'expertise au monde. Filiale de DEKRA e.V., DEKRA SE gère les activités opérationnelles du groupe. En 2019, DEKRA a réalisé un chiffre d'affaires de près de 3,4 milliards d'euros. Le groupe emploie actuellement 43 000 personnes dans plus de 60 pays sur cinq continents. Ses experts qualifiés et indépendants proposent, pour améliorer la sécurité sur la route, au travail ou à la maison, des services couvrant aussi bien le contrôle technique de véhicules, l'expertise, la gestion et le règlement de sinistres, le contrôle industriel et de bâtiments, le conseil en sécurité, le contrôle et la certification de produits et de systèmes. La vision 2025 de DEKRA est d'être le partenaire global pour un monde plus sûr. ([dekra.com](http://dekra.com) / [dekra-roadsafety.com](http://dekra-roadsafety.com))*

**A propos de DEKRA Automotive :**

*Numéro 1 mondial avec 27 millions de contrôles techniques réalisés dans le monde, DEKRA Automotive gère en France un large réseau d'affiliés et de centres en propre. Couvrant avec près de 1700 établissements l'ensemble du territoire national pour des contrôles techniques VL (1540 centres) et PL (150 centres) garantissant aux usagers un contrôle technique impartial, répondant aux plus hauts standards de qualité.*

*DEKRA Automotive gère 3 enseignes de contrôle technique automobile, DEKRA, NORISKO et AUTOCONTROL ainsi qu'une enseigne DEKRA pour le poids lourd et réalise près de 6.5 millions de contrôles par an. Acteur engagé sur la sécurité routière, DEKRA Automotive poursuit en France la mission d'intérêt général portée depuis 95 ans en Allemagne, par sa société mère, qui finance un pôle de recherche en prévention des accidents. Partenaire de la Délégation Interministérielle à la Sécurité Routière depuis 2000, étendue en 2008 en signant la charte européenne, DEKRA Automotive mène de nombreuses actions de sensibilisation et de prévention, dans ce cadre. ([dekra-norisko.fr](http://dekra-norisko.fr) / [dekra-pl.com](http://dekra-pl.com)).*