

DejaBlue lance “DejaSense”, le 1er module intelligent d’optimisation solaire, pour la recharge de véhicules électriques

DejaBlue, société spécialisée dans les solutions de recharge intelligentes pour véhicules électriques destinées aux professionnels, annonce le lancement d’une nouvelle offre, DejaSense, un module d’optimisation solaire plug-and-play conçu pour révolutionner la gestion de la recharge des véhicules électriques (VE) sur les sites équipés de panneaux solaires.



Ce module permet aux entreprises d’augmenter leur autoconsommation de 20 % à 30 %, en fonction du nombre de chargeurs utilisés, de la quantité d’énergie solaire produite et du taux d’autoconsommation actuel. Les économies réalisées varient en fonction du nombre de bornes utilisées. Avec un prix moyen de l’électricité de 0,17 €/kWh et une recharge de 25 kWh, face à un tarif de rachat de 0,0886 €/kWh, un site comptant 10 véhicules en charge peut économiser jusqu’à 600 € par mois sur sa facture d’électricité. Donc, plus le nombre de voitures en charge augmente, plus les gains sont importants. Sur de grands sites, les économies mensuelles peuvent se chiffrer en plusieurs milliers d’euros.

Pour ce faire, DejaBlue rend la recharge intelligente en s’appuyant automatiquement sur les pics de production des panneaux solaires, augmentant ainsi l’utilisation d’énergie propre et réduisant les coûts. Pour une PME équipée de bornes de recharge, ce dispositif assure un retour sur investissement en seulement 3 à 6 mois après son installation.

Une recharge toujours plus intelligente et optimisée

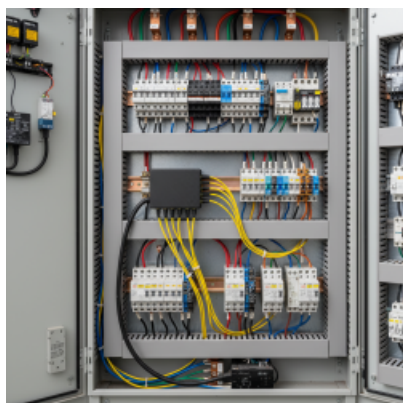
Sur la plupart des sites équipés de bornes de recharge, comme les parkings d’entreprise et d’aéroport ou ceux des campus universitaires, les véhicules restent stationnés plusieurs heures, voire plusieurs jours. Dans ces contextes, la recharge n’a pas besoin d’avoir lieu immédiatement à l’arrivée du véhicule. DejaSense permet alors de retarder intelligemment la recharge pour qu’elle coïncide avec les pics de production solaire, plutôt que de consommer de l’électricité du réseau dès le matin, spécialement peu ensoleillé. Cette approche maximise l’usage de l’énergie solaire excédentaire disponible en journée, sans compromettre le niveau de charge requis à l’heure de départ.

Via une intégration fluide, DejaSense facilite la consommation de l’énergie solaire sur site en synchronisant la consommation des bornes de recharge avec la production solaire. Le système ajuste dynamiquement les sessions de recharge, pour en maximiser l’efficacité, tout en garantissant que chaque véhicule soit chargé à temps. Simple à déployer, le module se place à côté du tableau électrique. Il fonctionne avec toutes les bornes compatibles OCPP et tous les onduleurs solaires.

Le module mesure en temps réel la production solaire et la consommation du site, puis ajuste la recharge par un algorithme IA. Les gestionnaires bénéficient d’une supervision en direct, tandis que les utilisateurs peuvent choisir entre deux modes :

- Éco : recharge priorisée selon la production solaire, avec indication d’un éventuel délai.
- Prioritaire : recharge rapide sans considération solaire.

En cas de temps nuageux, le système assure la recharge en basculant sur le réseau électrique public pour garantir la charge complète des véhicules.



L’un des premiers clients à avoir testé cette nouvelle offre est Comepa Industries, fabricant d’équipements de technologie de pointe. Avec ses 10 bornes sur un site de 140 kVA, couplées à une centrale solaire de 120 kWc, l’entreprise a pu réduire de 30 % sa dépendance au réseau tout en augmentant de 23 % son taux d’autoconsommation solaire.

À propos de DejaBlue

Startup fondée en 2023 à Paris par une équipe franco-américaine d'experts en technologie, en énergie et en mobilité, DejaBlue conçoit, déploie et optimise des infrastructures de recharge intelligentes pour véhicules électriques à destination des entreprises. Elle porte une attention particulière à la fiabilité, à l'intégration solaire, et à l'efficacité énergétique.

www.dejablue.energy