

PRÉSENTATION OFFICIELLE DU DEFENDER DAKAR D7X-R DANS UNE TOUTE NOUVELLE LIVRÉE COMPÉTITION AVANT SES DÉBUTS AU RALLYE DAKAR EN JANVIER 2026

Defender Rally a dévoilé le tout nouveau Defender Dakar D7X-R, le véhicule officiel de l'équipe pour le Championnat du Monde de Rallye-Raid (W2RC) 2026, avant ses débuts en compétition en janvier au Rallye Dakar – le rallye-raid le plus extrême au monde.



- Defender Rally dévoile le Defender Dakar D7X-R dans une toute nouvelle livrée compétition
- Le Defender Dakar D7X-R fera ses débuts en compétition au Rallye Dakar en janvier, dans le cadre de la campagne 2026 du Championnat du Monde de Rallye-Raid (W2RC)
- Le Defender Dakar D7X-R, dérivé du Defender OCTA de série, a été conçu pour concourir dans la catégorie « Stock » du W2RC – le terrain idéal pour démontrer les capacités de Defender

- Le Defender Dakar D7X-R conserve la structure de caisse D7x robuste du Defender OCTA, de même que sa transmission, sa chaîne cinématique et son moteur V8 biturbo de 4,4 litres, qui fonctionnera avec un carburant durable de nouvelle génération*
- Le nouveau D7X-R a été modifié pour gagner en robustesse et affronter les conditions extrêmes du W2RC, avec une voie élargie, une garde au sol augmentée, une nouvelle suspension et un système de refroidissement optimisé
- Synonyme d'excellence en matière de technologie de suspension, BILSTEIN rejoint Defender Rally en tant que Partenaire Officiel pour les amortisseurs
- Les pilotes Stéphane Peterhansel, Sara Price et Rokas Baciūška relèveront le défi ultime du tout-terrain, mettant à l'épreuve tant l'homme que la machine, à compter du 3 janvier à bord de leurs Defender Dakar D7X-R

Une talentueuse équipe de pilotes et copilotes s'engagera dans cette aventure épique à bord du Defender Dakar D7X-R ; trois équipages endureront ainsi plus de 80 heures de conduite en compétition sur deux semaines et environ 5 000 km d'épreuves chronométrées. Les binômes composés de la légende du Dakar Stéphane Peterhansel et Mika Metge, de Rokas Baciūška et Oriol Vidal, et de Sara Price et Sean Berriman bénéficieront du soutien d'une équipe expérimentée de mécaniciens et d'ingénieurs, dirigée par le Team Principal nouvellement nommé, Ian James.

Chaque Defender Dakar D7X-R sort de la chaîne d'assemblage de l'usine de production ultramoderne de Defender à Nitra, en Slovaquie, et se veut conforme aux réglementations imposant que la structure de caisse du véhicule de compétition ne soit pas modifiée par rapport au modèle de série.

La réglementation de la FIA pour la nouvelle catégorie « Stock », lancée en 2026, précise ce qui ne doit pas être modifié par rapport au véhicule de série, ainsi que ce qui peut l'être et de quelle manière. Le Defender Dakar D7X-R partage l'architecture de caisse robuste D7x, la transmission et la chaîne cinématique du Defender OCTA, le Defender de série le plus performant jamais fabriqué. Le D7X-R est également animé par le V8 biturbo 4,4 litres de l'OCTA – autre élément qui ne peut être modifié – et fonctionne avec un carburant durable de nouvelle génération, conforme aux réglementations de la FIA*.

Le Defender Dakar D7X-R arbore une livrée brute, élémentaire et puissante, inspirée des teintes et textures du désert. Le tout nouveau design « Geopalette » puise son inspiration dans les paysages arides caractéristiques du Dakar. Il combine des tons sable, pierre et terre, rehaussés d'une touche turquoise rappelant les rares points d'eau présents dans le désert et apportant contraste et clarté.

« Defender est la marque d'aventure britannique par excellence, synonyme de capacités inarrêtables et d'aventures épiques, autant de qualités dont nous sommes fiers de faire la démonstration en compétition. Le Defender Dakar D7X-R est le

Defender le plus robuste jamais construit. Il reprend l'architecture de base et la silhouette du Defender OCTA, mais a été développé pour affronter les conditions de la compétition tout-terrain les plus ardues. Le Dakar repousse toutes les limites, et participer à un rallye-raid de cette envergure prouvera véritablement la capacité et la robustesse de Defender dans les conditions les plus extrêmes de la planète »

Mark Cameron

Directeur Général de Defender

Présentation du Defender Dakar D7X-R

Bien que les règles de la catégorie « Stock » limitent les modifications des éléments essentiels du Defender OCTA, le modèle de compétition intègre plusieurs évolutions conçues par Defender Rally pour affronter l'extrême difficulté du Dakar et des autres manches du W2RC.

Le Defender Dakar D7X-R utilise la même structure de caisse que le Defender 110, mais intègre un réservoir de carburant sur mesure de 550 litres à l'arrière, pour répondre aux contraintes de distance des différentes spéciales – la plus longue dépassait les 800 km lors de l'édition précédente – ainsi qu'un arceau de sécurité de compétition protégeant l'équipage.

Pour relever les défis du désert, le Defender Dakar D7X-R bénéficie de pneus de 35 pouces, d'une largeur de voie accrue de 60 mm et d'une assiette rehaussée pour améliorer la garde au sol.

La carrosserie a été redessinée à l'avant comme à l'arrière afin de conserver l'ADN du design de l'OCTA tout en améliorant les angles d'attaque et de fuite. Les passages de roue marqués de l'OCTA sont encore plus proéminents sur le D7X-R, afin d'accueillir les voies élargies et d'offrir une allure encore plus affirmée. Les panneaux de porte ont été revêtus et des bas de caisse ont été ajoutés pour intégrer une protection de soubassement renforcée, destinée à résister aux chocs extrêmes attendus en course.

La suspension conserve les principes cinématiques du Defender OCTA de série mais a été optimisée par un système d'amortisseurs haute performance - amortisseurs avec ressorts hélicoïdaux intégrés à l'avant et doubles amortisseurs en parallèle à l'arrière, développés en collaboration avec le nouveau partenaire officiel BILSTEIN. Mis au point et testé lors des essais menés par Defender Rally, ce système d'amortissement améliore les performances dans les conditions les plus extrêmes et supporte le poids supplémentaire du réservoir de carburant de 550 litres. Ce partenariat repose sur une collaboration déjà établie avec Defender, dont les véhicules de série bénéficient eux aussi d'amortisseurs BILSTEIN. L'entreprise BILSTEIN rejoint le portefeuille de partenaires de classe mondiale de Defender Rally, parmi lesquels Castrol, Shackleton et Alpinestars.

Le moteur V8 de série de l'OCTA demeure mécaniquement identique (avec néanmoins une bride d'admission d'air limitant la puissance pour respecter les réglementations de la catégorie « Stock » de la FIA**), mais le système de refroidissement a été optimisé pour faire face aux températures extrêmes du désert. Le refroidissement a été amélioré grâce à une plus grande surface frontale et à un flux d'air optimisé à travers la calandre, un seul radiateur de grande taille remplaçant les trois radiateurs des véhicules de série. Quatre ventilateurs 12 V viennent renforcer le flux d'air à travers le radiateur, assurant un refroidissement efficace même à faible vitesse. Le capot moteur a été modifié pour augmenter encore la capacité de refroidissement, tandis qu'un filtre à particules a été ajouté pour empêcher le sable de pénétrer dans les prises d'air. Des prises d'air d'habitacle et des blocs-phares additionnels ont également été ajoutés sur le toit.

Le Defender D7X-R utilise la boîte automatique à huit rapports du Defender OCTA de série, mais avec un rapport final plus court adapté aux conditions typiques du rallye-raid et optimisant le couple à faible régime. Un système de freinage spécial rallye a également été installé sur le Defender Dakar D7X-R, avec disques ventilés, étriers six pistons à l'avant et quatre pistons à l'arrière.

L'électronique du D7X-R est gérée par une seule unité de contrôle dédiée au sport automobile afin d'optimiser la fiabilité en conditions extrêmes, avec des étalonnages spécifiques « course » développés en interne. Une nouvelle fonction « Flight Mode » a également été développée par l'équipe Defender Rally pour gérer les nombreux sauts requis dans les dunes. Elle ajuste automatiquement la distribution du couple, du moteur vers les roues, chaque fois que le D7X-R quitte le sol, garantissant un atterrissage fluide et protégeant la transmission.

Le D7X-R se dote d'un système de navigation conforme aux réglementations de la FIA, d'un affichage tête haute indiquant vitesse et cap, ainsi que d'un tableau de bord spécial compétition configurable par le pilote. La configuration et les sièges à six points homologués FIA s'adaptent à chaque pilote afin d'assurer un maximum de confort pendant les longues journées de pilotage.

À bord, les équipages transportent huit litres d'eau, trois roues de secours – installées à la place des sièges arrière et fixées à l'arceau de protection – ainsi qu'une trousse à outils, de l'air comprimé, des pièces de rechange essentielles ; le véhicule est également doté de deux crics hydrauliques intégrés capables de lever l'un ou l'autre côté du véhicule

« Defender s'engage dans l'inconnu – franchir les dunes, affronter la chaleur et se mesurer au chronomètre. Nous savons que le Dakar est l'un des plus grands défis du sport automobile – mais c'est précisément pour cela que nous y allons. Après un programme d'essais intensif, l'équipe est prête pour l'aventure et le Defender Dakar D7X-R a été fabriqué pour relever le défi. Forts de partenaires de classe mondiale et certains des meilleurs pilotes de rallye-raid au monde, nous donnerons tout ce que

nous avons. Je suis extrêmement fier et enthousiaste à l'idée de faire nos débuts en compétition dans le championnat W2RC, et j'ai hâte de découvrir ce que la saison nous réserve »

Ian James

Team Principal de Defender Rally

Defender Rally a déjà parcouru plus de 6 000 km de tests tout-terrain avec le Defender Dakar D7X-R en version prototype, et l'équipe est désormais prête pour son premier défi : le Rallye Dakar 2026, qui débutera le 3 janvier prochain en Arabie Saoudite.