



## Information Presse Page 1 sur 2

### Une ère nouvelle : lancement de la production de la nouvelle ŠKODA Superb



- > Première sortie des chaînes de production de la nouvelle ŠKODA Superb à l'usine de Kvasiny
- > Investissements : vaste modernisation et extension de l'usine de Kvasiny
- > Commercialisation à partir de juin 2015

Mlada Boleslav, 16 mars 2015 – Ce jour marque l'arrivée d'une ère nouvelle : la première ŠKODA Superb de troisième génération sort en effet des chaînes de production de l'usine ŠKODA à Kvasiny, habillée d'une carrosserie Gris Business. Pour accueillir la production du fleuron de la gamme, cette usine a bénéficié d'une vaste opération de modernisation et d'extension. En complément de l'atelier de fabrication de carrosseries inauguré pour la nouvelle Superb, des zones et des bâtiments de production ont été agrandis. Avec ses lignes expressives, ses atouts techniques attrayants et son espace intérieur généreux, la nouvelle ŠKODA Superb se pose en référence sur le segment des familiales.

« Nous nous réjouissons de ce démarrage. Le lancement de production de la nouvelle Superb est un moment fort et émouvant pour l'entreprise en général et l'usine de Kvasiny en particulier. La fabrication de ce modèle fantastique témoigne des hautes compétences de l'usine et de ses employés, » commente Michael Oeljeklaus, membre du directoire ŠKODA en charge de la production et de la logistique.

En prévision de ces débuts, d'importants investissements ont été engagés à Kvasiny au niveau des techniques de production, des zones d'assemblage et de logistique. Rien que pour l'atelier de production de carrosseries, ce sont au total 1,7 milliard de couronnes





## Information Presse Page 2 sur 2

tchèques (soit un peu plus de 60 millions d'euros) qui ont été investis, et ŠKODA prévoit d'agrandir encore l'usine dans les années à venir.

Revue de fond en comble, la ŠKODA Superb révolutionne le design du constructeur tchèque tout en impressionnant par son nouveau gain d'espace et de confort. Basée sur la technologie MQB – la plateforme modulaire innovante du Groupe Volkswagen –, cette troisième génération atteint de nouveaux sommets en matière de sécurité, de connectivité et de respect de l'environnement, des atouts qui la poussent vers la frange haute du segment des familiales. Les prises de commandes débiteront en juin cette année.

Depuis 2001, la Superb est devenue le modèle-phare de la gamme ŠKODA. À ce jour, plus de 700 000 exemplaires ont été livrés – première et seconde générations confondues –, ce qui en fait l'un des modèles les plus prisés du segment des familiales. Kvasiny est l'une des trois usines de production de la marque en République Tchèque. Avec 4 500 salariés environ, c'est l'un des plus gros employeurs industriels de la région de Hradec Kralove. Outre la Superb, elle construit les modèles Roomster et Yeti. En 2014, 166 200 véhicules ŠKODA sont sortis des lignes de Kvasiny.

### ŠKODA AUTO

- > est un des plus anciens constructeurs d'automobiles dans le monde. Son siège social se trouve à Mladá Boleslav, sur les lieux mêmes où ont été produites les toutes premières bicyclettes en 1895, rapidement suivies par les motos puis les automobiles
- > offre actuellement une gamme de sept véhicules : Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti et Superb
- > a pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014
- > a immatriculé 20 410 véhicules en France en 2014 soit une part de marché de 1,3%
- > fait partie du Groupe Volkswagen depuis 1991. ŠKODA produit de nombreux composants pour le groupe tels que des motorisations et des boîtes de vitesse.
- > dispose de trois sites de production en République tchèque, et assemble également des autos en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, sur des sites du Groupe Volkswagen
- > emploie plus de 25 500 personnes dans le monde à travers une présence dans plus de 100 pays