



PSA PEUGEOT CITROËN

Communiqué de presse

Davos, le 20 janvier 2016

## Le Québec roule vers une expertise de pointe en voiture électrique

En marge du Forum économique mondial de Davos, le premier ministre du Québec, Philippe Couillard, accompagné du ministre de l'Économie, de l'Innovation et des Exportations, Jacques Daoust, et du ministre de l'Innovation, des Sciences et du Développement économique du Canada, l'honorable Navdeep Bains, a annoncé l'attribution d'un soutien financier de 16 millions de dollars canadiens afin d'appuyer la réalisation au Québec, en partenariat avec PSA Peugeot Citroën, Exagon Motors, Investissement Québec et IndusTech, une filiale d'Hydro-Québec, d'une initiative innovante de recherche et développement visant le partage d'expertise dans le domaine des composants pour véhicules électriques haute performance.

L'apport gouvernemental consiste en une prise de participation de 10 millions de dollars et en un prêt de 6 millions de dollars. À ces sommes s'ajoute une contribution d'Hydro-Québec de 4 millions de dollars, en plus des services offerts par sa filiale TM4 pour le développement d'une motorisation électrique.

« Mon gouvernement entend faire du Québec un chef de file en matière d'électrification des transports. Notre engagement dans le projet annoncé aujourd'hui et le Plan d'action en électrification des transports 2015-2020 constituent un pas de plus dans le développement du secteur de l'auto électrique et permettront d'étendre la culture d'innovation au Québec », a affirmé le premier ministre Philippe Couillard.

La coentreprise ainsi formée compte PSA Peugeot Citroën, la PME française Exagon Motors, Investissement Québec ainsi qu'IndusTech, la filiale d'Hydro-Québec, agissant comme actionnaires. Son premier mandat sera de réaliser une étude de pré faisabilité estimée à 30,8 millions de dollars. Cette étude pourrait mener, dans un premier temps, au développement de composants pour véhicules électriques haute performance.

« Le gouvernement du Canada est résolu à promouvoir l'innovation au sein de l'économie canadienne et à faire valoir son rôle visant à encourager les nouveaux investissements, l'exportation et la croissance. Le soutien financier accordé à la coentreprise formée de PSA Peugeot Citroën, Exagon Motors, Investissement Québec et Hydro-Québec, est un exemple probant que nous sommes déterminés à soutenir les entreprises qui misent sur l'innovation et la collaboration » a déclaré l'honorable Navdeep Bains, ministre de l'Innovation, des Sciences et du Développement économique.

« Ce projet est une retombée concrète de notre mission à Londres en 2014, au cours de laquelle j'ai pu rencontrer cette compagnie prometteuse afin de l'attirer au Québec. Notre appui à cette initiative est une occasion de croissance unique pour la filière québécoise des véhicules électriques. Elle permettra au Québec et à ses entreprises d'acquérir une expertise de pointe auprès d'acteurs clés du secteur automobile mondial et engendrera des retombées économiques pour l'ensemble du Québec », a déclaré le ministre Jacques Daoust.

PSA Peugeot Citroën apporterait son expertise pour l'intégration automobile de ces composants, dont il deviendrait le principal client pour la diffusion mondiale. Carlos Tavares, président du directoire, a ainsi souligné que « cet accord avec Investissement Québec, Exagon Motors et Hydro-Québec démontre l'agilité de notre groupe à saisir toutes les occasions qui contribuent à renforcer son avance technologique. Ce partenariat souligne également l'intérêt de notre entreprise pour le développement de composants pour véhicules hybrides et électriques de haute performance. »

Exagon Motors, pionnier des chaînes de traction électrique à haute performance, conçoit, assemble et met au point des véhicules électriques de compétition et développe des plateformes technologiques innovantes pour différents fabricants d'équipement d'origine (OEM). *« Je me réjouis à l'avance de ce partenariat unique qui nous permettra de proposer une technologie qui réconcilie performance et environnement, et où le plaisir et la passion pour l'automobile seront présents. Cette formidable aventure, qui a pris naissance entre les murs d'Exagon, se concrétise grâce à la détermination sans faille de chaque partenaire, notamment PSA Peugeot Citroën et Investissement Québec, ce dernier ayant été un véritable catalyseur pour le projet »*, a ajouté Luc Marchetti, président d'Exagon Motors.

*« Lorsque nous avons rencontré Exagon Motors et PSA Peugeot Citroën, nous avons vu immédiatement le lien naturel entre leur projet et les possibilités offertes par le Québec pour sa réalisation. Notre énergie propre et renouvelable, notre base industrielle dans le transport et particulièrement notre expertise de pointe provenant de l'aérospatiale ont notamment été des atouts majeurs dans la réalisation de ce projet hors du commun »*, a ajouté Pierre Gabriel Côté, président-directeur général d'Investissement Québec.

*« Hydro-Québec est heureuse de soutenir un projet concret dans le secteur de l'électrification des transports, une priorité pour notre entreprise. Nous sommes très actifs dans ce secteur avec notamment le Circuit électrique, notre réseau de recharge public, et nos technologies de pointe développées à l'Institut de recherche d'Hydro-Québec. L'intérêt d'un grand constructeur comme PSA Peugeot Citroën pour les produits de TM4 témoigne de leur qualité et de leur réputation enviable à l'échelle internationale »*, a mentionné Éric Martel, président-directeur général d'Hydro-Québec.

---