

Paris, 16 mai 2025

DAKAR 2026

SARA PRICE, VAINQUEURE D'ÉTAPE DU DAKAR, COURRA POUR DEFENDER EN 2026

À retenir

- Sara Price, la pilote américaine de rallye-raid, championne de motocross et quadruple vainqueur d'étape sur le Dakar complète l'équipe de pilotes Defender pour l'édition 2026
- La marque britannique Defender engagera trois véhicules au Dakar 2026, épreuve phare du Championnat du Monde FIA des Rallyes-Raids (W2RC)
- En 2024, Sara Price, originaire de Californie, est entrée dans l'histoire en devenant la première Américaine et la troisième femme à remporter une étape du Dakar
- Sara Price rejoint la légende du Dakar Stéphane Peterhansel et le talentueux Rokas Baciуска, complétant ainsi une équipe de pilotes Defender de classe mondiale dans la catégorie 'Stock' du Dakar et du W2RC 2026

Defender a signé un accord avec Sara Price pour participer à l'édition 2026 de la course tout-terrain longue distance la plus emblématique au monde. La signature de Sara Price permet à Defender de compléter son équipe de pilotes de classe mondiale, à l'aube de ses débuts officiels en tant qu'équipe constructeur sur le Dakar 2026, une épreuve extrême où équipes et machines sont poussés à leurs limites. Sara rejoint le quatorze fois vainqueur du Dakar Stéphane Peterhansel et le talent prometteur Rokas Baciуска, formant un trio très compétitif au volant de Defender D7X-R en configuration compétition, dans la catégorie 'Stock', réservée aux véhicules dérivés de la série.

En 2024, Sara a fait ses débuts sur le Dakar dans la catégorie SSV, devenant la première Américaine et la troisième femme de l'histoire à remporter une étape. Elle a terminé quatrième au classement général et a décroché le titre de meilleure rookie. Elle rejoint désormais Defender, alors que la marque entame sa première participation officielle au Dakar en tant qu'équipe constructeur.

Sara Price a déclaré : « Rejoindre l'équipe officielle Defender pour ses débuts en compétition au Dakar est un immense honneur, et j'ai hâte de commencer cette aventure avec l'équipe. Le Dakar représente le sommet de la compétition en rallye-raid, et je suis extrêmement fière d'y avoir déjà participé. Defender est un véhicule emblématique aux capacités extrêmes, porté par une marque engagée et porteuse de sens. Piloter pour cette marque britannique d'aventure à un moment aussi important de son histoire est une véritable réussite pour moi. Les essais et la phase de préparation sont incroyablement impressionnants à observer de l'intérieur, et je suis impatiente de prendre le volant. En tant que compétitrice dans l'âme, je suis animée par l'envie de gagner, et avec Defender, je sais que nous visons haut — et que nous ne nous arrêterons pas avant d'avoir réussi. »

Mark Cameron, Directeur Général de Defender, a déclaré : « Les préparatifs pour nos débuts sur le Dakar sont bel et bien en cours. Les essais se déroulent de manière très satisfaisante, et notre équipe de pilotes est désormais au complet. L'arrivée de la brillante et talentueuse Sara Price représente une étape majeure pour Defender. Nous disposons d'un 4x4 puissant, performant et résistant avec le Defender Dakar D7X-R, et nos pilotes, à la fois expérimentés et déterminés, mettront en valeur les capacités de Defender tout en repoussant les limites de l'endurance humaine à travers les dunes de sable et les plaines arides du Dakar, en janvier. »

Defender poursuit activement ses préparatifs en vue de sa participation au W2RC 2026, avec des essais concluants menés dans une variété d'environnements tout-terrain. La marque fera ses débuts en tant qu'équipe constructeur lors du Dakar, où les trois pilotes prendront le départ. Stéphane Peterhansel et Rokas Baciуска participeront ensuite aux autres manches du W2RC 2026.

James Barclay, Directeur Général de JLR Motorsport, a déclaré : « *Nous ne pourrions être plus heureux d'accueillir un talent aussi remarquable que Sara Price. Avec déjà à son actif des exploits marquants, dont des victoires d'étapes au Dakar, ainsi qu'une détermination et une passion immenses pour ce sport, Sara incarne parfaitement l'esprit de Defender. Elle a pleinement mérité cette opportunité, et nous sommes très heureux de l'avoir à nos côtés. Elle rejoint une équipe Defender extrêmement solide, aux côtés de Stéphane Peterhansel et Rokas Baciуска, et je n'ai aucun doute sur le fait que ce trio d'exception nous permettra d'atteindre les résultats ambitieux que nous visons.* »

Plus d'informations sur [le site officiel](#).

À propos de Defender

Defender Rally

Defender incarne l'art de repousser les limites, et Defender Rally en est l'expression la plus extrême, démontrant des capacités, une fiabilité et une endurance exceptionnelles, même dans les environnements les plus hostiles. En 2025, Defender est devenu partenaire officiel du Rallye Dakar. En 2026, la marque franchira une nouvelle étape en participant au Championnat du Monde FIA des Rallyes-Raids (W2RC), dans la catégorie « Stock ».

Le Defender de compétition a été conçu pour affronter les conditions les plus extrêmes, et le Rallye Dakar en est le test ultime. Le véhicule conserve l'architecture robuste D7X, conçue sur une monocoque en aluminium léger, pour une structure de carrosserie rigide, identique à celle du Defender de série. Il est également équipé du moteur V8 biturbo de 4,4 litres du Defender OCTA, offrant une maniabilité exceptionnelle.

Bien que Defender ne participe au Dakar qu'en 2026, la marque a déjà joué un rôle de premier plan lors de l'édition 2025, en tant que véhicule officiel de l'événement, dans le cadre d'un partenariat de quatre ans. Une flotte de 20 Defender a soutenu l'organisation du rallye, de Bisha à Shubaytah (Arabie Saoudite), transportant officiels et médias VIP. Par ailleurs, six véhicules Defender spécialement préparés pour la reconnaissance seront utilisés par les organisateurs du Dakar pour préparer les parcours des éditions 2026, 2027 et 2028.