



## Deux Unimog U 5000 pour un nouveau projet d'aide de la Fondation DEICHMANN

- **Aide médicale dans les régions reculées** : Daimler Truck soutient le projet d'aide de la Fondation DEICHMANN avec deux Mercedes-Benz Unimog U 5000 pour carrossés en cliniques mobiles à Madagascar.
- **Une technologie tout-terrain robuste et une traction intégrale puissante** permettent d'intervenir dans les régions reculées et difficiles d'accès de Madagascar.
- **L'équipement médical complet, la climatisation et les systèmes autonomes d'énergie et d'eau** permettent de fonctionner même dans des conditions extrêmes.

**Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)/Antananarivo (Madagascar)** - Depuis ce printemps, deux Mercedes-Benz Unimog sont utilisés comme cliniques mobiles à Madagascar. Ces camions, qui ont été transformés à cet effet, font partie d'un projet d'aide de la Fondation DEICHMANN, qui travaille avec des bénévoles à Madagascar.

Madagascar, la quatrième plus grande île du monde, est située dans le sud-est de l'Afrique et compte environ 30 millions d'habitants. Le pays est l'un des plus pauvres du monde. Plus de la moitié des enfants souffrent de malnutrition chronique. L'accès aux soins de santé est très limité, en particulier dans les zones reculées.

Madagascar est régulièrement touchée par des cyclones tropicaux et des sécheresses qui détruisent les moyens de subsistance de la population. Dans le sud du pays, seulement 30 % de la population a accès à de l'eau potable, ce qui aggrave encore la situation déjà difficile.

Les deux Unimog U 5000 tout-terrain ont été livrés au cours de l'été 2023, carrossés puis transférés à Tananarive, à Madagascar, où ils sont désormais utilisés à des fins humanitaires. En coopération avec l'organisation d'aide HoverAid et la Fondation DEICHMANN, les camions ont été spécialement aménagés en cliniques mobiles. Les deux Unimog ont notamment été équipés de superstructures de conteneurs avec des équipements médicaux, des systèmes de climatisation et des modules pour le traitement de l'eau. En outre, la prise de force entraîne des générateurs qui, associés

à des unités de stockage de batteries, permettent une alimentation électrique totalement autonome. Les systèmes techniques ont été installés sur place, testés et adaptés aux conditions climatiques et logistiques spécifiques de Madagascar.

Jakob Adolf, coordinateur de projet à la Fondation DEICHMANN : « Grâce à la conversion des deux Unimog en cliniques mobiles, nous sommes désormais en mesure d'atteindre des régions reculées qui ne disposaient pas auparavant d'infrastructures médicales. Dans ces régions, nous pouvons désormais fournir des soins médicaux qui étaient auparavant impossibles. Grâce à ces deux véhicules entièrement équipés et à une grande tente de traitement, nous pouvons soigner les plaies, prodiguer des soins dentaires et effectuer un important travail d'éducation sur place. »

### **La mobilité tout-terrain est nécessaire - même à travers la jungle dense et sur les pentes sablonneuses.**

Que ce soit sur des terrains accidentés, à travers des rivières ou sur des pistes caillouteuses, l'Unimog U 5000 de Mercedes-Benz garantit une mobilité fiable, même dans des conditions difficiles.

Ce camion est particulièrement adapté aux opérations sur les tronçons hors route, loin des routes goudronnées. Avec une transmission intégrale sélectionnable, des blocages de différentiel, la technologie des essieux portiques et une garde au sol élevée, il est conçu pour des opérations tout-terrain extrêmes. Sa capacité à patauger lui permet également de traverser des étendues d'eau d'une profondeur maximale de 1,2 mètre. En outre, les grands angles de basculement et de pente ainsi que le robuste châssis 4x4 font de l'Unimog le véhicule de transport idéal pour les opérations médicales hors des sentiers battus. Un moteur diesel quatre cylindres d'une puissance de 160 kW (218 ch) et d'un couple de 810 Nm, associé à une boîte de vitesses manuelle à huit rapports avec réduction tout-terrain, fournit la puissance nécessaire.

Une des caractéristiques de l'Unimog U 5000 est sa polyvalence sur les terrains difficiles. Au cours du projet à Madagascar, la capacité tout-terrain a été mise à l'épreuve à plusieurs reprises, y compris sur des lignes électriques basses ou des pentes délavées. Grâce à la technologie du générateur intégré, tous les systèmes, du système de climatisation à la pompe à eau, ont pu fonctionner sans alimentation électrique externe, même en cas de coupure de courant prolongée.

### **Engagement à long terme de la Fondation DEICHMANN**

#### **Les cliniques mobiles font partie d'un vaste projet d'aide de la Fondation**

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com)  
Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884  
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser  
Vorstand/Board of Management: Karin Rådström, Vorsitzende/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary,  
Achim Puchert, Eva Scherer

DEICHMANN, qui est présente à Madagascar depuis de nombreuses années. En collaboration avec des partenaires locaux, elle promeut des services éducatifs et sanitaires dans le but de mettre en place des structures durables. L'accent n'est pas seulement mis sur l'équipement technique, mais aussi sur la formation des professionnels de la santé qui dirigeront les cliniques à long terme. Outre la clinique mobile, la fondation soutient également d'autres projets, notamment la réparation d'environ 500 puits dans le sud et le nord-est du pays cette année.

Un autre partenaire du projet est HoverAid, une organisation ayant de nombreuses années d'expérience dans l'aide humanitaire à Madagascar. Grâce aux réseaux locaux existants, HoverAid assure une mise en œuvre efficace et un fonctionnement fiable des cliniques mobiles, en particulier dans les régions difficiles d'accès. L'organisation Mobile Hilfe Madagaskar (Aide Mobile Madagascar) fournit le personnel médical, qui vise une trentaine de missions pour la clinique mobile en 2025.

**Forward-looking statements:**

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

**Daimler Truck at a glance**

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO<sub>2</sub>-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.