



Daimler Truck AG

News Release

22 Mai 2025

Mercedes-Benz Trucks Remote 3.0 App : l'eActros 600 toujours en vue via le téléphone portable

- **Interface numérique entre le camion Mercedes-Benz et le conducteur basée sur l'Internet mobile**
- **Disponible pour l'eActros 600 et, à partir de l'été 2025, pour d'autres camions Mercedes-Benz.**
- **L'application mobile fournit des informations importantes sur l'état et la charge du véhicule**
- **Disponible dans plus de 13 langues et utilisable avec TruckLive**
- **Téléchargement sur l'Apple App Store ou le Google Play Store**

Leinfelden-Echterdingen - La nouvelle application Mercedes-Benz Trucks Remote 3.0 constitue l'interface numérique entre les conducteurs et leurs camions Mercedes-Benz. L'application mobile leur permet de visualiser diverses fonctions pertinentes du véhicule dans le cadre du transport longue distance national et international, directement via leur téléphone portable. L'application affiche les messages urgents sous forme de notifications push.

L'application peut désormais être utilisée en combinaison avec le Mercedes-Benz eActros 600. À partir de l'été 2025, elle devrait également être disponible pour le nouvel Actros L et l'Arocs. La condition préalable à l'utilisation est un contrat

TruckLive actif de l'entreprise qui possède ou exploite le camion et que le camion soit équipé du cockpit multimédia interactif 2 et du centre de données du camion 8.

Mises à jour en temps réel : informations importantes sur l'état de la situation à la demande et sous forme de message push

L'application mobile peut être utilisée pour consulter des informations générales importantes sur le kilométrage, l'alimentation en air comprimé, la pression des pneus et, à l'avenir, les niveaux de remplissage de carburant et d'AdBlue pour les camions équipés d'une chaîne cinématique conventionnelle. Si une fonction n'est pas OK, le conducteur reçoit immédiatement les informations correspondantes via des notifications push.

Dans le cas de l'eActros 600, le niveau de la batterie, l'autonomie, le niveau de charge et le temps restant jusqu'à ce que le niveau de charge cible souhaité soit atteint sont également affichés. Pendant le processus de charge, le conducteur bénéficie à tout moment d'une transparence totale sur l'état de charge grâce à l'application et peut le surveiller. La notification push vous informe, par exemple, dès qu'un processus de charge démarre, est interrompu ou s'achève après avoir atteint le niveau de charge cible, afin de ne pas perdre de temps pendant le trajet.

Lorsque l'application est lancée, les conducteurs ont également accès à plusieurs autres fonctionnalités qui facilitent leur travail : ils peuvent notamment vérifier l'état du système de verrouillage, des portes et des fenêtres pendant leurs pauses. À partir de l'été, d'autres fonctions seront ajoutées successivement.

Couplage du camion avec le téléphone portable : simple et facile à utiliser

Mobile Mercedes-Benz Trucks Remote 3.0 est disponible pour les smartphones iOS 15 et Android 9 sur l'Apple Store ou le Google Play Store. La connexion entre le téléphone et le camion, appelée « appairage », peut être effectuée simplement et directement via le cockpit multimédia interactif 2 à l'aide d'un code QR généré automatiquement. La saisie de mots de passe, souvent fastidieuse, n'est pas nécessaire avec cette application.

Si plusieurs conducteurs sont sur la route avec le même camion, l'application peut être adaptée au conducteur actuel. Pour ce faire, il suffit d'utiliser la fonction « Déconnexion » de l'écran secondaire du cockpit multimédia interactif 2 ou d'utiliser la carte de conducteur individuelle.

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements about our current assessment of future events. Words such as "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend". The words "may", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to a number of risks and uncertainties. Some examples of this are an unfavourable development of the global economic situation, in particular a decline in demand in our main sales markets, a deterioration in our refinancing opportunities on the credit and financial markets, unavoidable events of force majeure such as natural disasters, Pandemics, acts of terrorism, political unrest, military conflicts, Industrial accidents and their consequences on our sales, purchasing, production or financing activities, changes in exchange rates, customs and foreign trade regulations, a change in consumer behaviour, a possible loss of acceptance of our products and services resulting in an impairment in the enforcement of prices and in the utilisation of production capacity, price increases for fuels and raw materials, interruptions in production due to material shortages, workforce strikes or supplier insolvencies, a decline in resale prices of used vehicles, the successful implementation of cost reduction and efficiency improvement measures, the business prospects of the companies in which we hold significant holdings, the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures, changes to laws, regulations and official guidelines, in particular insofar as they affect vehicle emissions, fuel consumption and safety, as well as the conclusion of ongoing investigations by or initiated by the authorities and the outcome of pending or threatened future legal proceedings and other risks and uncertainties, some of which are described in this/our current annual report or in the current interim report under the heading "Risk and Opportunity Report". If any of these risks and uncertainties materialise, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove incorrect, then our actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements. Any forward-looking statement speaks only as of the date on which it is made.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the largest commercial vehicle manufacturers worldwide, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the world. The founders of Daimler Truck created the modern transport industry with their trucks and buses over 125 years ago. The company's goal remains unchanged to this day: Daimler Truck works for everyone who moves the world. Its customers enable people to be mobile and deliver goods reliably, punctually and safely to their destination. Daimler Truck provides the technologies, products and services they need for this. This also applies to the transformation to CO2-neutral driving. The company wants to lead sustainable transportation to success, with in-depth technology knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are divided into five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the commercial vehicle brands FUSO and RIZON. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with buses of the Mercedes-Benz and Setra brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) forms the fifth segment. The product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction site transport, special-purpose vehicles which are mainly used in the municipal sector, as well as industrial engines. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to selling new and used commercial vehicles, the company also offers after-sales services and connectivity solutions.