

Iveco France à la conquête du segment des utilitaires châssis-cabine roues simples !

Iveco France lance une ambitieuse opération sur le segment des utilitaires légers en version châssis-cabine à roues arrière simples, un segment en pleine expansion.

Trappes, le 14 octobre 2015

Elu « Utilitaire International de l'Année 2015 » par les 23 membres du jury représentant les titres les plus prestigieux de la presse spécialisée d'Europe et de Russie, le Nouveau Daily représente l'exemple le plus concret de l'amélioration continue d'un produit qui joue un rôle essentiel dans l'histoire du transport commercial léger depuis plus de 35 ans.



Dans ce contexte, Iveco France enrichit son offre avec deux nouvelles versions carrossées de 3,5 t, disponibles chacune en 3 déclinaisons. Ces nouvelles versions bénéficient d'une offre tarifaire particulièrement attractive consistant en un financement à partir de 0 % sur 36 mois associé à un contrat de maintenance S-Life sur une durée de 36 mois et 40 000 km/an maxi (soit 120 000 km sur la durée totale).

Le **Daily 35S15 équipé d'une caisse de 20 m³** aux panneaux allégés, est carrossé par Labbé Gruau, leader français du secteur. Il est doté d'un moteur 3 litres qui développe 146 ch et offre une charge utile pouvant atteindre 1100 kilos. Grâce à son robuste châssis de camion à longerons en U, il est capable de remorquer jusqu'à 3,5 t pour un PTRA de 7 t. Grâce à sa hauteur hors tout de 3 m en charge, le Daily caisse roues simples est éligible à la catégorie 2 aux péages.

Cette version est proposée en 3 déclinaisons différentes afin de répondre à toutes les exigences du métier : caisse simple, caisse avec hayon élévateur et caisse à suspension arrière pneumatique avec hayon élévateur.

Le **Daily 35S13 équipé d'une benne** est carrossé par JPM, leader de la benne en France. Son moteur 2,3 litres développe 126 ch. Avec une longueur intérieure de 3300 mm, sa charge utile peut atteindre 1080 kilos et il peut remorquer jusqu'à 3,5 t pour un PTRA de 7 t.

La version benne est aussi disponible en 3 déclinaisons : benne simple, benne avec coffre et benne double-cabine. Equipée de feux arrière rehaussés et de protection des ridelles, la benne JPM fait preuve d'une robustesse à toute épreuve.

Le Daily à roues arrière simples bénéficie de **trois avantages majeurs**, uniques sur le marché : **la meilleure charge utile, la hauteur de plancher la plus basse et un PTRA s'élevant à 7 t.**

Pour son conducteur, le Daily offre un confort et une facilité de conduite remarquables ; sa conception « propulsion » lui permet aussi de bénéficier d'un meilleur rayon de braquage.



Iveco

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan. Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, autobus et autocars ainsi que des véhicules spéciaux pour la lutte contre l'incendie, les missions tout-terrain, la défense et la protection civile. Iveco emploie plus de 26 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 11 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 5 000 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com