



Mattias Ekström participe au développement de la CUPRA e-Racer en vue de la première course ETCR en 2020.

Le pilote suédois apporte son expertise aux équipes CUPRA et partage son retour d'expérience lors du premier test de la CUPRA e-Racer sur le circuit de Montmeló

Martorell, le 17 octobre 2019. – Après des débuts remarquables au Salon International de Genève l'an passé, la CUPRA e-Racer poursuit son développement. En effet, avec ce concept inédit de voiture de sport, CUPRA lève le voile sur ses ambitions relatives à l'avenir de la course automobile et ouvre la voie à une toute nouvelle expérience de conduite. Le modèle e-Racer du constructeur espagnol, première voiture de sport 100% électrique au monde, se positionne ainsi en tant que pionnier en se pliant aux exigences du tout nouveau championnat ETCR qui débutera en 2020.

Une toute nouvelle expérience dans le monde du sport automobile

Mattias Ekström, ambassadeur CUPRA depuis 2019, a testé pour la première fois la CUPRA e-Racer sur le circuit de Montmeló en Catalogne. Avec plus de 25 ans d'expérience dans différentes compétitions de voitures de tourisme, de rallyes et de karting, il est l'un des pilotes automobiles les plus polyvalents au monde. Ekström s'est lancé un nouveau défi en participant au développement de la CUPRA e-Racer en tant que pilote officiel et en prêtant main forte à la marque dans la poursuite de sa stratégie de compétition électrique.

Le pilote chevronné travaille ainsi en étroite collaboration avec l'équipe d'ingénieurs et de techniciens pour mettre au point la CUPRA e-Racer et participer au futur championnat ETCR en 2020. « *Le plus grand défi est de s'habituer à rouler sans boîte de vitesses et sans pouvoir se référer au rugissement du moteur* » précise le pilote suédois au sujet de cette expérience inédite de conduite 100% électrique, et d'ajouter « *Avec mon expérience et mon retour sur la conduite de la voiture, j'ai à cœur de pouvoir aider l'équipe CUPRA à aller plus loin dans son développement pour la rendre plus rapide, mais également plus régulière et facile à conduire. Afin de mener à bien notre objectif commun qui est de concourir avec la CUPRA e-Racer, tout en gardant les yeux sur la victoire, nous devons être bien préparés.* »

Silence et performances au rendez-vous pour ce premier modèle 100% électrique

En plus de fonctionner avec une énergie beaucoup plus propre et respectueuse de l'environnement, la CUPRA e-Racer est beaucoup plus silencieuse et offre des performances étonnantes, peut-être même meilleures que celles d'une voiture de course conventionnelle grâce à son moteur électrique surpuissant, qui lui permet de passer de 0 à 100 km/h en seulement 3,2 secondes, de 0 à 200 km/h en 8,2 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 270 km/h.

« *L'objectif de CUPRA e-Racer est de démontrer les capacités technologiques de CUPRA à tous les niveaux. Le format, la durée et la façon de vivre les courses ETCR pour les pilotes, les équipes et les fans seront complètement différents : beaucoup plus actifs, incroyablement dynamiques, intenses et excitants* » déclare Xavi Serra, Responsable développement technique chez CUPRA racing.



Avec sa e-Racer, CUPRA façonne l'avenir de la course automobile en offrant une toute nouvelle expérience sur les circuits. Comme le « E » (pour « électrique ») de son nom l'indique, l'ETCR sera le premier championnat mondial de tourisme au cours duquel s'affronteront des voitures électriques, toutes marques confondues. Les règlements techniques de l'ETCR sont basés sur la CUPRA e-Racer qui deviendra le véhicule de référence pour les autres constructeurs envisageant de participer à cette nouvelle course.

Les performances de la CUPRA e-Racer en bref



- Vitesse de pointe à 270 km/h
- Accélération de 0 à 100 km/h en 3,2 secondes et de 0 à 200 km/h en 8,2 secondes
- Batterie de 450 kg, aussi puissante que 9 000 batteries de téléphone portable connectées en même temps
- Quatre moteurs combinés atteignant 12 000 tours contre 6 500 tours sur une voiture de course à essence, tous à un seul rapport
- 300 kW de puissance continue, atteignant des pointes de 500 kW

Mattias Ekström & son palmarès



- Champion du monde FIA Rallye Cross 2016
- Double vainqueur du Deutsche Tourenwagen Masters, avec un total de 25 victoires dans cette compétition
- Trois fois vainqueur de la Course des Champions
- 25 ans de compétition en karting, rallye et courses de voitures de tourisme

A propos de CUPRA

CUPRA est une marque exclusive pour des personnes uniques, conçue pour captiver les clients et répondre aux attentes de tous les amateurs de voitures en matière d'unicité, de sophistication et de performance. Au cours de sa première année de vie, les ventes de CUPRA en 2018 ont augmenté de 40 % par rapport à l'an dernier, pour atteindre 14 400 unités. En plus du lancement de nouveaux modèles, CUPRA maintiendra également l'esprit du sport automobile et de la course automobile en participant à la série TCR. Le monde de CUPRA est vivant et prêt à conquérir un nouveau groupe de passionnés dans près de 280 magasins spécialisés à travers le monde.