

LE CHARGEUR CTEK PRO120 SÉLECTIONNÉ PAR MERCEDES-BENZ GSP

CTEK, leader des solutions d'entretien et de maintenance des batteries de véhicules, est fier d'annoncer que le chargeur PRO120 a été approuvé par Mercedes-Benz GSP. Le modèle figure désormais au manuel des ateliers Mercedes (WIS, Mercedes-Benz Workshop-Information-System) sous la référence W 000 588 00 81 00.

Fort de sa capacité à charger les batteries de démarrage sans déconnexion du système électrique du véhicule, cet appareil innovant et simple à utiliser délivre une intensité de charge jusqu'à 120 Ampères en toute sécurité.

Le PRO120 restaure, charge et reconditionne la batterie à l'aide d'un processus de charge breveté en plusieurs étapes, compatible avec tous les types de batteries 12V, y-compris celles au lithium (LiFePO4). Le PRO120 dispose également d'un mode de chargement « **auto-adaptatif** » (brevet CTEK) qui reconnaît automatiquement la taille de la batterie et choisit la charge adéquate et la plus rapide.

En mode « **Alimentation** », le PRO120 délivre une puissance de 120A qui permet d'effectuer sans risque la reprogrammation et le diagnostic, assurant ainsi le temps de charge recommandé par Mercedes. Il dispose d'une technologie de charge dit « **Resonance Converter** » qui optimise la charge en fonction de la puissance demandée. Ainsi le Pro120 peut répondre aux besoins exacts actuels et changeants pendant les procédures de reprogrammation et de diagnostic. Les ateliers peuvent éviter de faire échouer les procédures et/ou d'endommager les composants du véhicule en l'utilisant le PRO120.

Pour répondre à un tel niveau d'exigences, le PRO120 fait appel à une conception de pointe. Il adopte ainsi un transformateur à résonance, lui permettant de se passer de ventilateur de refroidissement interne, au bénéfice de la stabilité de la tension. En effet, lorsqu'il démarre, un ventilateur peut faire baisser la tension délivrée par le chargeur, au risque d'impacter la programmation d'un calculateur par exemple. De plus, dans l'environnement poussiéreux d'un garage, un ventilateur encrassé est susceptible de s'arrêter, empêchant le refroidissement du chargeur jusqu'à son dysfonctionnement.

Abel Santirso, Sales Manager CTEK France, Espagne et Portugal dit « *Le PRO120 est l'outil idéal pour les professionnels en garages et ateliers. C'est un produit sûr à la fois pour le véhicule et l'utilisateur. Ses qualités sont reconnues par les constructeurs et Mercedes-Benz GSP a su y trouver toutes les garanties recherchées.* »

Pour plus d'informations sur les câbles de recharge pour véhicules électriques, rendez-vous sur notre site www.ctek.com

Site presse : <http://mediabank.ctek.com>

À propos de CTEK

- CTEK est un des leaders mondiaux des solutions de gestion des batteries de véhicules.
- Société sœur de Creator Teknisk Utveckling AB, cabinet de conseil en recherche, design et développement de produits, CTEK a vu le jour afin de concevoir, produire et fournir un nouveau système de chargeurs de batteries répondant aux besoins des nouvelles générations de batteries de véhicules.
- CTEK est un leader de renommée mondiale dans le domaine des technologies de batteries, des chargeurs de batteries et de l'entretien des batteries, et a construit sa réputation en étant le premier à commercialiser ces nouveaux produits.
- Les chargeurs CTEK utilisent des technologies brevetées afin de conditionner, charger et maintenir la charge de batteries plomb-acide et lithium-ion (LiFePO4) rapidement, simplement et en toute sécurité.
- Après avoir récemment acquis Chargestorm AB, CTEK a intégré le marché des véhicules électriques dans le but de fournir des produits et systèmes de qualité pour la charge des véhicules électriques.
- CTEK fournit des chargeurs à de grands constructeurs tels que Audi, Bentley, BMW, Corvette, Ferrari, Jaguar, Lamborghini, Maserati, McLaren, Mercedes, Porsche et Rolls-Royce.