

CTEK LANCE LE CHARGEUR CT5 POWERSPORT

Des programmes dédiés pour tous les types de batteries plomb-acide et lithium (LiFePO4) 12 V



Avide de frissons, d'action et de nature sur terre, en mer ou à la montagne ? Pour ses passionnés, pas question de faire de compromis sur les performances – et donc sur la batterie. Cette dernière doit toujours être complètement rechargée, de manière à assurer des performances optimales chaque fois que l'on démarre son véhicule.

Afin de maximiser les performances des batteries, CTEK, leader mondial des solutions de gestion des batteries de véhicules, a lancé le chargeur CT5 POWERSPORT, offrant des programmes dédiés pour tous les types de batteries plomb-acide et lithium (LiFePO4) 12 V.

Ce chargeur de batteries 12 V/2,3 A fonctionne en trois étapes principales de recharge et de maintien de la charge, de façon à maximiser la puissance et la durée de vie des batteries. Des technologies avancées contrôlent en continu la puissance et l'état de la batterie, et adaptent le fonctionnement du chargeur. Ainsi, votre véhicule powersport est toujours prêt à partir. Le CT5 POWERSPORT peut être connecté à la batterie indéfiniment sans risque de surcharge ni de sous-charge. C'est la solution idéale pour les véhicules powersport stockés pendant de longues périodes hors saison.

Le chargeur est facile à utiliser et fonctionne avec toutes les batteries plomb-acide ou lithium (LiFePO4) 12 V. Conçu pour une utilisation non surveillée, le CT5 POWERSPORT est aussi très simple à brancher et protégé contre l'inversion de polarité, pour un maximum de sécurité pour les utilisateurs et les batteries. En outre, plus besoin de le déconnecter de la batterie avant utilisation, car la tension est régulée de manière à protéger les équipements électriques sensibles.

Le chargeur CT5 POWERSPORT offre trois programmes de recharge :

NORMAL : Pour les batteries powersport plomb-acide 12 V, y compris les batteries AGM.

LITHIUM : Pour les batteries lithium (LiFePO4, LiFe, lithium-fer, LFP) 12 V.

RECOND : Pour le reconditionnement de batteries plomb-acide entièrement déchargées.

« Chez CTEK, nous savons qu'il est primordial que les batteries des véhicules soient constamment chargées et prêtes à être utilisées, même lorsque le véhicule a été stocké pendant une longue période, explique Jon Lind, directeur général de CTEK. Notre nouveau chargeur CT5 POWERSPORT a été conçu pour recharger et maintenir la charge des batteries de véhicules de manière à maximiser leurs performances et multiplier par trois leur durée de vie ».

Le chargeur CT5 POWERSPORT est automatique et facile à utiliser même sans connaissances techniques. Il est fourni avec des pinces crocodile et des œillets. Des accessoires supplémentaires, tels qu'un support mural, une rallonge et un pare-chocs, peuvent être achetés séparément. Ce chargeur de qualité, robuste et durable est garanti cinq ans.

Pour plus d'informations sur le CT5 POWERSPORT, rendez-vous sur www.ctek.com.

FIN

Site presse : <http://mediabank.ctek.com>

A PROPOS DE CTEK

- CTEK SWEDEN AB est un des leaders mondiaux des solutions de gestion des batteries de véhicules. L'expertise de CTEK et ses investissements continus en matière d'innovation lui permettent de repousser les limites de la R&D et d'introduire de nouvelles technologies de recharge uniques sur le marché.
- CTEK fournit ainsi des chargeurs et accessoires fiables et de grande qualité, qui sont efficaces, intuitifs et, surtout, garantissent une utilisation en toute sécurité à la fois pour l'utilisateur, les composants électroniques du véhicule, la batterie et le chargeur.

- Les produits et solutions CTEK pour les batteries plomb-acide et lithium (LiFePO4) de 6, 12 et 24 V, ainsi que pour les batteries de véhicules électriques, assurent des performances maximales en toutes circonstances.
- CTEK vend plus d'un million de chargeurs de batterie par an partout dans le monde, et arrive régulièrement en tête des résultats des tests comparatifs indépendants.
- CTEK fournit des chargeurs à de grands constructeurs tels que Audi, Bentley, BMW, Corvette, Ferrari, Jaguar, Maserati, McLaren, Mercedes, Porsche et Rolls-Royce.