

## **CTEK lance deux nouveaux gestionnaires de charge embarquée : le 20A OFF GRID et le 140A OFF ROAD**

CTEK, spécialiste des solutions d'entretien des batteries de véhicules vient de sortir deux gestionnaires de charge à bord, compatibles avec les alternateurs débrayables (norme euro 6). Créés pour optimiser la performance des batteries de servitude tout en fournissant des informations sur l'état de la charge de la batterie, ces gestionnaires une fois installés permettent aux utilisateurs de se relaxer en toute sérénité et de profiter de leurs loisirs.

Deux gestionnaires de charge à bord sont disponibles: le **20A Off Grid** et le **140A Off Road**. Ils combinent une charge puissante, ainsi qu'une surveillance permanente de la tension et du courant de la charge de la batterie. Un écran numérique avertit l'utilisateur de l'état de la charge et du nombre d'heures d'utilisation disponibles.

Tirant son énergie de l'alternateur du véhicule, le **gestionnaire Off Grid** délivre une charge puissante et stabilisée de 20A à la batterie de servitude, et cela alors même que le véhicule est en mouvement. Développé pour être utilisé avec l'alternateur débrayable, ce qui implique que le système ne se coupe pas même si l'alternateur débrayable s'arrête, le gestionnaire intègre une tension de charge spécifique aux batteries AGM, rendant alors possible une charge plus rapide de ce type de batteries. Un régulateur de panneau solaire (300W MPPT) ou éolien autorise un complément de charge, qui alimentera à la fois la batterie de servitude et la batterie du véhicule grâce à la lumière du jour ou le vent.

Offrant les mêmes fonctionnalités que le CTEK Off Grid, le **CTEK 140A Off Road** délivre une charge plus puissante (140A) et s'assure aussi que des dispositifs essentiels tels que les gyrophares ou les instruments embarqués des services d'urgence fonctionnent. Lorsque la tension de la batterie de servitude est trop faible, le **gestionnaire Off Road** fait fonctionner les appareils les plus cruciaux et déconnecte ceux qui ne sont pas essentiels jusqu'à ce que la charge soit suffisante pour les reconnecter. Le gestionnaire possède également la fonction brevetée CTEK "**Start Assistance**" qui

utilise la charge de la batterie de servitude pour démarrer le moteur, lorsque la batterie principale du véhicule est déchargée.

**Jerry Svedlung, Integrated Solutions Business Unit Manager, CTEK** dit “ *Avec le Off Grid et le Off Road, l'utilisateur fait le choix de la sérénité car il sait que la charge de la batterie de servitude de son véhicule sera pleinement maintenue. Les gestionnaires de charge à bord CTEK Off Grid et Off Road permettent aux utilisateurs de surveiller l'état de la batterie, leur donnent une indication claire sur l'état de charge de leur batterie principale, tout en chargeant la batterie de servitude, pendant que le véhicule se déplace. C'est la combinaison parfaite pour les propriétaires qui veulent profiter de leurs loisirs sans angosser quant à une éventuelle panne de batterie !*”

Il poursuit “*Avec la plupart des autres gestionnaires de charge, les propriétaires sont dans l'incapacité d'utiliser tout le potentiel de leur batterie. Certains autres gestionnaires n'ont pas les technologies nécessaires pour atteindre 80% de charge, quand nous faisons le plein de carburant, nous allons généralement à 100% de la capacité du réservoir de carburant, non ? Pourquoi ne ferions-nous pas la même chose avec la batterie ? Les chargeurs CTEK de cette gamme ont une technologie unique brevetée, chargent à 100 % et maintiennent la charge de la batterie de servitude ; le tout en optimisant la performance et en augmentant la capacité de la batterie.*”

Les gestionnaires de charge à bord CTEK Off Grid et CTEK Off Road sont entièrement automatiques, ne nécessitent pas de compétences particulières pour être installés et utilisés. Ils bénéficient chacun d'une garantie de 2 ans.

Pour plus d'information ou pour trouver votre distributeur CTEK le plus proche, rendez-vous sur [www.ctic.com](http://www.ctic.com)

**RETROUVEZ D'AVANTAGE D'INFORMATION SUR [CTEK.COM](http://CTEK.COM) ET TELECHARGEZ LES PHOTOS SUR LE SITE PRESSE (ICI)**

## A propos de CTEK

- CTEK est une entreprise mondiale et une marque leader de la charge, de la protection et de la maintenance des batteries pour véhicules.
- Entreprise issue de Creator Teknisk Utveckling AB, société de consulting en recherche, ingénierie, conception et développement produit, CTEK a été créée afin de concevoir, produire et commercialiser un nouveau système de chargeurs de batteries qui répondrait aux besoins des nouvelles générations de batteries pour véhicules.
- CTEK fait autorité dans le monde pour sa maîtrise des technologies des batteries, des chargeurs et de l'entretien des batteries. CTEK a bâti sa réputation en étant le pionnier de la commercialisation de produits innovants.
- Les chargeurs de batteries utilisent une technologie brevetée afin d'assurer la préparation, le chargement et le maintien de charge de tous types de batteries acide-plomb et lithium (LiFePO4) rapidement, simplement et en toute sécurité.
- CTEK fournit des chargeurs aux constructeurs automobiles de prestige tels Audi, Bentley, BMW, Corvette, Ferrari, Jaguar, Lamborghini, Maserati, McLaren, Mercedes, Porsche et Rolls-Royce.

**DECouvrez EN PLUS SUR CTEK EN REGARDANT CETTE VIDEO (CLIQUEZ ICI)**