

CTEK étend ses compétences en matière de charge traditionnelle au segment des véhicules hybrides et électriques

Jeudi 18 avril au Parc Nautique départemental de Sèvres (92), CTEK, spécialiste suédois des solutions d'entretien et de charge des batteries organisait une conférence de presse autour de la charge des batteries, en revenant sur les atouts de la mixité plomb-acide et lithium de ses derniers chargeurs.

Lors de la conférence, Abel Santirso, Sales Manager CTEK France, Espagne et Portugal a réitéré son argumentation en faveur de la charge de batterie *« Chez CTEK, nous sommes uniquement des spécialistes de la charge de batterie. Avec la croissance actuelle du marché des véhicules hybrides et électriques, il nous est apparu logique de développer des chargeurs autorisant à la fois la charge des batteries plomb-acide et celles au lithium. »*

Inclure un mode "LITHIUM" sur les chargeurs CTEK est indispensable. *« Il serait dangereux de charger des batteries au lithium avec des chargeurs classiques car le lithium étant extrêmement inflammable, le risque d'incendie est réel »* précise Abel Santirso.

Dès lors, les batteries au lithium fer phosphate (LiFePO4) ayant une chimie et une technologie complètement différentes de celles de l'acide au plomb-acide, elles nécessitent un processus de charge spécifique. Quand tout chargeur en mode « LITHIUM » de la gamme CTEK utilise une tension de charge de 13,8 V, la tension est de 14,4V pour une batterie plomb-acide.

Comme à son habitude, CTEK propose des chargeurs possédant un mode « LITHIUM » adaptés aux 3 gammes de son offre.

Le CT5 Powersport Lithium (LifePO4) pour la Gamme grand public :

Ce chargeur 2,3 Ampères est idéal pour tous les véhicules de loisirs (jet ski, ATV, quad, motoneige...). Il possède un mode « NORMAL », optimisé pour toutes les batteries plomb-acide, y compris les batteries AGM ; un mode « LITHIUM », évidemment, optimisé pour toutes les batteries au lithium, et enfin un mode de reconditionnement « RECOND » pour les batteries plomb-acide profondément déchargées. L'efficacité de ce produit tient en partie au chargement entièrement automatique, y compris les étapes de maintenance. Il est garanti 5 ans.

Le CTEK PRO25SE pour la Gamme professionnelle :

Par ailleurs, Abel Santirso est revenu sur le CTEK PRO25SE, nouvel étendard de la gamme professionnelle. Il est en outre livré avec des câbles de chargement de 6 mètres pour une flexibilité supplémentaire. *"Il répond aux attentes de nos clients qui souhaitaient un modèle de chargeur PRO25 disposant de câbles plus long"* ajoute Abel Santirso.

Le PRO25SE conserve les atouts du CTEK PRO25. C'est un chargeur de batterie innovant et très performant de 25A enrichi d'une alimentation externe ; il est conçu pour répondre aux besoins d'un professionnel de l'automobile.

Combinant la puissance et une technologie avancée avec la sécurité, la portabilité et la flexibilité nécessaires au fonctionnement avec toute batterie de véhicule 12V y compris au Lithium-Ion (LiFePO4), le PRO25SE est un outil destiné au chargement de batterie en atelier comme en show-room.

Le PRO25SE fournit en show-room une solution d'alimentation puissante mais légère et portable, compatible avec la batterie. Il est sûr et facile à utiliser, suffisamment petit et silencieux pour se dissimuler sous le véhicule. Il est également polyvalent et peut fournir une charge et un conditionnement de la batterie lorsque l'alimentation de la salle d'exposition n'est plus nécessaire.

Le PRO25SE est adapté à tous types de batteries de 12V pour véhicule, y compris les batteries humides/inondées, en calcium (Ca/Ca) et en gel, ainsi que les batteries Lithium-Ion LiFePO4. Il est garanti de 2 ans.

Les chargeurs M15 et M25 pour la gamme des solutions intégrées :

Enfin, comme le souligne Abel Santirso: « *Les chargeurs CTEK disposent de gammes adaptées permettant d'entretenir les batteries des automobiles, des motos, des véhicules de loisirs (camping-car, 4x4) et des bateaux.* »

Ainsi, CTEK propose les chargeurs de batteries avec maintien de charge M25 (25 A) et M15 (15 A). Associant énergie et technologies avancées, ces unités sont sans danger, faciles à utiliser, et s'adaptent aux batteries 12 V plomb-acide et lithium-ion (LiFePO4). Ces deux produits constituent la solution parfaite de charge pour les petits et moyens bateaux à moteur, les 4x4, les caravanes et les mobil-homes.

Ces deux chargeurs sont fournis avec un câble de batterie de 4 m, 6 mm² avec bornes à anneau M10 et ils sont garantis 2 ans.

La Marque CTEK sera présente au Salon Equip'Auto du 15 au 19 octobre 2019.

Pour plus d'information, rendez-vous sur www.ctek.com

[RETROUVEZ D'AVANTAGE D'INFORMATION SUR CTEK.COM ET TELECHARGEZ LES PHOTOS SUR LE SITE PRESSE \(ICI\)](#)

À propos de CTEK :

- CTEK est un des leaders mondiaux des solutions de gestion des batteries de véhicules.
- Société sœur de Creator Teknisk Utveckling AB, cabinet de conseil en recherche, design et développement de produits, CTEK a vu le jour afin de concevoir, produire et fournir un nouveau système de chargeurs de batteries répondant aux besoins des nouvelles générations de batteries de véhicules.
- CTEK est un leader de renommée mondiale dans le domaine des technologies de batteries, des chargeurs de batteries et de l'entretien des batteries, et a construit sa réputation en étant le premier à commercialiser ces nouveaux produits.
- Les chargeurs CTEK utilisent des technologies brevetées afin de conditionner, charger et maintenir la charge de batteries plomb-acide et lithium-ion (LiFePO4) rapidement, simplement et en toute sécurité.
- Après avoir récemment acquis Chargestorm AB, CTEK a intégré le marché des véhicules électriques dans le but de fournir des produits et systèmes de qualité pour la charge des véhicules électriques.
- CTEK fournit des chargeurs à de grands constructeurs tels que Audi, Bentley, BMW, Corvette, Ferrari, Jaguar, Lamborghini, Maserati, McLaren, Mercedes, Porsche et Rolls-Royce.