



BMW Group, BRP, DAF Trucks, CF Moto, Daimler Trucks, Ducati, Evobus, Ferrari, Ford, F-Trucks, GD France, General Motors, Harley-Davidson, Honda, Hyundai, Isuzu, Iveco, Iveco BUS, Jaguar, Kawasaki, KIA, KTM, Kymco, Land Rover, Lynk & co, MAN Truck & Bus, Mazda, MG Motor, Mercedes-Benz Cars, Mitsubishi, Moteo, Nissan, Otakar, Peugeot Motorcycles, Piaggio Group, Polaris, Porsche, Royal Enfield, Scania, Smart, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Toyota, Triumph, Van Hool, VDL, Vinfast, Volkswagen Group, Volta Trucks, Volvo Cars, Volvo Trucks, Yamaha, Zero Motorcycles

Réaction de la CSIAM à l'annonce de Ursula von der Leyen

L'intervention d'Ursula von der Leyen lors de son récent discours sur l'état de l'Union a mis en lumière et conforté les appréhensions de la CSIAM (Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle) concernant la nouvelle politique de bonus écologique que la France prévoit d'adopter dès le 1^{er} janvier 2024.

Alors que la Présidente de la Commission européenne met l'accent sur la nécessité d'une concurrence loyale et d'une prise en compte des réalités du marché, il semble que la France opte pour une démarche unilatérale. Cette approche ne prend pas suffisamment en compte les positions de ses homologues européens ni les orientations générales de l'Union européenne, risquant ainsi d'établir des mesures potentiellement discriminatoires sous le prétexte de ce bonus.

Paris, 14 septembre 2023

* * * * *

A propos de

La Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle (CSIAM) défend les intérêts des constructeurs de voitures particulières, de véhicules industriels, de bus, de cars et de deux-roues à moteur en France. Elle représente 52 constructeurs commercialisant 82 marques, soit 1 million d'immatriculations pour 30 milliards d'euros de chiffre d'affaires. La CSIAM est un interlocuteur privilégié des pouvoirs publics. Elle intervient ainsi auprès de l'administration, du gouvernement, des parlementaires ou encore des élus locaux.

