

Le 07 juin 2024

## Vacances d'été 2024 Le CS One : de quoi recharger ses batteries

**Les vacances d'été arrivent, le troisième trimestre des enfants est passé, les congés sont posés depuis février et toutes les réservations sont effectuées. Mais si les valises sont prêtes, est-ce bien le cas de notre amie à 4 roues ? Avant un long trajet, elle mérite aussi qu'on rebooste son petit cœur de 12V !**



### **Un chargeur universel**

Le scénario catastrophe est simple : on se lève, les valises sont chargées et il est temps de partir mais nous sortons d'un hiver froid et humide et, sans le savoir, la batterie présente des signes de fatigue. C'est un grand classique pour n'importe quel foyer, et à n'importe quel moment de l'année, mais qui prend une dimension dantesque à la veille des vacances. Plutôt que d'utiliser l'appel à un ami pour recharger la batterie, le CS ONE est un chargeur super intelligent, un conditionneur et un mainteneur, capable de rester connecté à la batterie pour s'assurer que le véhicule puisse rouler sans inquiétude. Il peut s'appliquer aux batteries de voitures, de motos, de véhicules de loisirs, de fourgonnettes et même aux batteries de bateaux.

### **Une nouvelle technologie à la pointe**

Bénéficiant d'une garantie de cinq ans, le CS ONE se distingue par sa capacité à proposer automatiquement des programmes de charge et de conditionnement sans que l'utilisateur n'ait besoin de sélectionner les modes ou d'appuyer sur des boutons, et ce, pour tout type de batterie (au plomb-acide ou au lithium 12V). Afin d'associer simplicité d'utilisation et sécurité, le chargeur dispose de deux pinces noires identiques sans étincelles et sans polarité (au lieu des classiques rouges et noires) reconnaissant les bornes positives et négatives pour éviter une mauvaise connexion. En cas de coup dur, CS ONE dispose d'un affichage spécial indiquant clairement le temps restant de charge et à quel moment redémarrer une batterie plate.

La technologie APTO spécialement développée par CTEK révolutionne la charge de la batterie, en dialoguant d'abord avec elle pour prendre en compte sa capacité, sa composition chimique et son état de santé avant de lancer automatiquement un programme de charge personnalisé (de 2 à 8 A) et ainsi optimiser ses performances. Un capteur de température intégré ajuste automatiquement la tension de sortie et adapte en fonction les temps de charge les plus rapides et les plus sûrs.

**Point technique : ne pas charger pendant les périodes de fortes températures... une mauvaise idée**

La chaleur de l'été est plus éprouvante pour les batteries de voiture que le froid de l'hiver. Les températures élevées ont un impact sur la chimie génératrice d'énergie à l'intérieur de la batterie. Une chaleur excessive provoque l'évaporation de l'eau contenue dans le liquide électrolytique de la batterie, ce qui affaiblit la charge de la batterie et provoque la corrosion des plaques. Cela conduit finalement à la sulfatation, ou à la formation de cristaux sur les plaques de la batterie, ce qui peut rendre votre batterie instable.

Il est essentiel de maintenir la tension, quel que soit le temps. Si la batterie tombe en dessous de 12,4 V, une réaction chimique appelée sulfatation commence à se produire. Des cristaux de sulfate de plomb commencent à s'accumuler sur les plaques de la batterie, ce qui la dégrade et réduit sa capacité et son potentiel de démarrage.

**Une application apportant plus de fonctionnalités au chargeur**

Le chargeur CS ONE peut compléter son offre de service grâce à l'application gratuite CTEK qui donne accès à d'autres fonctions comme

- « **RECOND** » reconditionne les batteries plomb acide liquide et restaure une capacité proche de l'origine.
- « **WAKE UP** » idéale pour les batteries au lithium avec protection contre la tension (UVP) ou pour réveiller les batteries au plomb-acide déchargée profondément (jusqu'à 0V).
- « **SUPPLY** » transforme le CS ONE en alimentation 12V pour assurer la sécurité des réglages du véhicule si le conducteur doit la remplacer par une nouvelle batterie.

## **Des paramètres et accessoires pour aller plus loin**

CTEK a pensé à proposer des paramètres avancés pour contrôler les volts et les ampères fournis par le chargeur ou encore régler la luminosité de la LED. En option, un connecteur du terminal au design nouveau pour accéder plus facilement à la batterie, une coque protectrice en caoutchouc, une fixation murale et un adaptateur pour une compatibilité avec tous les accessoires CTEK existants.

*« Le chargeur CTEK CS ONE s'appuie sur une toute nouvelle approche de l'entretien des batteries. Nous avons été les premiers à commercialiser la recharge intelligente et maintenant, grâce à notre technologie révolutionnaire APTO, nous avons lancé le premier chargeur entièrement adaptatif. Le CS ONE va au-delà de la recharge traditionnelle en plusieurs étapes. Il s'agit du chargeur le plus intelligent au monde qui réfléchit à la place du conducteur. Avec l'introduction de pinces sans polarité, c'est encore plus sécurisé »* explique **Abel Santirso, Regional Manager CTEK**

**Pour plus d'informations sur le CS ONE, rendez-vous ici**

### **A PROPOS DE CTEK :**

CTEK SWEDEN AB est une marque mondiale leader dans le soin et l'entretien des batteries de véhicules. Les connaissances inégalées du CTEK et l'investissement continu dans l'innovation signifient qu'ils repoussent les limites de la recherche et du développement pour mettre sur le marché de nouvelles technologies uniques de charge des batteries.

CTEK offre au marché des chargeurs et des accessoires fiables et de grande qualité qui sont efficaces, faciles d'utilisation et, surtout, sûrs (pour l'utilisateur, l'électronique du véhicule, la batterie et le chargeur).

Avec des produits et des solutions pour les batteries 6, 12 et 24V plomb-acide et lithium (12V Lifepo4) ainsi que les batteries de véhicules électriques, les produits CTEK sont conçus et testés pour offrir un maximum de performance dans toutes sortes de situations différentes.

CTEK vend plus d'un million de chargeurs de batteries chaque année dans le monde entier et se classe régulièrement au premier rang des tests concurrentiels de chargeurs de batteries indépendants.

CTEK fournit des chargeurs aux fabricants les plus reconnus au monde, notamment Audi, Bentley, BMW, Corvette, Ferrari, Jaguar, Maserati, McLaren, Mercedes, Porsche et Rolls-Royce.