

Le nouveau modèle exclusif BRABUS BODO adopte le nouveau pneu UUHP Continental SportContact 7 Force



- Nouveau pneu Continental SportContact 7 Force : des sensations de conduite de la route au circuit
- Sculpture et mélange de gomme adaptatifs pour une précision de conduite et une adhérence optimale
- Pneu développé sur mesure, disposant du marquage d'homologation « BB » propre à BRABUS
- Evolution spécifique du pneu été UHP SportContact 7, régulièrement primé, axé sur la précision des performances

Continental étoffe sa gamme SportContact avec le lancement du SportContact 7 Force, un nouveau pneu été UUHP (Ultra Ultra Haute Performance) conçu pour certains véhicules sportifs à très hautes performances, qui équipe désormais la nouvelle BRABUS BODO, dernier modèle hyper sport du préparateur allemand de renommée mondiale.

Fort du positionnement du SportContact 7, régulièrement distingué lors de tests indépendants référents, le nouveau SportContact 7 Force a été développé pour offrir un niveau de maîtrise maximal à haute vitesse, aussi bien sur route que sur circuit.

Pour rappel, entre 2022 et 2025, le SportContact 7 est arrivé sur le podium dans 92% des tests presse auxquels il a participé dans la région EMEA et les a remportés en première position dans 81% des cas.*

Cette évolution du pneu SportContact 7 dispose du marquage "BB " sur son flanc, exclusif à BRABUS. Continental et BRABUS renforcent ainsi leur partenariat technologique de plus de 25 ans, basé sur la performance, la précision et l'excellence.

Sportivité et maîtrise

Conçu pour réagir rapidement aux variations de charge afin de maintenir un haut niveau de contrôle et de précision, même à haute vitesse, le nouveau SportContact 7 Force s'appuie sur la sculpture éprouvée du SportContact 7. En conditions réelles, cela se traduit par une excellente stabilité sur route et autoroute, des changements de voie maîtrisés ainsi qu'une adhérence constante lors des phases successives de freinage et d'accélération sur circuit.

« Avec le SportContact 7 Force, nous portons les performances de notre pneu UUHP le plus abouti à un niveau encore supérieur. La combinaison d'une sculpture adaptative, du mélange de gomme avancé 'Black Chili harmonisé' et d'une construction spécifique selon le type de véhicule permet d'obtenir un comportement précis, stable et parfaitement maîtrisable dans des conditions extrêmes. En réalisant ce développement spécifique, notre objectif était de concilier polyvalence au quotidien et performances sur circuit. Nos pneus sont les premiers à intégrer un marquage exclusif à BRABUS, témoignant d'une approche entièrement sur mesure, jusque dans le développement des pneumatiques », déclare le Dr Marian Graßmann, Ingénieur Senior en Développement Pneumatiques chez Continental en Allemagne.

Plus de 25 ans de collaboration

Depuis plus de 25 ans, Continental et BRABUS travaillent de concert sur le développement de montes Ultra Haute Performance intégrant la conception des pneumatiques, de nouveaux mélanges de gomme, l'aérodynamique et les contraintes de charges sur essieux pour des véhicules à très forte puissance. Le nouveau véhicule BRABUS BODO en série limitée, équipé du nouveau pneumatique Continental SportContact 7 Force développé exclusivement pour répondre aux objectifs de sportivité du véhicule, est le parfait exemple de cette collaboration.

« Le BRABUS BODO incarne l'excellence de la préparation automobile (coachbuilding) contemporaine jusque dans les moindres détails », souligne l'Ingénieur Jörn Gander, Directeur Technique de BRABUS.

En collaboration avec Continental, nous avons développé une technologie pneumatique sur mesure qui associe parfaitement performance, maîtrise et caractère. La signature BB sur le flanc du pneu matérialise ce qui distingue ce projet : un développement spécifique et individualisé, sans compromis. »

Une monte d'origine développée sur mesure pour la nouvelle BRABUS BODO

Essieu avant : 275/35 ZR 21 (103Y) XL FR - SportContact 7 Force BB

Essieu arrière : 325/30 ZR 21 (108Y) XL FR - SportContact 7 Force BB



Développé conjointement avec BRABUS, ce nouveau pneumatique UUHP Continental accompagne les performances du groupe motopropulseur et la répartition des charges sur essieux afin d'assurer une transmission optimale de la puissance au sol.

* Il peut y avoir d'autres tests dans lesquels Continental n'a pas été inclus par les éditeurs (Statut au 08/04/2026). **Podium = place 1, 2 ou 3.

À propos de Continental :

Continental est un manufacturier pneumatique de premier plan et un acteur reconnu de l'industrie. Fondée en 1871, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 19.7 milliards d'euros en 2025 et emploie actuellement environ 78 000 personnes dans 54 pays et marchés.

Les produits et solutions développées par Continental Tires (Pneumatiques) rendent la mobilité plus sûre, plus intelligente et plus durable. Son portefeuille d'activités comprend les pneumatiques pour voitures, camions, autobus/autocars, véhicules industriels, deux-roues, mais aussi des solutions et services destinés aux professionnels du transport, gestionnaires de flottes et distributeurs de pneumatiques. Depuis plus de 150 ans, Continental offre des performances de haut niveau et

compte parmi les plus importants fabricants de pneumatiques au monde. En 2025, la division Pneumatiques a généré un chiffre d'affaires de 13,8 milliards d'euros. Cette dernière emploie plus de 56 000 personnes dans le monde et dispose de 19 sites de production et 16 centres de développement.