

Un hiver en toute sécurité avec Continental

- La loi montagne 2, entrée en vigueur l'an dernier, rappelle que les équipements hivernaux sont obligatoires dans certains départements du 1^{er} novembre au 31 mars.
- Continental accompagne les automobilistes en proposant des solutions et des technologies répondant à leurs besoins pour une mobilité plus sûre avec ses gammes 3PMSF regroupant le segment AllSeason et la famille WinterContact
- Les pneus WinterContact 870 et TS 870P ont déjà été récompensés par de nombreux prix

Paris, le 18 novembre 2022. Votée en 2016, la loi Montagne II autorise les préfets de départements situés dans les massifs montagneux à rendre obligatoire, pour les conducteurs circulant sur ces territoires entre le 1^{er} novembre et le 31 mars, les équipements hiver selon certaines conditions définies dans le décret d'application. Cette obligation s'accompagne d'une nouvelle signalisation pour alerter les automobilistes de cette disposition et de son entrée en vigueur. Appliquée depuis l'hiver 2021-2022, la loi introduit les pneumatiques « hiver » (dotés du marquage 3PMSF ; les pneumatiques bénéficiant du marquage M+S étant également considérés comme des pneumatiques hiver jusqu'à la fin de la période transitoire qui s'étendra jusqu'au 1^{er} novembre 2024 comme des équipements conformes à ces dispositions).

Depuis le 1^{er} novembre dernier, la loi Montagne 2 est de nouveau d'actualité dans 34 des 48 départements concernés.

La loi concerne ainsi tous les véhicules de tourisme et de transport de moins de 3,5 tonnes, les bus et les transports collectifs, les véhicules de transport de plus de 3,5 T avec ou sans semi-remorques. Elle oblige les automobilistes à détenir des dispositifs antidérapants amovibles (chaîne ou chaussettes à neige) pour équiper deux roues motrices ou à être équipé de pneumatiques « hiver » (sur aux moins deux roues de chaque essieu, soit 4 pneus pour un véhicule standard).

La loi ne s'applique pas uniquement aux habitants de ces "zones blanches" spécifiques mais bien à l'ensemble des automobilistes traversant les communes ou circulant sur les axes identifiés des départements concernés (déplacements occasionnels, vacances, etc.). **Continental accompagne les automobilistes quelles que soient les conditions hivernales.**

Pionnier sur le sujet de la sécurité depuis 150 ans, Continental accompagne les automobilistes dans cette transition en proposant des solutions et des technologies répondant à leurs besoins et adaptées à toutes les conditions de route.

Les pneus hiver ne se limitent pas aux conditions extrêmes. Ils se révèlent efficaces dès que la température est inférieure à 7 degrés. Pensée pour tenir compte des risques inhérents aux zones montagneuses et aux basses températures, la gamme WinterContact de Continental est donc parfaitement adaptée à la neige, au verglas, à l'humidité ou au relief et aux caractéristiques spécifiques de ces routes pratiquées durant la saison hivernale.

De leur côté, les pneus de la gamme AllSeason Continental restent une bonne alternative dans des conditions hivernales occasionnelles, offrant une flexibilité permettant de répondre à cette nouvelle obligation, tout en optimisant la sécurité des conducteurs tout au long de l'année notamment par leur adhérence optimale sur route mouillée ou enneigée.

Mikael Aladenise, *Technical Customer Service Manager chez Continental*, “*Chez Continental, nous mettons toute notre expertise au service d’une meilleure sécurité sur toutes les routes en développant des solutions et des produits comme notre gamme hiver WinterContact et notre gamme AllSeasonContact. Notre rôle est aussi d’accompagner les automobilistes pour une meilleure compréhension des réglementations en vigueur et des bons usages à adopter en fonction des lieux géographiques de circulation et des conditions climatiques qui s’y rattachent.*”

Les pneus WinterContact TS 870 et TS 870 P de Continental, l’innovation au service de la sécurité

Le **WinterContact TS 870** a été entièrement repensé. Cela se traduit par - un nouveau dessin de bande de roulement, une nouvelle construction et une nouvelle génération du composé hivernal Continental, le Cool Chili. Ainsi, le pneu WinterContact TS 870 offre des distances de freinage plus courtes de 3% sur la glace et une meilleure tenue de route de 5% sur la neige par rapport à son prédécesseur (comparatif de performances basé sur des tests internes effectués sur la dimension 205/55 R16). Dans le même temps, le kilométrage a été augmenté de 10% et l’adhérence sur la neige a été également améliorée. Le pneu WinterContact TS 870 a remporté la première place dans toutes les dimensions testées (215/60 R16 99H et 185/65 R15 88T) lors des essais de pneus hiver publiés très récemment par les principaux clubs automobiles d’Allemagne, d’Autriche et de Suisse. Le pneu WinterContact TS 870 s’est montré convaincant sur sol sec et mouillé, mais a également prouvé ses forces sur la neige et la glace – avec une bonne efficacité énergétique et une faible usure. Les tests annuels effectués par les trois clubs automobiles - Le Touring Club Suisse (TCS), l’ADAC (Automobile Club Allemand) et le Club Automobile, Moto & Tourisme autrichien (OAMTC) - sont considérés dans cette industrie comme étant la référence d’évaluation de la gamme de pneus hiver actuelle. A noter que ce pneumatique est principalement destiné aux véhicules compacts à moyenne (y compris les SUV urbain).

Avec le **WinterContact TS 870 P** (245/40 R18 97 V basées sur des tests internes), Continental remplace progressivement son WinterContact TS 850 P, qui a connu un grand succès. Pour le WinterContact TS 870 P, Continental s’appuie là encore sur le nouveau composé hivernal optimisé de Continental, le Cool Chili et de larges rainures Hydro. Pour accroître la sécurité des conducteurs qui montent des pneus plus larges, les ingénieurs se sont écartés du profil en V habituel. Au lieu de cela, Continental a opté pour un design plus stable et quatre grandes rainures circonférentielles entre les rangées de blocs de la bande de roulement. Cette structure innovante de la bande de roulement, qui diffère également de manière significative de celle de son prédécesseur, présente de nombreux avantages.

Les caractéristiques de maniabilité en particulier sur sol mouillé sont améliorées, contribuant ainsi à réduire les distances de freinage et offrant une excellente performance de réduction des risques d’aquaplaning. Par rapport au profil précédent (comparatif de performances basées sur des tests internes en dimension 245/40 R18 97 V), les ingénieurs ont amélioré le freinage sur sol mouillé de quatre pour cent et ont perfectionné la résistance à l’aquaplaning de 8% – sans sacrifier les performances dans d’autres critères. Le freinage sur glace (+5%), la tenue de route sur sol sec (+6%) et la tenue de route sur neige (+6%) méritent également une mention spéciale. Sa résistance au roulement a été améliorée de 2% et le kilométrage du pneu de 16%. Le WinterContact TS 870 P est donc la solution idéale pour remplacer les pneus des véhicules de tourisme de catégorie moyenne, des berlines, des SUV et des véhicules sportifs.

À noter qu'Auto-Moto Sport a attribué au pneu Continental WinterContact TS 870 P la mention "très bien" dans son dernier test (numéro 20/2022 sur la dimension 245/45 R19 102 V/W). Dans la catégorie « Environnement », le WinterContact TS 870 P a obtenu un score de 9.4 sur dix points possibles, et dans le critère « Résistance au roulement », le pneu Continental a obtenu le meilleur résultat des huit pneus hiver testés. Les experts du test Auto-Moto Sport témoignent que le pneu a une bonne tenue de route et se contrôle facilement notamment sur route enneigée.

Vous pouvez télécharger des visuels [ici](#).

Continental développe des technologies et des services pionniers pour une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, la société technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport. En 2020, Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 33,8 milliards d'euros et emploie actuellement plus de 190 000 personnes dans 58 pays et marchés. Le 8 octobre 2021, le groupe a fêté son 150e anniversaire.

La **division Tires** compte aujourd'hui 24 sites de production et de développement à travers le monde. Comptant parmi les principaux fabricants de pneumatiques avec environ 56 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires de 11,8 milliards d'euros en 2020. Continental est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques et propose une large gamme destinée aux véhicules de tourisme, utilitaires et deux-roues. Grâce à des investissements continus en R&D, Continental apporte une contribution majeure à une mobilité plus sûre, rentable et écologique. Le portefeuille de la division Tire comprend également des services et des applications à destination des flottes, comme les systèmes de gestion numérique des pneumatiques pour les véhicules utilitaires.