

Conti Urban HA3

Nouveaux pneumatiques pour les transports publics en diamètre d'accrochage 19.5”.

- **Continental élargit sa gamme de pneus pour les autobus de transports publics, en ville et sur routes régionales, avec le nouveau produit Conti Urban HA3 en dimension 265/70R19.5**
- **Augmentation de 20 % de la durée de vie, augmentation de la sécurité et faible bruit de roulement grâce à l'utilisation d'un mélange de gomme spécifique**
- **Rechapabilité élevée permettant une réduction de coûts optimale**

Hanovre - 23 avril 2015. Le manufacturier premium allemand de pneus Continental élargit l'univers dimensionnel de sa gamme de pneus pour autobus urbains Conti Urban HA3 avec une nouvelle dimension en diamètre d'accrochage 19.5”, le 265/70 R19.5. Le tout nouveau mélange de gomme du pneu Conti Urban HA3 265/70 R19.5 garantit une durée de vie particulièrement longue même dans les conditions de circulation difficiles en ville, caractérisées par de fréquents arrêts, démarrages, freinages et accélérations. De plus, les flancs renforcés permettent au pneu de mieux résister aux fréquents contacts avec les bordures de trottoirs, ce qui est inévitable dans les transports publics de voyageurs en milieu urbain.

Le nouveau pneu Conti Urban HA3 265/70 R19.5 est extrêmement maniable et assure une adhérence parfaite, ce qui se traduit par un niveau optimum de confort et de sécurité pour les passagers. Une quantité supplémentaire du nouveau mélange de gomme est utilisée pour renforcer les flancs du pneu, ce qui lui confère un aspect visuel particulièrement robuste. Cette robustesse étant assurée intrinsèquement grâce à l'utilisation de câblés métalliques particulièrement épais (5+1) pour la construction de la carcasse. La nouvelle géométrie de contour employée dans la conception de ce pneumatique, présente elle aussi un intérêt, car elle lui permet d'être très indulgent lors les contacts fréquents avec les bordures de trottoir, notamment lors de l'accostage aux arrêts de bus.

- 2 -

Le dessin de la nouvelle bande de roulement apporte lui aussi des améliorations. Les nombreuses lamelles, qui atteignent la base des rainures de la bande de roulement, garantissent également une motricité et un freinage optimal sur toute la durée de vie du pneu premium, même sur des routes humides. Une autre caractéristique de la bande de roulement, est qu'elle dispose d'un volume de gomme à user plus important grâce à l'emploi de la technologie « *plus volume pattern* ». Ces deux éléments combinés permettent d'augmenter de près de 20% la durée de vie du Conti Urban HA3 en utilisation urbaine par rapport à des pneus dédiés aux véhicules poids lourds classiques destinés au transport régional. Des indicateurs de profondeur de recreusage sont également intégrés à la bande de roulement pour indiquer à l'opérateur la profondeur de recreusage éventuelle à ne pas dépasser, permettant ainsi de préserver la rechapabilité de la carcasse. Le recreusage allonge la durée de vie du pneu et diminue la résistance au roulement, ce qui se traduit par un gain direct en termes de réduction de coûts pour les flottes de véhicules.

Tout comme les pneus de troisième génération, la carcasse du pneu Conti Urban HA3 265/70 R19.5 peut également être rechapée afin de lui donner une seconde vie, un avantage concurrentiel direct pour les sociétés d'autobus qui subissent de fortes pressions pour réduire leurs coûts d'exploitation.

Le pneu Conti Urban HA3 265/70 R19.5 peut être équipé sur tous les essieux et dispose du marquage M+S. Il peut donc être utilisé tout au long de l'année dans de nombreuses régions européennes.

Contenu de l'image : le nouveau Conti Urban HA3 265/70 R19.5 convient aux autobus urbains – Il a une durée de vie accrue et procure sécurité de conduite tout au long de l'année.



- 3 -

Continental développe des technologies intelligentes pour le transport de personnes et de marchandises. En tant que l'un des principaux fabricants de pneumatiques, d'équipements automobiles et de produits industriels au monde, Continental fournit des solutions durables, sûres, confortables, et respectueuses de l'environnement. En 2014, la multinationale a généré 34,5 milliards d'euros de chiffres d'affaires avec ses cinq divisions, Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tires, et ContiTech. Continental emploie actuellement environ 200.000 collaborateurs dans 53 pays.

La division Tire compte aujourd'hui 24 sites de production et centres de recherche à travers le monde. La large gamme de produits et les investissements continus en R&D contribuent de manière importante à une mobilité efficace, écologique et rentable. Avec plus de 47 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires de 9,8 milliards d'euros en 2014.

Continental Commercial Vehicle Tires est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques poids lourd pour camions et autobus à travers le monde. Les développements continus permettent d'offrir une large gamme de produits, de services et de solutions liés aux pneumatiques.