

**Conti EcoPlus HD3**

## **Un nouveau pneumatique à faible hauteur de flanc et capacité de charge élevée, destiné au transport « Grand Volume »**

- **Continental lance une nouvelle dimension 315/45 R 22.5 pour le pneu pour pont moteur destiné à une application longue distance.**
- **Carcasse à haute capacité de charge, grâce à l'utilisation d'une technologie de ceinture à « 0° ».**
- **Nouveau dessin de bande de roulement garantissant un kilométrage élevé et une consommation de carburant réduite.**

**Hanovre, le 9 mars 2015.** De nouveaux concepts de véhicules voient le jour, pour faire face à l'un des plus importants défis pour les sociétés de transport : répondre aux exigences des contrôles concernant la conformité de hauteur totale autorisée. Le Conti EcoPlus HD3 dans la dimension 315/45 R 22.5, est le premier pneumatique pour pont moteur conçu exclusivement pour les véhicules surbaissés. Il a été spécialement conçu pour les exigences du segment du transport de grand volume sur de longues distances, et malgré son faible diamètre, il est compatible avec les charges à l'essieu de 11,6 tonnes en monte jumelée. L'utilisation des technologies les plus récentes permettent à ce pneumatique surbaissé d'être le plus bas dans sa catégorie, tirant ainsi le meilleur parti de la hauteur de charge intérieure de trois mètres des remorques maxi volume ou semi-remorques méga volume, sans dépasser la hauteur maximale totale autorisée.

La hauteur extérieure maximale de quatre mètres autorisée par la loi est un problème récurrent pour les gestionnaires de flotte. Les pneumatiques traditionnellement utilisés, de série 60 par exemple, ne permettent pas d'utiliser pleinement la hauteur de charge intérieure sans dépasser la hauteur totale maximale autorisée. Le diamètre du nouveau 315/45 R22.5 Conti EcoPlus HD3 est de seulement 852 millimètres, permettant ainsi d'abaisser la hauteur du véhicule moteur afin que la hauteur totale extérieure autorisée ne soit pas dépassée. Pour l'élaboration de ce pneumatique, Continental a collaboré étroitement avec les

- 2 -

constructeurs de poids lourds et de remorques qui travaillent à l'optimisation du concept des véhicules de transport.

Pour réduire la hauteur des flancs de ce pneumatique surbaissé, la carcasse a été conçue avec des câblés spéciaux. Grâce à ce matériau très stable mais très flexible, la carcasse résiste à des charges de flexion élevées. Les ceintures utilisant la technologie à « 0° » permettent quand à elles, la réduction du diamètre total du pneumatique en gardant la capacité de charge nécessaire. Le diamètre réduit des pneumatiques constitue également un défi pour le mélange de gommes de la bande de roulement. Avec une plus petite circonférence de roulement, les pneumatiques surbaissés présentent un volume de profil moins important. Le nouveau mélange de gommes du 315/45 R22.5 Conti EcoPlus HD3 garantit une usure optimale et une faible résistance au roulement.

Le flanc du pneumatique 315/45 R22.5 Conti EcoPlus HD3 est pourvu des symboles « M+S » et « 3PMSF » (Trois pics et un flocon de neige) qui attestent de la motricité renforcée du pneumatique sur routes hivernales et du niveau de sécurité supplémentaire qu'il assure.

Comme tous les pneumatiques de troisième génération Continental, la carcasse premium du 315/45 R22.5 Conti EcoPlus HD3 est pourvue du calandrage AirKeep® qui permet de lutter contre la perte naturelle de pression. Afin de garantir un cycle de vie optimal au pneumatique, il est conçu pour pouvoir être recreusé et rechapé, permettant d'augmenter sa durée de vie et ainsi, de réduire les coûts d'exploitation de la flotte.

Dans les prochains mois, le pneumatique Conti EcoPlus HS3, dans la dimension 355/50 R22.5, sera ajouté au portefeuille de la gamme Conti EcoPlus. Ce pneumatique pour essieu directeur, couplé avec le nouveau 315/45 R22.5 Conti EcoPlus HD3, représenteront le choix idéal pour les flottes opérant des ensembles routiers maxi ou méga volumes sur de longues distance sur voies rapides.



- 3 -

Continental développe des technologies intelligentes pour le transport de personnes et de marchandises. En tant que l'un des principaux fabricants de pneumatiques, d'équipements automobiles et de produits industriels au monde, Continental fournit des solutions durables, sûres, confortables, et respectueuses de l'environnement. En 2013, la multinationale a généré 34,5 milliards d'euros de chiffres d'affaires avec ses cinq divisions, Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tires, et ContiTech. Continental emploie actuellement environ 190.000 collaborateurs dans 49 pays.

La division Tire compte aujourd'hui 24 sites de production et centres de recherche à travers le monde. La large gamme de produits et les investissements continus en R&D contribuent de manière importante à une mobilité efficace, écologique et rentable. Avec plus de 44 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires de 9,6 milliards d'euros en 2013.

Continental Commercial Vehicle Tires est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques poids lourd pour camions et autobus à travers le monde. Les développements continus permettent d'offrir une large gamme de produits, de services et de solutions liés aux pneumatiques.