

Les clients sont unanimes : les pneus hiver Continental offrent un niveau de sécurité très élevé et des performances de traction optimales

- Les pneus hiver Continental sont d'une fiabilité impressionnante
- Une puissance de freinage élevée et une sécurité optimale, même sur les routes verglacées
- Les pneus hiver Continental dépassent largement les exigences des pneus M+S et 3PMSF

Hanovre, le 8 novembre 2016. En hiver, Continental recommande d'équiper tous les essieux de vos poids lourds et autocars de pneus hiver. En Europe, les réglementations sur les équipements hiver imposent principalement des pneus M+S sur l'essieu moteur, cependant, en conditions hivernales, les pneus M+S standard atteignent très rapidement leurs limites. La gamme de pneus hiver pour poids lourds et autocars de Continental offre des pneus personnalisés sur-mesure, qui permettent une traction optimale et un niveau élevé de sécurité sur routes verglacées, enneigées ou gelées. Les pneus hiver Continental Scandinavia offrent des performances nettement supérieures aux pneus M+S et dépassent également les exigences de la norme 3PMSF (Three-Peak Mountain Snowflake). Le développement de la gamme hiver Scandinavia est le fruit de nombreuses années d'expertise et de retours qualifiés sur leur utilisation en conditions opérationnelles dans les pays scandinaves. Cette gamme offre un maximum d'adhérence et de traction quelles que soient les conditions de route en hiver et permet une utilisation optimale des différents systèmes d'aide à la conduite (ABS, ESP, ASR).

La gamme de pneus hiver Continental : nos clients en parlent

Performance de traction maximale, même en pente

Jonny, technicien pneumatiques de la société de transports internationaux BÖRJE JÖNSSON Åkeri AB, implantée à Helsingborg, en Suède: « *Notre société effectue des transports longue distance en Suède et en Norvège. Pour assurer la sécurité de tous les usagers, sans parler de nos chauffeurs, nous avons besoin des meilleurs pneus disponibles sur le marché. Avec les pneus hiver de Continental, nos chauffeurs remarquent une véritable différence. Sur les routes enneigées ou verglacées, nos camions poursuivent leur chemin et ne sont jamais bloqués, même lors de démarrages en côte. Nos chauffeurs se sentent parfaitement en sécurité* ».

Des voyages en toute sécurité même sur les routes verglacées

Selon Mats, chauffeur chez BÖRJE JÖNSSON ÅKERI AB : « *Je transporte des bouteilles de gaz vers diverses destinations en Suède et en Norvège. Quelle que soit la destination, je peux compter sur mes pneus hiver Continental. Je me souviens des conditions climatiques de l'hiver dernier lorsque la route a subitement été recouverte d'une couche de glace qui s'était formée au-dessus d'une couche de neige instable. Tous les autres chauffeurs que j'ai croisés ont dû s'arrêter et mettre leurs chaînes. Moi, j'ai tout simplement appuyé sur l'accélérateur et continué ma route. Cela en dit long* ».

À propos de BÖRJE JÖNSSON ÅKERI AB

Siège social :	Helsingborg, Suède
Date de création :	1954
Flotte :	300 véhicules

Un confort à tous les niveaux !

Ayrald Barut, autocariste et gérant de Albanais Voyages, basé à Rumilly (74), explique : « *Les pneumatiques hiver Continental offrent des avantages à tous les niveaux ! Leur bonne tenue de route assure aux chauffeurs une conduite sûre en toutes conditions et sans nécessité de chaîner, même sur les routes de montagne. Du côté de l'exploitation, j'ai pu simplifier la gestion de mon poste pneumatique grâce à l'utilisation d'un seul et unique profil tout au long de l'année et sur tous les essieux de mes autocars* ».

À propos de Albanais Voyages

Siège social :	Rumilly, France
Date de création :	1967
Flotte :	30 véhicules

Continental propose une gamme moderne de pneus hiver, une des plus complètes du marché des poids lourds qui permet de conduire en toute sécurité en conditions hivernales.

Les pneus hiver Continental pour les transports longue distance et la distribution de marchandises - dimension 22,5'' :		
Essieu directeur	Essieu moteur	Essieu remorque
HSW2 SCANDINAVIA	HDW2 SCANDINAVIA	HTW2 SCANDINAVIA
355/50 R 22.5 XL	295/60 R 22.5	385/55 R 22.5
385/55 R 22.5	315/60 R 22.5	385/65 R 22.5
315/60 R 22.5 XL	275/70 R 22.5	
385/65 R 22.5	315/70 R 22.5*	
315/70 R 22.5	295/80 R 22.5*	
315/70 R 22.5 XL	315/80 R 22.5*	
295/80 R 22.5		
315/80 R 22.5		
Pneus hiver Continental pour les transports de volumes importants et de charges lourdes - dimension 19,5'' :		
		HTW2 SCANDINAVIA
		445/45 R 19.5
Pneus hiver Continental pour la distribution de marchandises - dimensions 17,5'' et 19,5 » (Génération 3):		
Essieu directeur	Essieu moteur	Essieu remorque
Conti Scandinavia HS3	Conti Scandinavia HD3	Conti Scandinavia HT3
265/70 R 19.5	265/70 R 19.5	265/70 R 19.5
285/70 R 19.5	285/70 R 19.5	285/70 R 19.5
Conti Scandinavia LS3	Conti Scandinavia LD3	Conti Scandinavia HT3
215/75 R 17.5	215/75 R 17.5	215/75 R 17.5
235/75 R 17.5	235/75 R 17.5	235/75 R 17.5
		245/70 R 17.5

Pneus hiver Continental pour autobus:

Essieu directeur	Essieu moteur
Conti UrbanScandinavia HA3	Conti UrbanScandinavia HD3
355/50 R 22.5 XL	275/70 R 22.5*
HSW2 Coach	
295/80 R 22.5*	
295/80 R 22.5 XL*	
315/80 R 22.5	

*Egalement disponible en ContiRe.

La mise à jour des réglementations européennes relatives aux équipements hiver des poids lourds et autobus figure sur le site Internet de Continental. Vous pouvez les consulter en cliquant sur le lien suivant :

<http://www.continental-pneus.fr/poids-lourd/expertise/reglementations/reglementation-hiver-europeenne>

Continental développe des technologies intelligentes pour le transport de personnes et de marchandises. En tant que l'un des principaux fabricants de pneumatiques, d'équipements automobiles et de produits industriels au monde, Continental fournit des solutions durables, sûres, confortables, et respectueuses de l'environnement. En 2015, la multinationale a généré 39,2 milliards d'euros de chiffres d'affaires avec ses cinq divisions, Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tires, et ContiTech. Continental emploie actuellement plus de 215.000 collaborateurs dans 55 pays.

La division Tire compte aujourd'hui 24 sites de production et centres de recherche à travers le monde. La large gamme de produits et les investissements continus en R&D contribuent de manière importante à une mobilité efficace, écologique et rentable. Avec plus de 49 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires de 10,4 milliards d'euros en 2015.

Continental Commercial Vehicle Tires est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques poids lourd pour camions et autobus à travers le monde. Les développements continus permettent d'offrir une large gamme de produits, de services et de solutions liés aux pneumatiques.