



## **Continental, acteur majeur du monde du transport, présente ses innovations sur le Salon Solutrans 2017**

- **Continental, fournisseur de solutions pour le monde du transport présente ses innovations et ses solutions pour une mobilité plus sûre, plus efficace et plus connectée.**
- **Les divisions Automotive, Pneumatiques et ContiTech seront présentes sur un même stand pour proposer une offre complète à destination des professionnels du transport.**
- **Le stand Continental sera situé au Hall 5 – allée S Stand 090 - du 21 au 25 novembre**

**Paris, le 23 octobre 2017.** Continental, acteur engagé du monde du transport et équipementier automobile de premier rang, engage son expertise et toute sa force d'innovation afin de créer pour le futur, des solutions pour une mobilité plus sûre, plus efficace et plus connectée pour le monde du transport de marchandises ou de voyageurs.

A l'occasion de l'édition 2017 du salon Solutrans, les divisions Automotive, ContiTech et Continental Pneumatiques seront réunies sur un même stand pour présenter une offre de solutions complète destinée aux professionnels du transport autour des trois thématiques :

### **Vision Zéro : Renforcer la sécurité**

La sécurité est un enjeu majeur pour les entreprises. Continental souhaite, dans les années à venir, réduire le taux de mortalité sur les routes grâce à son programme Vision Zéro qui a pour objectif ambitieux de réduire le nombre d'accidents en Europe et la mortalité sur les routes (Zéro décès, zéro blessé, zéro accident).

Retrouvez sur le pôle Sécurité :

- **La division Automotive au travers de sa marque VDO** qui présente en avant-première un nouveau système de gestion des alertes éthylotests. Couplé aux EAD Dräger, il permet de remonter les données des tests aux

gestionnaires de flottes en cas de test de souffle positif ou de démarrage anormal.

VDO expose également sa gamme de caméras qui donne une visibilité sur l'environnement extérieur d'un véhicule afin d'identifier les mouvements autour de celui-ci et d'anticiper les manœuvres adéquates.

- La division **Pneumatiques Poids Lourd** avec trois solutions :
  - Le ContiPressureCheck™ qui permet de surveiller de manière continue la pression et la température des pneumatiques et de prévenir le chauffeur d'une éventuelle anomalie afin que tout incident pneumatique n'entraîne pas un accident.
  - Le ContiConnect™, qui gère et analyse les données collectées par les capteurs ContiPressureCheck™ sur la température et la pression des pneumatiques. Les informations sont transmises au gestionnaire de flotte, à l'exploitation, au prestataire de service pour une meilleure gestion des alertes et de la prise en charge du véhicule.
  - En hiver, les conditions météorologiques changent et les routes deviennent accidentogènes. Les pneumatiques hiver 3PMSF de la gamme Conti Scandinavia permettent d'améliorer l'adhérence et la motricité dans ces conditions. Ils garantissent la pleine efficacité des systèmes de sécurité actifs et passifs des véhicules modernes.

### **Des technologies innovantes pour plus d'efficience**

L'optimisation des processus, une gestion simple et efficace des véhicules et des ressources, sont des enjeux majeurs pour les entreprises de transport. Partenaire des flottes et bénéficiant d'une expertise de longue date, Continental l'a bien compris et propose à travers ses différentes activités des solutions et produits qui simplifient le quotidien des flottes et réduit leurs coûts d'exploitation.

- **ContiTech**, spécialiste du caoutchouc et des matières plastiques, s'engage pour ses clients en termes de développement durable. A ce titre, la Division mise sur la réduction du poids des composants pour baisser significativement les coûts. Par exemple, grâce aux ressorts pneumatiques allégés de ContiTech exposés lors du salon, les fabricants peuvent gagner de 12 à 15 kg par essieu soit près de 100 kg pour un ensemble routier. Cette économie de poids se traduit par un gain en charge utile et/ou en consommation de carburant.
- **VDO**, acteur majeur sur le marché des tachygraphes, présentera ses solutions de gestion de flotte dont fait partie TIS-Web®, incluant désormais le

nouveau service TIS-Web<sup>®</sup> Motion. Ce module fournit une visibilité sur les temps de conduite des conducteurs et le positionnement des véhicules.

Le nouveau tachygraphe sera exposé. Le DTCO<sup>®</sup> 3.0 ouvre la voie au « tachygraphe intelligent » qui sera obligatoire dans les véhicules immatriculés à compter de juin 2019. Avec la technologie du DTCO<sup>®</sup> 3.0, VDO a bâti les fondations du tachygraphe intelligent, le DTCO<sup>®</sup> 4.0 qui verra le jour en juin 2019. Avec une nouvelle interface utilisateur, un nouvel afficheur, des téléchargements plus rapides et la possibilité de faire les saisies directement depuis une application VDO Driver, VDO répond aux besoins des transporteurs.

- **La branche Continental Pneumatiques Poids Lourd** présente deux nouvelles gammes de pneumatiques spécifiquement développées pour la recherche de gains de consommation de carburant (Conti EfficientPro) ou de poids (Conti LightPro). Ces deux gammes, disponibles aujourd'hui en première monte, le seront sur le marché du remplacement dès le 1<sup>er</sup> semestre 2018.

L'efficacité d'un véhicule poids lourd passe avant tout par ce qui le relie à la route : le pneumatique. Il convient donc de l'optimiser durant tous ses cycles de vie, c'est ce que propose Continental avec le **ContiLifeCycle** en offrant aux transporteurs une solution de services et de rechapage adaptée à leurs besoins afin d'optimiser la longévité kilométrique des pneumatiques et la consommation de carburant de leurs véhicules.

## **Des solutions toujours plus connectées.**

La collecte des données en provenance du véhicule prend une place de plus en plus importante : dans les poids lourds et les bus modernes, ce sont près de 170 capteurs qui enregistrent les données, plus de 90 calculateurs électroniques qui les traitent et près de 150 actionneurs qui les transforment en mouvement mécanique. Grâce à Internet, les données peuvent être échangées à volonté et complétées par des informations provenant de l'extérieur. Cette interconnexion croissante permet de nouvelles applications et de nouveaux services au niveau de la gestion des véhicules, de la logistique et à terme de déployer la conduite autonome.

Continental, fournisseur de solutions, propose désormais des services et produits qui s'inscrivent dans cet écosystème digital et qui permettent par ailleurs de maintenir la sécurité et d'optimiser l'efficacité des entreprises.

- Les pneus sont une source essentielle pour collecter des informations sur l'environnement et prévenir certains dangers. Ainsi, **la branche Pneumatiques Poids Lourd** présente son concept de pneus intelligents. Aujourd'hui capable

de faire remonter des informations liées à la pression et la température des pneumatiques, Continental sera, dans un futur proche, en mesure de fournir des renseignements précis sur l'état de la route, l'adhérence, la détection de corps étrangers et la profondeur de sculpture résiduelle.

- En complément des services de gestion de flotte qui favorisent le management au quotidien, **VDO** expose sa gamme d'autoradios connectés. L'interface intuitive rend l'info-divertissement accessible et confortable pour le conducteur.

**Rendez-vous du 21 au 25 novembre – Eurexpo – Lyon - Hall 5 Stand S 090**

Plus d'information sur [www.continental-presse.fr](http://www.continental-presse.fr)

#### **A propos de Continental**

---

Continental développe des technologies et services d'avant-garde au service d'une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, l'entreprise technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, le trafic et le transport. Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 40,5 milliards d'euros en 2016 et emploie actuellement plus de 230 000 personnes dans 56 pays.