

## Solaris équipe ses bus du ContiPressureCheck™

- Le fabricant de bus polonais équipe ses véhicules en première monte du ContiPressureCheck™, le système de contrôle de la pression des pneus de Continental.
- Des capteurs collés à l'intérieur des pneumatiques permettent au système de mesurer la pression et la température des pneus en temps réel.
- Le ContiPressureCheck™ permet de réduire les coûts d'exploitation des flottes grâce à une maîtrise de la consommation de carburant et une gestion optimisée du poste pneumatique.

**Hanovre, le 24 février 2016.** Solaris, un des principaux fabricants polonais de bus de ville, articulés ou régionaux, a homologué en première monte le système de contrôle de la pression des pneus de Continental, le ContiPressureCheck™. *« C'est avec une grande satisfaction que nous annonçons l'homologation de notre système ContiPressureCheck™ par ce fabricant de bus renommé. Cette homologation confirme que ce système est une solution optimale pour les sociétés de transport de voyageurs qui souhaitent contrôler la qualité et l'état de leurs pneus, tout en améliorant le confort et la sécurité de leurs passagers »*, déclare Hartwig Kühn, Responsable européen du ContiPressureCheck, basé à Hanovre.

La totalité de la gamme autobus de Solaris est maintenant conçue pour intégrer le ContiPressureCheck™. Les faisceaux de câbles et les connexions nécessaires sont directement installés dans tous les véhicules, lors de la fabrication. Les valeurs de pression et de température mesurées dans les pneus peuvent donc être affichées directement sur le tableau de bord des véhicules. Le système ContiPressureCheck™ peut être commandé en option, les capteurs et l'unité centrale (CCU) sont alors livrés avec le véhicule et ces composants peuvent être facilement installés en rétrofit, lors du remplacement des pneumatiques. Depuis le début du mois, Solaris a commencé à livrer les 60 premiers bus de ville équipés du ContiPressureCheck™ à un client basé à Krakow.

Le système ContiPressureCheck™ utilise des capteurs collés à l'intérieur des pneus, qui mesurent, en continue, la pression et la température. Les données sont transmises en temps réel au chauffeur via un écran installé dans la cabine. Si la pression des pneus s'écarte de la pression nominale, le ContiPressureCheck™ avertit immédiatement le chauffeur. Des mesures correctives peuvent alors être réalisées pour rétablir la pression. Ce système permet donc de réduire la consommation de carburant, d'uniformiser l'usure des pneus et donc



d'augmenter le kilométrage parcouru. En réduisant les coûts d'exploitation et l'impact sur l'environnement grâce aux émissions de CO<sub>2</sub> plus faibles et à une plus longue durée de vie des pneus, l'efficacité des bus peut donc être améliorée. De plus, le ContiPressureCheck™ contribue de manière efficace à la sécurité des passagers.

Le ContiPressureCheck™ s'installe rapidement et facilement. Compatible avec la norme J1939, il est donc interfaçable avec tous types de télématique embarquée, ce qui permet à l'exploitation, en plus du chauffeur, de recevoir les informations en temps réel. Cette combinaison ContiPressureCheck™ et télématique embarquée permet aux flottes d'aller encore plus loin dans la maîtrise de leurs coûts d'exploitation.

Continental développe des technologies intelligentes pour le transport de personnes et de marchandises. En tant que l'un des principaux fabricants de pneumatiques, d'équipements automobiles et de produits industriels au monde, Continental fournit des solutions durables, sûres, confortables, et respectueuses de l'environnement. En 2014, la multinationale a généré 34,5 milliards d'euros de chiffres d'affaires avec ses cinq divisions, Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tires, et ContiTech. Continental emploie actuellement plus de 208.000 collaborateurs dans 53 pays.

La division Tire compte aujourd'hui 24 sites de production et centres de recherche à travers le monde. La large gamme de produits et les investissements continus en R&D contribuent de manière importante à une mobilité efficace, écologique et rentable. Avec plus de 47 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires de 9,8 milliards d'euros en 2014.

Continental Commercial Vehicle Tires est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques poids lourd pour camions et autobus à travers le monde. Les développements continus permettent d'offrir une large gamme de produits, de services et de solutions liés aux pneumatiques.