

Continental annonce un programme d'échange volontaire et préventif de pneus pour poids lourds

- **Le programme d'échange volontaire et préventif concerne le pneu 205/75R17.5 Conti Hybrid LS3**
- **Continental n'a reçu aucun rapport d'accidents ou de blessures**

Hanovre, le 20 juillet 2015. Continental a annoncé aujourd'hui la mise en place d'un programme d'échange volontaire et préventif concernant des pneus pour poids lourds. La référence concernée est le 205/75R17.5 Conti Hybrid LS3, qui a été produit de la semaine 27 de l'année 2014 à la semaine 26 de l'année 2015 (DOT 2714 à 2615). Il a été vendu principalement à des constructeurs OEM situés en Europe, mais également sur les marchés de pneus de remplacement.

Comme l'indiquent les retours d'informations en provenance des marchés européens, et dans quelques cas exceptionnels, le produit a fait l'objet d'une perte de pression soudaine immédiatement après le gonflage. Nous n'avons à ce jour, aucun retour d'accident matériel ou corporel. Même si le risque de reproduction potentiel de ce type d'incident reste faible, Continental a décidé de procéder à un programme d'échange volontaire et préventif du pneumatique, ceci afin d'éviter toute prise de risque inutile.

Les pneus pour essieu directeur Conti Hybrid 205/75R17.5 LS3 rappelés portent les numéros de série HW96 F7T9 DOT 2714 à 2615. Les clients peuvent aisément les identifier en lisant le numéro de série présent sur le flanc du pneumatique.

Continental a communiqué aux autorités nationales concernées les informations détaillées sur cet échange volontaire et préventif de pneus. La société est en étroite communication avec ses clients constructeurs première monte ainsi qu'avec ses distributeurs et revendeurs pour identifier les clients qui ont acheté ces pneumatiques potentiellement affectés sur le marché du remplacement.

Les propriétaires seront donc avertis et informés sur la procédure à suivre pour réaliser cette opération par tous les acteurs du marché.

Pour de plus amples informations, y compris les directives pour identifier des pneus affectés et obtenir des pneus de rechange, les clients sont invités à se rendre sur le site de Continental www.conti-truck.com/exchange.

Continental développe des technologies intelligentes pour le transport de personnes et de marchandises. En tant que l'un des principaux fabricants de pneumatiques, d'équipements automobiles et de produits industriels au monde, Continental fournit des solutions durables, sûres, confortables, et respectueuses de l'environnement. En 2014, la multinationale a généré 34,5 milliards d'euros de chiffres d'affaires avec ses cinq divisions, Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tires, et ContiTech. Continental emploie actuellement environ 200.000 collaborateurs dans 53 pays.

La division Tire compte aujourd'hui 24 sites de production et centres de recherche à travers le monde. La large gamme de produits et les investissements continus en R&D contribuent de manière importante à une mobilité efficace, écologique et rentable. Avec plus de 47 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires de 9,8 milliards d'euros en 2014.

Continental Commercial Vehicle Tires est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques poids lourd pour camions et autobus à travers le monde. Les développements continus permettent d'offrir une large gamme de produits, de services et de solutions liés aux pneumatiques.