

Une large gamme de pneus pour Poids lourds et autobus

## **En hiver, roulez en toute sécurité avec les pneus Continental de la gamme Scandinavia pour poids lourds et autobus**

- **Des pneus adaptés à chaque essieu**
- **Jusqu'à 40% de traction en plus sur le verglas et sur la neige**
- **Sécurité et efficacité maximale sur la route**

**Hanovre, Allemagne, 22 septembre 2015.** Avec les températures actuelles vous ne pensez certainement pas encore à l'hiver, pourtant le moment est venu pour le secteur du transport d'équiper les flottes de véhicules de pneumatiques hiver adaptés. En saison hivernale, pour conduire en toute sécurité avec une traction optimale sur routes sèches, humides ou verglacées, Continental recommande d'équiper tous les essieux des poids lourds et autobus de pneumatiques hiver 3PMSF. La législation de nombreux pays européens sur les équipements hiver impose uniquement le montage de pneus M+S sur l'essieu moteur. Pour encore plus de sécurité, Continental a développé une gamme de pneus hiver 3PMSF pouvant être montée sur tous les essieux. Les pneus hiver Continental 3PMSF permettent d'accroître les performances globales du véhicule. Le contrôle de l'essieu avant est amélioré, les performances de freinage et de traction sont optimisées pour l'essieu moteur et elles assurent une meilleure adhérence dans les virages et lors des freinages pour les essieux de remorque (tractés).

De plus, Continental a développé sa gamme de pneus hiver 3PMSF pour les bus de ville et les autocars.

Pour que le marquage 3PMSF (3 pics et un flocon de neige) soit attribué à des pneus hiver, ils doivent passer un test standard (défini dans la Directive CEE n° 117.02) et doivent également se soumettre à un test comparatif de freinage et de traction afin de démontrer qu'ils sont adaptés à une utilisation hivernale sur des routes enneigées. Les performances

- 2 -

des pneus hiver Continental possédant le marquage 3PMSF sur le flanc sont largement supérieures à celles des pneus M+S et aux critères basics d'obtention du marquage 3PMSF.

Les tests comparatifs de traction effectués par Continental avec des pneus 3PMSF montrent que les pneus hiver Continental, lorsqu'ils sont montés sur tous les essieux, à une vitesse de 50 km/h, permettent de réduire la distance de freinage sur la neige de près de 10 m. Simultanément, ils augmentent également la performance de traction jusqu'à 40 % dans des conditions hivernales extrêmes.

Grâce à sa grande largeur et profondeur, la gamme Scandinavia offre un large choix, en diamètre 17.5" et 19.5", pour le transport régional de marchandises – et en diamètre 22.5" pour le transport longue distance. Elle contient également deux pneus adaptés au transport de volume et de lourdes charges : Le pneu pour remorque HTW 2 Scandinavia 445/45R19.5 et le pneu spécifique pour les ensembles Mega liners.

Continental offre également une solution pour le transport de voyageurs avec son pneu HSW 2 Coach et son tout nouveau pneu Conti UrbanScandinavia HA3. Tout deux répondent aux exigences que demande le transport par autobus en hiver. Le pneu Conti UrbanScandinavia HA3 pour autocar peut être monté sur tous les essieux et se démarque ainsi de ses concurrents sur la neige. Ses angles vifs et ses nombreuses lamelles lui procurent des performances optimales en saison hivernale. Le pneu Conti UrbanScandinavia HD3 est un pneu hiver pour pont moteur qui garantit une traction optimisée dans des régions à fortes chutes de neige. Grâce aux rainures de sa bande de roulement et à ses lamelles 3D, le pneu Continental HSW 2 Coach pour autocar possède de bonnes performances de traction, permettant de rouler en toute sécurité et avec un niveau sonore minimum. Il peut, comme le Conti UrbanScandinavia HA3, être monté sur tous les essieux.

La gamme hiver Continental 3PMSF est donc l'une des plus diversifiées du marché pour véhicules poids lourd, garantissant une conduite en toute sécurité en conditions hivernales.

<b>Pneus hiver Continental pour le transport longue distance et le transport de distribution de marchandises – diamètre 22.5’’ :</b>		
Essieu directeur	Essieu moteur	Essieu remorque
<b>HSW 2 SCANDINAVIA</b>	<b>HDW 2 SCANDINAVIA</b>	<b>HTW 2 SCANDINAVIA</b>
355/50 R 22.5 XL	295/60 R 22.5	385/55 R 22.5
385/55 R 22.5	315/60 R 22.5	385/65 R 22.5
315/60 R 22.5 XL	275/70 R 22.5	
385/65 R 22.5	315/70 R 22.5	
315/70 R 22.5	295/80 R 22.5	
315/70 R 22.5 XL	315/80 R 22.5	
295/80 R 22.5		
315/80 R 22.5		
<b>Pneus hiver Continental pour le transport de marchandises volumineuses et de charges lourdes – diamètre 19.5’’ :</b>		
		<b>HTW 2 SCANDINAVIA</b>
		445/45 R 19.5
<b>Pneus hiver Continental pour le transport de distribution de marchandises – diamètre 17.5’’ est 19.5’’ (Génération 3) :</b>		
Essieu directeur	Essieu moteur	Essieu remorque
<b>Conti Scandinavia HS3</b>	<b>Conti Scandinavia HD3</b>	<b>Conti Scandinavia HT3</b>
265/70 R 19.5	265/70 R 19.5	265/70 R 19.5
285/70 R 19.5	285/70 R 19.5	285/70 R 19.5
<b>Conti Scandinavia LS3</b>	<b>Conti Scandinavia LD3</b>	
215/75 R 17.5	215/75 R 17.5	
235/75 R 17.5	235/75 R 17.5	

**Pneus hiver Continental pour autobus :**

Alors que les pneus Conti UrbanScandinavia HA3 et HSW 2 Coach peuvent être montés sur tous les essieux, le pneu Conti UrbanScandinavia HD3 a été conçu spécifiquement pour le pont moteur.

Autobus de ville :

Conti UrbanScandinavia HA3 275/70 R 22.5

Conti UrbanScandinavia HD3 275/70 R 22.5

Autocars :

HSW 2 Coach 295/80 R 22.5

HSW 2 Coach 315/80 R 22.5

Vous trouverez les dernières réglementations européennes en matière d'équipements hiver des véhicules lourds et autobus sur le site Internet de Continental en cliquant sur ce lien :

[http://www.conti-online.com/www/transport\\_fr\\_fr/general/presse/press\\_releases/](http://www.conti-online.com/www/transport_fr_fr/general/presse/press_releases/)

Continental développe des technologies intelligentes pour le transport de personnes et de marchandises. En tant que l'un des principaux fabricants de pneumatiques, d'équipements automobiles et de produits industriels au monde, Continental fournit des solutions durables, sûres, confortables, et respectueuses de l'environnement. En 2014, la multinationale a généré 34,5 milliards d'euros de chiffres d'affaires avec ses cinq divisions, Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tires, et ContiTech. Continental emploie actuellement environ 205.000 collaborateurs dans 53 pays.

La division Tire compte aujourd'hui 24 sites de production et centres de recherche à travers le monde. La large gamme de produits et les investissements continus en R&D contribuent de manière importante à une mobilité efficace, écologique et rentable. Avec plus de 47 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires de 9,8 milliards d'euros en 2014.

Continental Commercial Vehicle Tires est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques poids lourd pour camions et autobus à travers le monde. Les développements continus permettent d'offrir une large gamme de produits, de services et de solutions liés aux pneumatiques.