

Continental agrandit son usine de production à Lousado, au Portugal, avec des investissements totaux d'environ 100 millions d'euros

- **Les nouvelles installations pour la production de pneumatiques de la gamme Radial génie civil tout-terrain (OTR= pneus hors route) font partie de la stratégie de croissance de Continental « Vision 2025 »**
- **Les pneumatiques de la gamme Radial génie civil « Carrières et Construction » de plus de 24 pouces sortiront de la nouvelle chaîne de montage**
- **Plus de 100 emplois seront créés**

Hanovre / Lousado, le 13 juin 2019. Continental poursuit sa croissance avec des investissements de près de 100 millions d'euros pour étendre ses installations de production à Lousado, au Portugal. La nouvelle capacité de l'usine sera utilisée pour la production de pneumatiques de la gamme Radial génie civil et portuaire V.Ply d'un diamètre supérieur à 24 pouces. Plus de 100 emplois seront créés à terme.

« Grâce aux investissements et aux capacités supplémentaires disponibles, nous poursuivons la stratégie de croissance de la division pneumatiques. Le portuaire et le génie civil figurent parmi les principaux secteurs de croissance sur le marché des pneumatiques de spécialité. Les nouvelles lignes de production reflètent clairement notre engagement vis-à-vis de ces segments et de l'ensemble des activités d'OTR = pneus hors route », déclare Christian Kötz, membre du conseil d'administration de Continental et responsable de la division pneumatiques.

Le nouveau hall de production se situe juste à côté du site de production de pneus agricoles ouvert en 2017. Equipé de machines ultramodernes et de dispositifs automatisés, il est conçu pour fournir des pneumatiques de pointe de la gamme Radial dans le respect des normes d'ergonomie. Les lignes de production sont composées de trois lignes de pneus de terrassement et de trois autres lignes de pneumatiques portuaires. Outre les nouvelles installations de production, le centre de R&D de Lousado est en cours d'agrandissement. Il sera utilisé pour les tests de performance et de qualité en continu de tous les pneus agricoles, portuaires et de génie civil.



« Cet investissement renforce notre présence à Lousado et transforme l'usine en un véritable centre de compétences pour les gros pneumatiques de la gamme Radial à usage tout-terrain », conclut Mr Kötz.

À ce jour, l'usine portugaise emploie plus de 2 000 personnes. En plus des pneus agricoles, portuaires et génie civil, Lousado fabrique également des pneus pour voitures de tourisme avec une production d'environ 18 millions de pneus. Au cours des dernières années, Continental a investi près de 150 millions d'euros à Lousado pour accroître la production de pneus de voitures particulières, de pneus hautes performances et de pneus agricoles. De tels investissements répondent à la stratégie à long terme « Vision 2025 » de Continental Tire. Outre Lousado, Continental a investi dans diverses extensions de ses installations et offres technologiques, notamment dans l'usine de pneus pour véhicules utilitaires de Clinton, dans le Mississippi ou dans l'usine de Sumter, en Caroline du Sud.

Continental développe des technologies intelligentes pour le transport de personnes et de marchandises. Fondée en 1871, Continental fournit des solutions durables, sûres, intelligentes et respectueuses de l'environnement pour les véhicules, les machines et le transport. En 2018, la multinationale a généré un chiffre d'affaires de 44,4 milliards d'euros et emploie plus de 244.000 collaborateurs dans 61 pays.

La **division Tire** compte aujourd'hui 24 sites de production et de développement à travers le monde. Comptant parmi les principaux fabricants de pneumatiques avec environ 54 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires de 11,4 milliards d'euros en 2018. Continental est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques et propose une large gamme destinée aux véhicules de tourisme, utilitaires et deux-roues. Grâce à des investissements continus en R&D, Continental apporte une contribution majeure à une mobilité plus sûre, rentable et écologique. Le portefeuille de la division Tire comprend également des services et des applications à destination des flottes, comme les systèmes de gestion numérique des pneumatiques pour les véhicules utilitaires.