

Le Team russe KAMAZ-Master remporte le Dakar et l’Africa Eco Race grâce aux pneus Continental

- **Les camions du Team KAMAZ-Master étaient équipés de pneumatiques Continental dans le cadre d’une nouvelle coopération produit.**
- **Les pneus premium ont démontré un niveau élevé de performance et de résistance à l’usure dans toutes les étapes de deux courses.**
- **Les spécialistes de Continental utiliseront les données pneumatiques collectées pendant les courses pour mettre au point leurs nouveaux pneus.**

Moscou/Hanovre le 31 janvier 2017. Le Team russe KAMAZ-Master s’est imposé grâce aux pneus Continental montés sur leurs camions. KAMAZ-Master a remporté le Dakar 2017 et l’Africa Eco Race 2017, les deux rallyes-raids les plus difficiles du monde. Ces pneus premium ont démontré leur niveau élevé de performance et de résistance dans toutes les étapes des deux rallyes-raids. Ils ont couvert des milliers de kilomètres et ont dû s’adapter chaque jour à des terrains très variés et à des parcours très techniques : pistes de terre, cols de montagne, déserts de sable. Les deux rallyes marquent le début d’une coopération produit entre le fabricant allemand de pneus premium Continental et le Team KAMAZ-Master. Les camions participants du Team KAMAZ-Master ainsi que les camions d’assistance étaient tous équipés de pneus Continental.

Eduard Nikolaev et son équipage ont terminé la dernière étape du Dakar 2017 avec une avance de 19 minutes. Une autre équipe KAMAZ, dirigée par Dmitry Sotnikov a pris la deuxième place. Le pilote vainqueur Eduard Nikolaev fait des éloges sur les pneumatiques du fabricant allemand : *« Nous n’avons rencontré aucun problème de pneumatiques pendant toute la course. De plus, ce sont les pneus qui nous ont menés à la victoire après la première semaine de course. La deuxième moitié du Dakar a marqué un tournant décisif. Grâce à la qualité élevée des pneus Continental, nous n’avons pas perdu de temps en changement de pneus comme nos concurrents. Nous avons pu prendre ainsi, la première et la seconde place au classement général dans la catégorie camions. »*

L’Africa Eco Race 2017 a vu la victoire de l’équipage Andrey Karginov dans la catégorie camions, alors que l’équipage Sergey Kuprianov est arrivé quatrième.

« Nous sommes ravis que nos pneus aient permis au Team russe KAMAZ-Master de remporter ces deux victoires bien méritées. Les résultats de cette équipe sont impressionnants et nous sommes fiers de constater que nos pneus aient supporté des conditions extrêmes. Ils ont démontré leurs caractéristiques particulières : résistance à l'usure et performance maximale en conditions tout-terrain. Nous allons maintenant intégrer les données pneumatiques collectées pendant les deux rallyes pour mettre au point de nouveaux pneus chez Continental », commente Jaron Wiedmaier, directeur général de Continental Tires Russie.

Constitué en 1988, le Team KAMAZ-Master est la seule équipe officielle d'un constructeur russe à avoir remporté des rallyes internationaux pour la Russie. Depuis 1990, les pilotes KAMAZ-Master participent au Dakar, qui se dispute désormais sur deux continents. Cette année, l'équipe a gagné pour la 14^{ème} fois cette course extrêmement difficile. Elle a également remporté trois fois le championnat du monde des rallyes-raids (World Off-Road Rally Cup) et quatre fois le rallye-raid de la Route de la Soie (Silk Way Rally). Par ailleurs, KAMAZ-Master remporte souvent divers rallyes nationaux russes.

Continental développe des technologies intelligentes pour le transport de personnes et de marchandises. En tant que l'un des principaux fabricants de pneumatiques, d'équipements automobiles et de produits industriels au monde, Continental fournit des solutions durables, sûres, confortables, et respectueuses de l'environnement. En 2016, la multinationale a généré un chiffre d'affaires de près de 40,5 milliards d'euros avec ses cinq divisions, Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tires, et ContiTech. Continental emploie actuellement plus de 220.000 collaborateurs dans 55 pays.

La division Tire compte aujourd'hui 24 sites de production et centres de recherche à travers le monde. La large gamme de produits et les investissements continus en R&D contribuent de manière importante à une mobilité efficace, écologique et rentable. Avec plus de 49 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires de 10,4 milliards d'euros en 2015.

Continental Commercial Vehicle Tires est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques poids lourd pour camions et autobus à travers le monde. Les développements continus permettent d'offrir une large gamme de produits, de services et de solutions liés aux pneumatiques.