

Continental iTire : des pneus intelligents directement sortis d'usine

- **Les pneus iTire sont livrés pré-équipés de capteurs ContiPressureCheck™ pour mesurer instantanément leur pression et leur température**
- **L'internalisation du processus de collage du capteur en usine permet de garantir sa bonne installation sur toute la durée de vie du produit**
- **Les pneus iTire de Continental sont déjà disponibles dans 22 dimensions**

Hanovre, 21 septembre 2016. En 2013, grâce au lancement du ContiPressureCheck™, système de contrôle de pression et de température des pneumatiques, Continental a ouvert la voie aux pneus intelligents. Avec le lancement de sa gamme iTire, le fournisseur de solutions automobiles premium commercialise une solution encore plus rapide et conviviale pour l'installation de son ContiPressureCheck™. Les capteurs qui mesurent la pression et la température des pneumatiques sont pré-installés lors de la phase de production. Cette pré-installation se traduit par une précieuse économie de temps et d'argent car il n'y a plus de temps à consacrer au montage des capteurs dans les pneumatiques, réduisant ainsi les coûts associés. Continental garantit ainsi la bonne installation des capteurs et veille à ce qu'ils soient positionnés correctement sur les pneumatiques. Actuellement, 22 des dimensions les plus courantes sont disponibles en version iTire, essentiellement dans les gammes Conti Hybrid et Conti EcoPlus.

Les données mesurées à l'intérieur des pneumatiques sont enregistrées et affichées en permanence sur un écran situé dans la cabine du chauffeur. Si la pression du pneu s'écarte de la pression nominale, le ContiPressureCheck™ avertit immédiatement le conducteur. Cette alerte permet à ce dernier d'agir immédiatement afin de rétablir la pression d'origine ou de prendre la décision adaptée en cas de dommage sur le pneumatique.

Le ContiPressureCheck™ est compatible avec toute une gamme de systèmes de télématiques embarquées. Ainsi, les données de pression et de température peuvent être affichées sur un écran intégré au véhicule et transmises à des dispositifs externes. Pour les flottes de véhicules, ceci se traduit par une transmission instantanée des données et permet d'améliorer la gestion du poste pneumatique en gagnant en transparence.

Le système ContiPressureCheck™ permet également de diminuer la consommation de carburant du véhicule, car le maintien d'une pression optimale sur toute la durée de vie d'un pneumatique permet de garantir une usure optimale et ainsi une meilleure résistance au roulement et une meilleure longévité. Ces deux facteurs combinés permettent donc de diminuer les coûts d'exploitation des flottes et les émissions de CO₂. Enfin, le ContiPressureCheck™ contribue également à préserver la rechapabilité des carcasses et à garantir une plus grande sécurité pour les usagers de la route en évitant les éclatements.

Le nombre de dimensions iTire disponibles ne cesse de s'agrandir.

Les capteurs ContiPressureCheck™ peuvent aussi être achetés séparément et installés sur les pneus par les clients.

Pneus pour véhicules lourds

Conti EcoPlus	Conti Hybrid
Conti EcoPlus HS3 295/60 R 22.5	Conti Hybrid HT3 445/45 R 19.5 M+S
Conti EcoPlus HD3 295/60 R 22.5 M+S	Conti Hybrid HS3 385/55 R 22.5 M+S
Conti EcoPlus HS3 315/60 R 22.5	Conti Hybrid HT3 385/55 R 22.5 M+S
	Conti Hybrid HD3 295/60 R 22.5 M+S
	Conti Hybrid HD3 315/60 R 22.5 M+S
	Conti Hybrid HS3 385/65 R 22.5 M+S
	Conti Hybrid HT3 385/65 R 22.5 M+S
	Conti Hybrid HS3 315/70 R 22.5 M+S
	Conti Hybrid HD3 315/70 R 22.5 M+S
	Conti Hybrid HS3 295/80 R 22.5 M+S
	Conti Hybrid HS3 XL 295/80 R 22.5 M+S
	Conti Hybrid HD3 295/80 R 22.5 M+S
	Conti Hybrid 315/80 R 22.5 M+S
	Conti Hybrid HD3 315/80 R 22.5 M+S

Pneus pour autobus

Conti Urban	Conti CityPlus	Conti Coach
Conti Urban HA3 275/70 R 22.5 M+S	Conti CityPlus HA3 295/80 R 22.5 M+S	Conti Coach HA3 295/80 R 22.5 M+S
Conti UrbanScandinavia HA3 275/70 R 22.5 M+S		
Conti UrbanScandinavia HD3 275/70 R 22.5 M+S		



Continental développe des technologies intelligentes pour le transport de personnes et de marchandises. En tant que l'un des principaux fabricants de pneumatiques, d'équipements automobiles et de produits industriels au monde, Continental fournit des solutions durables, sûres, confortables, et respectueuses de l'environnement. En 2015, la multinationale a généré 39,2 milliards d'euros de chiffres d'affaires avec ses cinq divisions, Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tires, et ContiTech. Continental emploie actuellement plus de 215.000 collaborateurs dans 55 pays.

La division Tire compte aujourd'hui 24 sites de production et centres de recherche à travers le monde. La large gamme de produits et les investissements continus en R&D contribuent de manière importante à une mobilité efficace, écologique et rentable. Avec plus de 49 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires de 10,4 milliards d'euros en 2015.

Continental Commercial Vehicle Tires est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques poids lourd pour camions et autobus à travers le monde. Les développements continus permettent d'offrir une large gamme de produits, de services et de solutions liés aux pneumatiques.