

Continental et Schmitz Cargobull renforcent leur solide collaboration

- **Intégration prochaine du Conti Hybrid HT3 au portefeuille des pneumatiques homologués en première monte par le fabricant de remorque.**
- **30 années de collaboration avec le fabricant allemand Schmitz Cargobull.**

Hanovre, le 19 novembre 2015. Schmitz Cargobull intégrera prochainement le Conti Hybrid HT3 à son portefeuille de pneus homologués pour la première monte et renforce ainsi sa collaboration avec le fabricant Continental. Le pneu Conti Hybrid HT3, nouveauté 2015, est un pneu polyvalent pour remorques qui convient à la fois au transport sur routes régionales et sur autoroutes.

Continental et Schmitz Cargobull sont associés depuis plus de 30 ans dans le cadre d'un partenariat au cours duquel Continental, fabricant de pneus premium, est devenu un de ses principaux fournisseurs de pneus pour remorques. Peter Matzke, Head of OE Truck Tires chez Continental, commente : « *Nous sommes ravis que Schmitz Cargobull ait retenu notre pneu Conti Hybrid HT3 en première monte. Ceci renforce notre collaboration de longue date.* » Le tout nouveau mélange de gomme de la bande de roulement du Conti Hybrid HT3 permet une meilleure performance kilométrique par rapport à son prédécesseur et améliore l'adhérence du pneu sur route humide. De plus, le pneu Conti Hybrid HT3 est moins gourmand en carburant grâce à sa meilleure résistance au roulement.

Schmitz Cargobull est le premier fabricant européen de remorques et semi-remorques. La société, spécialisée dans la fabrication de semi-remorques pour véhicules lourds, est la référence en termes de solutions de transport hautement performantes, grâce, en partie, à ses technologies de production innovantes et intelligentes.



Continental développe des technologies intelligentes pour le transport de personnes et de marchandises. En tant que l'un des principaux fabricants de pneumatiques, d'équipements automobiles et de produits industriels au monde, Continental fournit des solutions durables, sûres, confortables, et respectueuses de l'environnement. En 2014, la multinationale a généré 34,5 milliards d'euros de chiffres d'affaires avec ses cinq divisions, Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tires, et ContiTech. Continental emploie actuellement environ 205.000 collaborateurs dans 53 pays.

La division Tire compte aujourd'hui 24 sites de production et centres de recherche à travers le monde. La large gamme de produits et les investissements continus en R&D contribuent de manière importante à une mobilité efficace, écologique et rentable. Avec plus de 47 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires de 9,8 milliards d'euros en 2014.

Continental Commercial Vehicle Tires est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques poids lourd pour camions et autobus à travers le monde. Les développements continus permettent d'offrir une large gamme de produits, de services et de solutions liés aux pneumatiques.